



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CÂMPULUNG MOLDOVENESC

Str. 22 Decembrie nr.2, cod 725100
Tel: 004 0230 - 314425
Fax: 004 0230 - 314725

primaria@campulungmoldovenesc.ro
www.campulungmoldovenesc.ro

Nr. 4.314 din 13.02.2018

C 33

APROB,
PRIMAR,
Negură Mihăiță



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

Denumirea obiectivului de investiții:

“Reabilitare infrastructură rutieră și trotuare pietonale în municipiul Câmpulung Moldovenesc”

Ordonator principal de credite/investitor:

Primăria municipiului Câmpulung Moldovenesc

Beneficiarul investiției:

Municipiul Câmpulung Moldovenesc

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Pentru economia generală a unei societăți căile de comunicație reprezintă unul din factorii principali care favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, ele mijlocind mobilitatea oamenilor și a bunurilor materiale, înlesnind accesul pentru exploatarea bogățiilor naturale, schimbul de mărfuri etc.

Modernizarea străzilor și a trotuarelor enumerate mai jos este necesară din cauza stării îmbrăcăminții rutiere existente, care este degradată ca urmare a îmbătrânirii ei, a creșterii continue a cerințelor traficului rutier cu privire la confortul și siguranța circulației, din cauza inexistenței unui sistem de colectare a apelor de suprafață care să funcționeze și din cauza nedrenării apei din zonele înconjurătoare sau aflate în corpul drumului.

Totodată precizăm că realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumurilor sunt de o importanță majoră atât pentru municipiul Câmpulung Moldovenesc cât și pentru toată zona deoarece asigură o variantă ocolitoare a arterelor principale aglomerate.

3 Estimarea suportabilității investiției publice

În vederea atingerii obiectivului general, prestatorul va duce la îndeplinire elaborarea următoarelor obiective specifice:

- Realizarea studiilor de teren (topografice vizat OCPI, geotehnice, de trafic, etc.) - unde este cazul;

- Întocmirea documentațiilor de avizare a lucrărilor de intervenții în conformitate cu prevederile HG 907/2016;

- Întocmirea documentațiilor pentru obținerea avizelor (Poliția Rutieră, I.S.C., Mediu, utilități) și obținerea acestora;

- Expertiză tehnică – unde este cazul;

Valoarea estimată pentru întocmirea documentațiilor și a studiilor nu va depăși suma de 65.000 de lei cu T.V.A. inclus.

Sursa de finanțare pentru serviciile de proiectare, realizarea studiilor de teren, a expertizelor tehnice și pentru execuția lucrărilor de reabilitare este asigurată din bugetul local.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic a terenurilor studiate

Regimul juridic:

Amplasamentul studiat aparține domeniului public al municipiului Câmpulung Moldovenesc.

Terenul este încadrat la categoria de folosință drum și este desfășurat în intravilanul municipiului.

Regimul economic:

Conform planului urbanistic general zonele studiate au destinația căi de comunicație.

Ampriza drumurilor are o valoare variabilă în funcție de limita proprietăților private din zonă.

Regimul tehnic:

Funcțiunea dominantă – căi de comunicație cu funcțiuni complementare admise – rețele tehnico - edilitare.

5. Particularități ale amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investiții

Lucrările de reabilitare și modernizare se vor prevedea în scopul rezolvării problemelor existente de care depinde confortul, siguranța și funcționalitatea traficului auto și pietonal actual și de perspectivă. Lucrările de modernizare vor avea în vedere următoarele:

- se va respecta ampriza existentă a străzilor, fără a depăși limitele proprietăților și fără a fi necesare demolări sau exproprieri;

- elementele geometrice se vor modifica atât în profil longitudinal cât și în profil transversal în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare ținând cont de cotele impuse din teren, urmărindu-se extinderea carosabilului acolo unde amplasamentul permite.

- se va dimensiona sistemul rutier nou cu îmbrăcăminte asfaltică pentru traficul de perspectivă.

- se vor asigura accesele la proprietățile situate pe partea stângă și pe partea dreaptă a străzilor;

- copacii și stâlpii pentru rețele se vor menține, excepție făcând situațiile în care aceștia împiedică menținerea sau modificarea unor elemente geometrice corespunzătoare categoriei de drum;

- se va asigura scurgerea apelor din precipitații de pe platforma străzii și a trotuarelor;

- se vor asigura zone de racord cu străzile ce se intersectează pe o lungime de 25 m.

- se va găsi soluția optimă pentru reabilitarea/crearea (după caz) trotuarelor aferente străzilor enumerate mai jos.

- se vor ridica la cotă căminele de vizitare, gurile de scurgere amplasate în zona părții carosabile și a trotuarelor.

- pentru îmbunătățirea siguranței circulației se vor prevedea indicatoare rutiere și marcaje longitudinale aplicate pe straturile de îmbrăcăminte asfaltică.

Se va acorda o atenție deosebită fenomenelor legate de prezența apei, luându-se măsuri corespunzătoare pentru amenajarea scurgerii apelor scoțând drumul din zona de influență a apelor subterane și pluviale.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

În vederea realizării obiectivului de investiții se propun următoarele:

1. Reabilitarea următoarelor străzi prin așternere de covor asfaltic:

Nr. crt.	Denumire stradă	Dimensiune aproximativă (ml)
1	Gen. Praporgescu	200
2	Cloșca	190
3	V. Gr. Sabie	395
4	S. Papuc	290
5	A. Vlaicu	560
6	Șt. Tomșa	115
7	Badea Cârțan	345
8	M. Sadoveanu	1.365
9	Bunești	700
10	T. Cipariu	390
11	Zorilor	375
12	Octav Băncilă	420
13	Bradului	740
14	Pinului	760
15	Mărțișorului	200
16	Al. Bogza	236
17	Ion Ștefureac	179
18	N. Labiș	140
19	Gh. Popovici	158
20	Bogdan Vodă	106

21	Gh. Doja	125
22	Plaiul Deia	600
23	Al. Sahia	390
24	Războieni	245
25	Dragoș Vodă	165
26	Libertății	245
27	P. Rareș	256
28	Runcului	223
29	Bujorilor	65
30	Al. Donici	50
31	Aleea Trandafirilor	266
32	Liceului	250
33	Căprioarei	600
34	Constantin Grămadă	900
35	Sirenei	230
36	Giuseppe Verdi	400
37	Mușatinilor	140
	TOTAL:	13.014

2. Reabilitarea/crearea de trotuare pietonale aferente următoarelor străzi: Fraternității – 180 ml, M. Eminescu – 925 ml, G. Coșbuc – 130 ml, Viitorului – 380 ml, Gării – 225 ml, Decebal – 370 ml, Mărăști – 130 ml, D. Dima – 140 ml.

Lungimile segmentelor de drum sunt aproximative. Dimensiunile exacte se vor stabili după realizarea studiilor de teren.

Întocmirea expertizei tehnice, realizarea studiilor de teren (topografice vizate OCPI, geotehnice, de trafic), a documentației de avizare a lucrărilor de intervenție, realizarea documentațiilor pentru obținerea avizelor (Poliția rutieră, ISC, Mediu, utilități) și obținerea acestora.

Pentru străzile: Cloșca, V. Gr. Sabie, S. Papuc, M. Sadoveanu, Bunești, Zorilor se vor pune la dispoziția proiectantului expertiza tehnică, studiul geotehnic, studiul de trafic și măsurătorile topografice.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții va trata fiecare stradă distinct (se vor evidenția lucrările și costurile separat pentru structura rutieră până la nivel de binder, pentru stratul de uzură și pentru reabilitarea/crearea trotuarelor pietonale) și va avea două obiective:

Ob.1 – realizarea structurii rutiere a străzilor de la Cap.6, pct.1 în conformitate cu rezultatele studiilor de teren și a expertizelor tehnice.

Ob.2 – Pentru străzile:

Fraternității – 180 ml, M. Eminescu – 925 ml, G. Coșbuc – 130 ml, Viitorului – 380 ml, Gării – 225 ml, Decebal – 370 ml, Mărăști – 130 ml, D. Dima – 140 ml, se vor proiecta trotuare pietonale cu lățimi variabile în funcție de limitele de proprietate.

7. Justificarea necesității elaborării a studiilor și a documentațiilor

Documentația de proiectare se va întocmi cu respectarea următoarelor acte normative, fără a se limita la acestea:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare și a regulamentelor referitoare la instituirea sistemului calității în construcții;

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- Standarde, norme și reglementări tehnice în vigoare privind proiectarea, aplicabile prezentului proiect;

- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Întreaga documentație de proiectare va fi înaintată beneficiarului în cele mai mici detalii astfel încât finalitatea procesului complex de proiectare și execuție să fie realizarea unei lucrări de calitate.

Durata estimată de elaborare: 60 de zile.

Lucrarea va fi predată în 4 exemplare scrise precum și 1 exemplar în format electronic.

Întocmit,
Compartiment investiții,
ing. Erhan Andrei



Direcția economică,
Director executiv,

Florescu Juliana



Direcția tehnică și urbanism,
Director executiv adjunct,

Istrate Luminița

