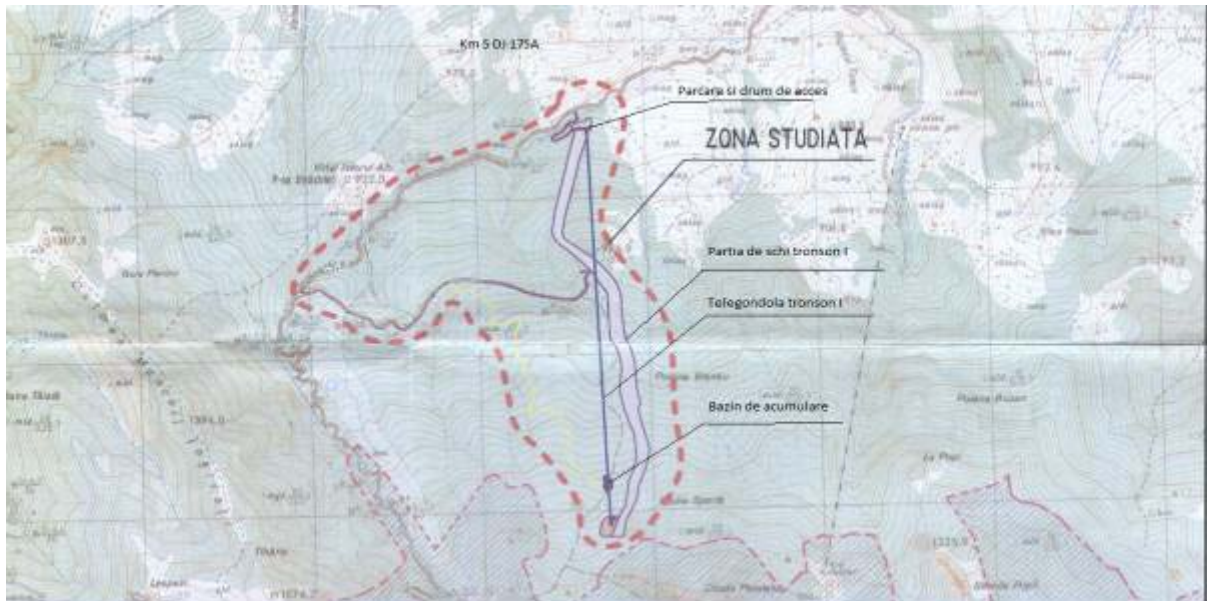




Pârții de schi omologate și transport pe cablu în masivul Rarău, cu conexiune la trupul izolat intravilan Rarău

Amplasamentul investiției este la km 5 pe drumul județean DJ175A, Câmpulung Moldovenesc – Chiril, pe versantul nordic al muntelui Rarău.

Tronson 1





Valoarea investiției tronson I – 71.105.289,23 lei

Valoarea lucrărilor executate tronson I – 49.848.099,88 lei

Valoarea lucrărilor decontate tronson I – 44.479.722,99 lei

Valoare lucrări executate în anul 2012 și nedecontate tronson I – 5.368.376,89 lei.

Lucrări rămase de executat și decontat tronson I – 21.257.189,35 lei.

Tronson 2



Valoarea investiției tronson II – 36.524.963 lei

Lungime pârtie – 1.649 m

Lungime traseu telegondola – 1.397 m

Panta medie – 21,5%

Lățime medie – 35,2 m

Stadiul lucrărilor la zi se prezintă după cum urmează:

Obiectiv Transport pe cablu de tip telegondolă cu 8 locuri.

Acest obiectiv are o lungime de 2514 m, zona de plecare este situată la cota 765, iar zona de sosire este situată la cota 1220, capacitatea de transport a instalației este de 1008 persoane/oră. Instalația este finalizată încă din luna august 2012, instalație pentru care s-a obținut autorizare ISCIR cu nr. 34/364 din 11.10.2012, deci instalația este în perfectă stare de funcționare. Datorită faptului că volumul lucrărilor



rămase de executat a fost unul destul de mare, instalația de transport pe cablu a fost introdusă în conservare.

S



Stație de plecare (tronson 1)



Stație intermediară (tronson 1 – tronson 2)



Traseu telegondolă (autorizare ISCIR)

Obiectiv Pârtie de schi tronson I.

Acest obiectiv are o lungime de 2800 m și pleacă de la cota 1220 și sosește la cota 765. Lățimea pârtiei variază de la 30 m în zona de plecare la 80 m în zona de sosire. Panta medie a acestui tronson este de 16,6%, ceea ce o face să se încadreze într-o pârtie de categorie ușoară spre medie. Pârția este profilată în proporție de 80% (a mai rămas zona de plecare și zona de mijloc), sunt executate drenurile de suprafață, a fost executată prima însămânțare, au mai rămas de executat rigolele longitudinale însămânțarea a doua și un podeț tubular.



Pârtie schi tronson 1 – plecare de la stația intermediara (cota 1.220m)



Pârtie schi – tronson 1 (cota 900m, strat de zapadă 70cm)



Pârtie schi – tronson 1 (sosire stație de plecare)



Pârtie de schi – baza pârtiei la cota 765 m (km 5 – DJ 175A)

Obiectiv Parcare și drum de acces.

Acest obiectiv se amenajează în zona de sosire la cota 765, s-au executat protecțiile de maluri, podul de acces și lucrările de terasamente în proporție de 70%. Au mai rămas de executat zidurile de sprijin, diferența lucrărilor de terasamente, lucrările de asfaltare și de execuție trotuare.



Amenajare parcare lângă stația de plecare



Obiectiv Clădire anexă.

Acest obiectiv este executat în proporție de 40%, zidăria este executată pentru parter și mansardă. Rămas de executat acoperușul, tâmplăria, instalațiile electrice, termice și sanitare și amenajările interioare.



Amenajare clădire administrativă lângă stația de plecare

Obiectiv Alimentare cu energie electrică și iluminat pârție.

Acest obiectiv presupune racordarea cu energie electrică a obiectivului de la Km 2+100 DJ 175A cu rețea de medie tensiune, montarea a două transformatoare, unul de 1500 KVA la baza pârției și unul de 650 KVA în zona intermediară și montarea în șanț pe ambele părți ale pârției de 5,6 km rețea de joasă tensiune pentru iluminatul pârției. Lucrările de racordare pe medie tensiune sunt executate 100%, sunt montate transformatoarele, iar rețeaua de joasă tensiune este executată în proporție de 50%. A mai rămas de executat 50% din rețeaua de joasă tensiune și montajul stâlpilor de iluminat.

Obiectiv Captare și instalație de înzăpezit artificial

Bazinul pentru captare apă necesară pentru înzăpezit artificial este situat la cota 1180 m și este executat în proporție de 40%. Instalația de înzăpezit formată din conducte de înaltă presiune este executată în proporție de 70%, s-a montat 2300 m conductă și 10 cămine pentru racordul tunurilor de zăpadă. Rămas de executat 500 m de conductă de înaltă presiune, achiziționarea a nouă tunuri de zăpadă și construcția stației de pompare care se află în apropierea bazinului de captare.



Lucrări la bazinele de acumulare apă pentru instalațiile de zăpadă artificială

Obiectivele Mașina de bătut zăpada și Bileterie electronică nu au fost achiziționate, acestea vor fi achiziționate la sfârșitul lucrărilor de construcții.

Datorită faptului că această investiție nu este valorificată și pusă în funcțiune Primăria municipiului Câmpulung Moldovenesc trebuie să cheltuiască lunar o sumă destul de consistentă pentru a asigura paza obiectivului, cheltuieli cu combustibil pentru a verifica investiția în întregime pe cei trei km și să achite costurile cu reviziile care se execută în perioada de conservare și care se ridică la 11.100 lei/revizie.

Motivație

Pârția de schi de pe masivul Rarău, este situată în vecinătatea sudică a municipiului Câmpulung Moldovenesc, într-o zonă împădurită de pe versantul nordic al legendarului munte numit din vechime și „Olimpul Bucovinei”. Datorită expunerii nordice și amplasării într-o zonă în care zăpada nu se topește în totalitate până în luna aprilie, investiția devine foarte eficientă și fiind realizată conform normelor internaționale, pârția constituie un obiectiv turistic de agrement de mare interes pentru turiștii români și străini care vizitează zona.

Pentru municipiul Câmpulung Moldovenesc, această investiție reprezintă însă o importantă sursă de venituri pentru administrația locală și pentru populație, industria turismului fiind în momentul de față singura direcție sigură de dezvoltare a zonei.



Având în vedere dispariția mineritului, închiderea unor întreprinderi mari cum ar fi fabrica de încălțăminte „Montana”, și filatura de tip bumbac, fabrica de mobilă este în proces de închidere, iar fabrica de lapte „Rarăul” și-a restrâns foarte mult activitatea, locuitorii municipiului și ai localităților învecinate găsesc tot mai greu locuri de muncă și surse de venit.

Construcția pârtiei la parametrii proiectați, cu capacitatea sa de deservire a cca 1.000 persoane pe oră, duc inevitabil spre nevoia de investiții masive în structuri de primire turistică și de dezvoltare a serviciilor specifice, primăria având deja semnale ale potențialilor investitori care doresc să construiască hoteluri, pensiuni sau cabane, și care să permită găzduirea amatorilor de schi până la un număr corespunzător capacității de transport a telegondolei (cca 10.000 persoane/zi).

Prin noul PUG aflat în execuție, administrația locală a prevăzut zone cu terenuri adecvate construcției de structuri turistice, prin concesiunea cărora se pot suplimenta substanțial veniturile la bugetul local, în afara veniturilor directe din exploatarea pârtiei.

Este evident că în aceste condiții, odată cu realizarea pârtiei se vor dezvolta pe orizontală foarte multe alte activități adiacente, care vor aduce plusvaloare, locuri de muncă și o substanțială creștere a nivelului de trai în municipiul Câmpulung Moldovenesc și zonele învecinate: vor avea de lucru constructorii, transportatorii de persoane și marfă, meșterii populari, crescătorii de animale, agricultorii și în general furnizorii de alimente cu specific local, va crește foarte mult promovarea și valorificarea resurselor locale pe piața turistică.

Se vor crea foarte multe locuri de muncă în exploatarea directă a pârtiei (specialiști în transport pe cablu, mecanici, personal de manipulare și întreținere, monitori, ghizi, personal salvamont și prim ajutor medical, dar mai ales în noile structuri de primire turistică cu cazare sau alimentație publică (administratori, recepționeri, barmani, ospătari, bucătari, cameriste, personal administrativ, etc.)

Se poate concluziona că finalizarea în întregime a pârtiei de schi din masivul Rarău nu este o chestiune opțională, ci una de-a dreptul vitală pentru prezentul și viitorul întregii zone turistice a Câmpulungului Moldovenesc.