|  |  |
| --- | --- |
|  | **ANEXA 1 LA REGULAMENT** |

**CERERE**

(completată, semnată şi ştampilatăde beneficiar)

Subsemnatul/ SC .................................................................., posesor CI seria……., nr. …………./

înmatriculată la O.R.C. sub nr........./....../..............având CUI.........................cu sediul în................................,

str.....................................nr.......bl........sc.......ap......tel..............................reprezentată prin dnul/d-na ........................................ domiciliat/ă în............................... str.......................... nr..... bl...... sc.... ap.....tel.......................... legitimându-se cu C.I. seria........ nr................... CNP .............................................,

prin prezenta solicit eliberarea **autorizației de săpătură în vederea executării** de lucrări de construcţii şi/sau instalaţii în zona străzii / aleii / trotuarului ....................…………………………din

municipiul Câmpulung Moldovenesc, conform Autorizaţiei de Construire nr..............din....................

**1**. Unitatea/Persoana beneficiară …………………………………………………………………

**2**. Unitatea constructoare - pentru lucrări de construcţii şi/sau instalaţii ( care afectează sistemul rutier, rigole, trotuare, zonele verzi, etc ) …………….……..………………………………….

**3**. Sistemul rutier iniţial (înainte de săpătură) …………………………………………………….

**4**. Obiectul lucrării de bază …………………………………………………………………………

**5**. Zona de execuţie :

a) În carosabil - lungimea ……………...lăţimea ………..…… suprafaţa afectată………………..

- longitudinal, pe partea ……………………………………………………………

- transversal, în dreptul imobilelor …………………………………………………

b) În trotuar - lungimea ……………...lăţimea ………..…… suprafaţa afectată………………..

- longitudinal, pe partea …………………………………………………………….

- transversal, în dreptul imobilelor …………………………………………………

c) În zona verde…………………………………… ………..…… suprafaţa afectată………………..

**6**. Perioada solicitată pentru executarea lucrărilor este din data de …… până în data de ……………

**7**. Responsabil de lucrare (încadrare în termen, calitate, asigurarea siguranţei circulaţiei, etc )

a) Din partea beneficiarului ………………………………............................................................…

tel…………………………………....................................…….

b) Din partea executantului lucrărilor de construcţii şi/sau instalaţii ( care afectează sistemul rutier, rigole, trotuare, zonele verzi, etc )…...………………………..………tel……….………………….

**8**. Alte date referitoare la lucrare .........................................................................................................................

Câmpulung Moldovenesc, data …………..

|  |  |
| --- | --- |
| **BENEFICIAR,**  **Numele………….……**  **Prenumele…………….** | **CONSTRUCTOR,**  **Numele……………….**  **Prenumele……………….** |

NOTĂ: Cererea se depune pentru fiecare lucrare în parte şi face parte din documentaţia necesară

eliberării unui autorizației de săpătură.

ANEXEZ următorele in copie:

· Autorizaţie de Construire Nr................din...........................

· Certificat de Urbanism nr.................din...............................

· Plan de situatie vizat pentru neschimbare conform Autorizaţiei de construire;

· Plan de situaţie (cu specificarea exactă a locului şi a modului de poziţionare a indicatoarelor

de circulaţie, precum şi modalitatea de împrejmuire şi protecţie a zonei de lucru / a podeţelor

de trecere, dacă este cazul);

· capitolul cu partea de refacere din proiectul tehnic.

· contractul pentru refacere sau după caz lista personalului specializat în refacerea drumului şi

a utilajelor implicate la refacerea sistemului rutier, carosabil, trotuar, zona verde;

· datele de contact ale responsabilului lucrării de refacere;

· dovada achitării taxelor stabilite prin prezentul Regulament;

· BI/CI – Beneficiar al Autorizaţiei de construire;

· BI/CI – Responsabil lucrare/ personal specializat;

· Certificat unic de înregistrare (societate).

**ANEXA 2 la REGULAMENT**

**STRUCTURA DE REFACERE**

**Refacerea straturilor suport pentru asfalt se vor realiza după cum urmează:**

**Carosabil cu strat de uzură din asfalt:**

- materialul rezultat din săpătură se transportă imediat in afara zonei de lucru

- tăiere cu disc in forma regulată

- pat de nisip cu bandă avertizoare

- umplutaura rezultată in urma săpăturii se face din balast compactat conform normativelor in

vigoare

- 15 cm strat superior de fundatie balast stabilizat

- 6-8 cm strat de legătură BAD 25

- 4-6 cm strat de uzură BA 16

- după tereminarea lucrării zona de lucru se curăţă si se spală

**Carosabil din beton:**

- materialul rezultat din săpătură se transportă imediat in afara zonei de lucru

- tăiere cu disc in forma regulată

- pat de nisip cu bandă avertizoare

- umplutaura rezultată in urma săpăturii se face din balast compactat conform normativelor in

vigoare

- 15 cm strat superior de fundatie balast stabilizat

- 20 cm beton special pentru drumuri

- Se inchid cu bitum rosturile de contractie

- după tereminarea lucrării zona de lucru se curăţă

**Carosabil pietruit:**

- materialul rezultat din săpătură se transportă imediat in afara zonei de lucru

- pat de nisip cu bandă avertizoare

- umplutaura rezultată in urma săpăturii se face din balast compactat conform normativelor in

vigoare

- 20 cm strat de piatra spartă compactat conform normativelor in vigoare

- după tereminarea lucrării zona de lucru se curăţă si se spală

**Trotuare din asfalt/ din pavele:**

- materialul rezultat din săpătură se transportă imediat in afara zonei de lucru

- tăiere cu disc in forma regulată

- pat de nisip cu bandă avertizoare

- umplutaura rezultată in urma săpăturii se face din balast compactat conform normativelor in

vigoare

- 12 cm strat de balast stabilizat

- 4-6 cm asfalt turnat BA8/ montare pavaj din pavele cu grosimea de 6-8 cm

- Bordurile se vor rostui si se vor reface la forma iniţială

- după tereminarea lucrării zona de lucru se curăţă si se spală

**Zona verde:**

- umputură cu pământ vegetal compactat

- se reface zona, după caz, cu iarba sau gard viu

- bolovanii rezultati din sapatură se transportă in afara zonei de lucru