ROMÂNIA

**JUDEŢUL SUCEAVA**

**PRIMÃRIA MUNICIPIULUI CÂMPULUNG MOLDOVENESC**

**DIRECŢIA TEHNICĂ ŞI URBANISM**

# RAPORT DE SPECIALITATE

1. privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza S.F.
2. și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
3. „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Municipiul Câmpulung Moldovenesc” finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/, I.1.4. Mobilitate urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan
4. Cod proiect C10-I1.4-615

**INIŢIATOR PROIECT DE HOTÃRÂRE:** Primar

1. Direcţia tehnică şi urbanism din cadrul Primăriei municipiului Câmpulung Moldovenesc, referitor la proiectul de hotărâre, dăm următoarele referințe:
2. In aplicarea reglementarilor Ordinului MDLPA 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare şi reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local, dupa semnarea contractului de finanțare nr. 141473 din 14.12.2022 incheiat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în cadrul P.N.R.R. au fost derulate activitățile necesare realizării proiectului *„Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Municipiul Câmpulung Moldovenesc”* au fost elaborate studiile si documentatia cuprinzand indicatorii tehnico-economici si este ncesară aprobarea acestora prin hotarare a consiliului.
3. Principalii indicatori ai investitiei - *numar de km piste pentru biciclisti operationale la nivel local/metropolitan* - lungime totală - 4,7 km:

* Tronsonul 1 – dublu sens, cu lățime minimă de 2,4 m și o lungime de 1250 m de situat în intravilanul localității Câmpulung Moldovenesc, traversează un segment de drum ce constituie zona de siguranță a străzii Constantin Grămadă, un teren liber identificat cadastral cu nr. 35982 Câmpulung, pista va asigura legătura între Centrul cultural și recreativ pentru tineret cu strada Sirenei de unde, pe traseul pistei existente se facilitează accesul la Spitalul Municipal și la Stadionul municipal Raraul.
* Tronsonul 2 – situat parțial în intravilan și parțial în extravilan, cu un singur sens, cu o lățime a benzii de 1,5 m și lungime de 3450 m , în continuarea tronsonului 1, pista face legătura între Centrul cultural și recreativ pentru tineret, afectează bunuri proprietatea Municipiului Câmpulung Moldovenesc (o parte din strada Căprioarei, alte terenuri cu folosință agricolă, strada Alunului și un segment din strada Valea Seacă), de unde, pe pista existentă, se facilitează accesul spre **cartierul rezidențial format din blocurile de locuințe din strada Molidului, cu spațiile comerciale, cu Judecătoria Câmpulung Moldovenesc și accesul către Colegiul silvic Bucovina.**

1. Imobilele afectate de investitie sunt proprietatea publică a UAT Municipiul Câmpulung Moldovenesc.
2. Proiectul presupune, pe langa realizarea pistei pentru biciclete si sistemele de siguranta si protectie aferente, asigurarea iluminatului acesteia, precum si achizitia si montajul accesoriilor de mobilier urban afferent – rasteluri pentru biciclete si banci.
3. Valoarea totala a proiectului, conform devizului general faza SF, este de 2.621.039,81 lei.
4. Finantarea investitiei se face in cadrul PNRR, conform contractului de finantare 141473/14.12.2022. Cheltuielile neeligibile, in cuantum de 146.029,32 lei, sunt in sarcina bugetului local. Valoarea finală a investiției va rezulta în urma procedurilor de achiziție.

Având în vedere

* prevederile contractului de finanțare 141473 din 14.12.2022 încheiat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru implementarea proiectului „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Municipiul Câmpulung Moldovenesc” în cadrul PNRR, cod proiect C10-I1.4-615;
* prevederile Ordinului 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare şi reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
* termenul limită de depunere a documentațiilor tehnico-economice și a hotărârii de aprobare, respectiv data de 14 iunie 2023

proiectul de hotărâre este oportun, legal și necesar si intruneste conditiile aprobarii in sedinta extraordinara/de indata.

Argumentele aduse de inițiator sunt reale și pertinente.

|  |  |
| --- | --- |
| **Direcția tehnică și urbanism**  **Director executiv adjunct,**  Istrate Luminiţa | **Serviciul gospodarire municipala,**  **Șef serviciu**  Latis Mihai |