

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

I. DATE GENERALE

Denumirea obiectivului de investiții

„Mobilitate urbană și infrastructuri de transport curate în municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava”

Beneficiarul investiției

Unitatea administrativ- teritorială Municipiul Câmpulung Moldovenesc

II. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Obiectivul general al proiectului îl constituie **creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Câmpulung Moldovenesc**, prin modernizarea și reconfigurarea infrastructurii de transport de pe arterele principale **Calea Transilvaniei și Calea Bucovinei**, în vederea reducerii emisiilor de carbon, îmbunătățirii siguranței și accesibilității traficului pentru toate categoriile de utilizatori – pietoni, bicicliști și transport public – și integrării soluțiilor inteligente pentru managementul eficient al circulației.

Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific RSO2.8 – *Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie net-zero carbon*, prin:

- reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere urbane;
- amenajarea de trotuare pietonale;
- modernizarea sistemului de iluminat public;
- implementarea unui sistem inteligente pentru managementul eficient al circulației și a stațiilor inteligente pentru transport public;
- extinderea zonelor verzi și plantarea de arbori de aliniament;
- creșterea gradului de siguranță rutieră și reducerea emisiilor de CO₂.

OBIECTIVE:

2. Infrastructuri rutiere

2.1 Traseu și geometrie

- Lungime tronson modernizat: 1.696 m (Calea Transilvaniei/Calea Bucovinei).
- Geometrie proiectată pentru circulație sigură și fluentă a pietonilor, adaptată terenului existent.
- Corecții minime ale profilului longitudinal pentru scurgerea apelor pluviale și sporirea confortului circulației.

2.2 Profil transversal tip

- Tip 01 (km 186+527 – 186+710):
 - Lățime parte carosabila – variabila 9.00-14.00;
 - Banda de incadrare din beton C30/37 – 2 x 0.75 m;
 - Borduri prefabricate 50x20x25 cm – 2 x 0.20 m;
 - Lățime trotuar proiectat – min. 1.80 m;
 - Borduri prefabricate 50x10x15 cm – 2 x 0.10 m;
 - Panta transversala pentru partea carosabila– tip acoperis 2,50%;
 - Panta transversala pentru trotuar– tip unic 2,00%;
- Tip 02 (km 186+710 – 188+223):
 - Lățime parte carosabila – variabila 9.00-14.00;
 - Borduri prefabricate 50x20x25 cm – 2 x 0.20 m;
 - Lățime trotuar proiectat – min. 1.80 m;
 - Borduri prefabricate 50x10x15 cm – 2 x 0.10 m;
 - Panta transversala pentru partea carosabila– tip acoperis 2,50%;
 - Panta transversala pentru trotuar– tip unic 2,00%;

2.3 Sistem rutier

- Frezare strat uzură existent 4 cm
- Geocompozit R+STR+B pe 2 cm mortar asfaltic
- Strat uzură MAS 16: 6 cm (1 cm pentru reluare denivelări)

2.4 Trotuare

- Balast 20 cm,
- nisip 5 cm,
- pavele 6 cm

2.5 Scurgere ape pluviale

- Borduri 50x20x25 cm: 3.368 ml
- Borduri 50x10x15 cm: 3.898 ml

2.6 Accese proprietăți

- Coborâre borduri cu 3-5 cm pe o lungime de 6 m în dreptul proprietăților .

2.7 Lucrări conexe

- Ridicare capace cămine vizitare și geigere existente pentru scurgerea optimă a apelor.

2.8 Spațiu verde

- 60 copaci: platan englezesc, arțar palmat, prunus migra „Prun Roșu Decorativ”.

2.9 Racord drumuri laterale

- Racordul se va realiza cu drumurile laterale ce aparțin domeniului public până la limita proprietății acestora sau pe o lungime variabilă, astfel încât să asigure un acces rutier în condiții de siguranță.

2.10 Siguranța circulației

- Marcaje și indicatoare conform SR 1848/1/2024 și SR 1848-7:2015/A91/2021.

2.11 Management trafic

- Sisteme inteligente de prioritizare transport public electric
- Stații autobuz inteligente cu ITS, panouri de informare în timp real
- Implementare sistem e-ticketing: validare electronică, reducere timp de îmbarcare, integrare aplicații mobile.

3. Iluminat public și instalații electrice

3.1 Necesitate

- Rețeaua existentă nu este conformă și funcționează precar, afectând siguranța și confortul circulației.
- Obiectiv: iluminat stradal și pietonal, uniform și eficient energetic.

3.2 Soluții tehnice

- 47 stâlpi din oțel, înalți de 6 m, distanță între stalpi 40 m
- Console duble: un brat trotuar, un brat carosabil
- Corpuri iluminat LED:
 - Carosabil: 47x54 W, IP66
 - Trotuar: 47x36 W, IP66
 - Treceri pietoni / stații: 12x120 W, IP66
- Nivel de iluminare conform standardelor internaționale
- Cabluri: ACYAb 3x35+16 mm² pentru stâlpi, CYY-F 3x4 mm² pentru corpuri LED
- Protecție: împământare ≤ 4 Ω, descărcătoare supratensiune tip 2, releu crepuscular, siguranțe automate și contactori

3.3 Canalizație pentru comunicații

- Tevi corugate HDPE DN 75, 110, 160
- Cămine de tragere: 25 buc., 1000x1000x1500 mm
- Permite amplasarea subterană a rețelilor electrice, internet, TV, fără spargeri ulterioare

4. Stații de autobuz inteligente ITS

- Panouri fotovoltaice pentru iluminat, Wi-Fi, ecrane tactile, porturi USB, camere inteligente, senzori de mediu
- Informații în timp real despre sosirea autobuzelor și monitorizarea traficului
- Contribuie la creșterea eficienței și durabilității transportului public electric

5. Sistem e-ticketing

- Validator Mifare EMV, miniserver dispecerat, stații de lucru, imprimante și cititoare carduri
- Aplicații: e-ticketing ABT, portal călători, terminal controlori
- Beneficii: rapiditate, siguranță, trasabilitate, optimizarea traseelor

6. Devieri și protejări utilități

- Lucrări posibile de deviere/reamplasare/protejare rețele subterane și supratere
- Include deviere apă, protecția țevelor, reamplasarea stâlpilor rețele electrice, telefonie, cablu TV/internet

7. Semnalizare rutieră temporară și permanentă

- Temporară: indicatoare de presemnalizare și zone de lucru, închideri parțiale/tronson temporar
- Permanentă: marcaje longitudinale și transversale, indicatoare conform SR 1848/1-3
- Asigurarea dirijării și orientării vehiculelor în condiții de siguranță

Prin implementarea proiectului „*Mobilitate urbană și infrastructuri de transport curate în municipiul Câmpulung Moldovenesc*”, se urmărește crearea unui sistem de transport urban sigur, accesibil și nepoluant, integrat în rețeaua de mobilitate a orașului.

Investiția contribuie la reducerea emisiilor de carbon, la creșterea atractivității transportului public și la îmbunătățirea calității spațiului urban, în concordanță cu principiile dezvoltării durabile și cu obiectivele strategice ale Municipiului Câmpulung Moldovenesc și ale Programului Regional Nord-Est 2021-2027.

Intocmit
S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.,

