

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană pentru cartierele Stadion, Centru și Bodea din Municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava

Cuprins

1. CARACTERIZAREA GENERALĂ A ZONEI DE ACȚIUNE URBANĂ.....	2
1.1 IDENTIFICAREA ZONEI DE ACȚIUNE URBANĂ ȘI JUSTIFICAREA ALEGERII	2
1.1.1 Identificarea zonei de acțiune urbană	2
1.1.2 Justificarea alegerii.....	4
1.2 CARACTERISTICI DEMOGRAFICE ȘI SOCIALE ALE ZONEI DE ACȚIUNE URBANĂ ȘI COMPARAȚIA CU MUNICIPIUL	9
1.2.1 Prezentarea municipiului Câmpulung Moldovenesc	9
1.2.1.1 Așezare și căi de acces	9
1.2.1.2 Capital natural.....	10
1.2.1.3 Caracteristici demografice și social-culturale ale municipiului	17
1.2.1.4 Caracteristici tehnico-economice și edilitare ale municipiului	29
1.2.1.5 Mediul economic și de afaceri al municipiului	33
1.2.2 Caracteristici demografice și sociale ale zonei de acțiune urbană comparativ cu municipiul 41	
1.3 CARACTERISTICI ECONOMICE (PROFIL ECONOMIC, ACCESIBILITATE, SERVICII PUBLICE) ALE ZONEI DE ACȚIUNE URBANĂ ȘI COMPARAȚIA CU MUNICIPIUL.....	43
Profil economic	43
1.4 DINAMICA INVESTIȚIILOR ÎN ZONA DE ACȚIUNE URBANĂ ȘI COMPARAȚIA CU MUNICIPIUL	48
1.5 NEVOI DE DEZVOLTARE IDENTIFICARE ÎN ZONA DE ACȚIUNE URBANĂ	49
1.6 POTENȚIAL DE DEZVOLTARE AL ZONEI DE ACȚIUNE URBANĂ	52
2. STRATEGIA DEZVOLTĂRII ZONEI DE ACȚIUNE URBANĂ.....	54
2.1 OBIECTIVE.....	54
2.2 PRIORITĂȚI DE DEZVOLTARE ALE ZONEI DE ACȚIUNE URBANĂ.....	55
3. PLANUL DE ACȚIUNE	57
3.1 LISTA PROIECTELOR ȘI BUGETUL ESTIMAT PENTRU IMPLEMENTAREA PLANULUI INTEGRAT, PE SURSE DE FINANȚARE, PERIOADA DE IMPLEMENTARE A PROIECTELOR	61
3.2 HARTA ZONEI DE ACȚIUNE URBANĂ, CU LOCALIZAREA PROIECTELOR INDIVIDUALE COMPONENTE ALE PLANULUI INTEGRAT.....	70
3.3 MANAGEMENTUL IMPLEMENTĂRII PLANULUI INTEGRAT (DESCRIEREA STRUCTURII CARE ASIGURĂ MANAGEMENTUL IMPLEMENTĂRII PLANULUI; DESCRIEREA RELAȚIILOR OPERAȚIONALE ȘI , DACĂ ESTE CAZUL, INTER-INSTITUȚIONAL, MONITORIZAREA IMPLEMENTĂRII, RAPORTAREA ,ETC.)	72
3.3.1 Considerații metodologice	72
3.3.2 Planul de implementarea a PIDU	72
3.3.3 Monitorizarea și evaluarea implementării strategiei	80
4. INFORMAREA PUBLICULUI ÎN PROCESUL ELABORĂRII PLANULUI.....	81

1. Caracterizarea generală a zonei de acțiune urbană

1.1 Identificarea zonei de acțiune urbană și justificarea alegerii

1.1.1 Identificarea zonei de acțiune urbană

Prima mențiune scrisă, cunoscută până acum, despre Câmpulung Moldovenesc datează din 14 aprilie 1411, din vremea lui Alexandru cel Bun. În istoria zonei s-au petrecut o serie de evenimente importante cu implicații profunde asupra municipiului.

Până în anul 1989 zona Câmpulung Moldovenesc a cunoscut o accesiune demografică și mai ales economică. După această etapă zona trece printr-o profundă recesiune economică, ceea ce a determinat ca regiunea minieră Bucovina, care cuprindea localitățile: Câmpulung Moldovenesc, Pojorâta, Fundu Moldovei, Breaza, să fie declarată prin H. G. 208/25.03.1999 **zonă defavorizată** pe o perioadă de 10 ani.

În prezent, majoritatea activităților desfășurate constau în comerț (cca. 60%), prestări de servicii, producție, alte activități.

Evoluția numărului și a structurii populației a avut, și are în continuare, implicații profunde asupra dezvoltării economice și sociale a localității Câmpulung Moldovenesc. De-a lungul anilor populația orașului a cunoscut creșteri rapide și modificări în structura sa pe grupe de vârstă, în funcție de factorii economici, politici, sociali, istorici, biologici, care se reflectă în dinamica populației.

În organizarea pe sisteme de localități a județului, municipiul Câmpulung Moldovenesc are o arie de polarizare social-economică formată din 8 unități teritorial-administrative, cu o suprafață de 805 km², în care intră comunele Fundul Moldovei, Pojorâta, Breaza, Moldova Sulița, Izvoarele Sucevei și Vama.

Suprafața totală a municipiului este de 14.155 ha din care suprafața totală a mediului urban este de 1.360 ha¹. Municipiul este împărțit în 10 cartiere, respectiv:

- Capu Satului;
- Bodea;
- Valea Seacă;
- Centru;
- Stadion;
- Sâhla;
- Corlățeni;
- Deia;
- Ștrand;
- Bunești.

Pentru a avea o imagine cât mai corectă asupra principalelor **aspecte problematice de la nivelul municipiului** precum și **frecvența întâlniri lor în cele 10 cartiere** ale orașului a fost realizat, la începutul anului 2009, un **sondaj de opinie**², pe un eșantion de 600 de persoane cu domiciliul în Câmpulung Moldovenesc.

Potrivit populației municipiului **cele mai problematice aspecte** (ponderea respondenților care le-au inclus între cele mai importante trei) sunt considerate a fi: starea drumurilor (82,3%), locurile de muncă (71,8%), starea aleilor și trotuarelor (43,8%), curățenia orașului (41,2%) și spațiile verzi, parcurile (12,5%).

¹ P.U.G municipiul Câmpulung Moldovenesc

² Studiu pentru identificarea zonei de acțiune urbană – Consultarea populației, realizat în 2009 în rândul populației cu domiciliul în municipiul Câmpulung Moldovenesc

Investițiile în domeniul infrastructurii considerate ca fiind cele mai necesare sunt: refacerea și modernizarea trotuarelor (99,2% dintre respondenți), refacerea și modernizarea carosabilului (98,4% dintre respondenți), crearea locurilor de parcare (85,3% dintre respondenți) și refacerea semnalizării rutiere (77% dintre respondenți).

Respondenții consideră că **problema infrastructurii de drumuri ar trebui rezolvată în primul rând** în:

- cartier **Centru** - 59,8% dintre respondenți;
- cartier **Bodea** - 16,2% dintre respondenți;
- cartier **Stadion** - 6,9% dintre respondenți.

De asemenea, **analiza gradului general de mulțumire față de cartierul de rezidență** arată că:

- **56,9% din locuitorii cartierului Centru** sunt **nemulțumiți și foarte nemulțumiți**;
- **65,2% din locuitorii cartierului Stadion** sunt **nemulțumiți și foarte nemulțumiți**;
- **65,1% din locuitorii cartierului Bodea** sunt **nemulțumiți și foarte nemulțumiți**;
- 62,1% din locuitorii cartierului Valea Seacă sunt nemulțumiți și foarte nemulțumiți;
- 46,5% din locuitorii cartierului Sâhla sunt nemulțumiți și foarte nemulțumiți;
- 41,9% din locuitorii cartierului Capu Satului sunt nemulțumiți și foarte nemulțumiți;
- 31,7% din locuitorii cartierului Corlățeni, Deia, Ștrand și Bunești sunt nemulțumiți și foarte nemulțumiți;

Grafic situația se prezintă astfel:

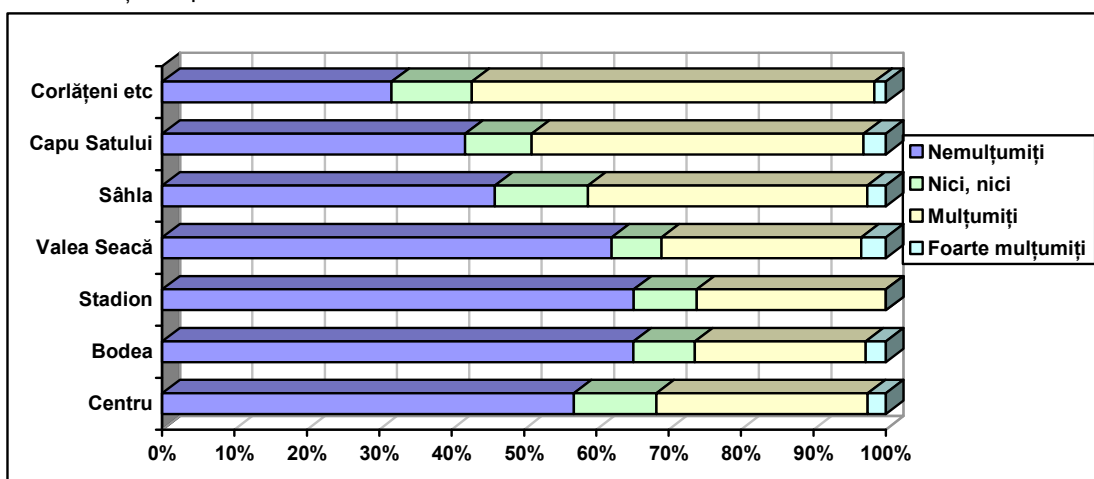


Fig 1.1.1 - Gradul de mulțumire față de cartierul de rezidență – Câmpulung Moldovenesc

Populația municipiului Câmpulung Moldovenesc are o serie de așteptări pentru care municipalitatea trebuie să întreprindă măsurile corespunzătoare care să conducă la îndeplinirea acestora.

În scopul rezolvării problemelor, s-a inițiat elaborarea unor proiecte, care după implementare să poată contribui la reducerea sau eliminarea aspectelor negative semnalate.

De asemenea, un rol important în identificarea zonei de acțiune urbană l-au jucat și problemele expuse de mediul de afaceri³ din municipiul Câmpulung Moldovenesc.

Concluziile chestionării mediului de afaceri față de gradul de mulțumire vis-a-vis de municipiu ca loc pentru desfășurarea afacerilor, rezultate prin analiza gradului de satisfacție a respondenților (unități economice cu sediul în municipiul Câmpulung Moldovenesc), sunt:

³ Studiu pentru identificarea zonei de acțiune urbană – Consultarea mediului de afaceri, realizat în 2009 în rândul mediului de afaceri din municipiul Câmpulung Moldovenesc

- 73% din respondenți sunt nemulțumiți și foarte nemulțumiți față de oraș, ca loc pentru desfășurarea afacerilor;
- 60,8% dintre reprezentanții mediului economic consideră rezolvarea infrastructurii urbane ca fiind prioritate de rang I;
- Refacerea infrastructurii de drumuri în zona Centrală, cartier Bodea și cartier Stadion, considerate ca locații prioritare pentru acțiuni de investiții ale Administrației Publice Locale.

Cele mai grave probleme identificate de mediul de afaceri în urma evaluării principalelor aspecte ale comunității urbane, sunt:

- Traficul, drumurile și parcurile sunt o problemă gravă în opinia a 87% dintre respondenți;
- Spațiile verzi, parcurile sunt considerate o problemă gravă pentru comunitatea urbană de către 52,3% rspondenți;
- Infrastructura de utilități este o problemă pentru 58,5% dintre respondenți;

Făcând o analiză a rezultatelor studiilor efectuate asupra populației și mediului de afaceri se evidențiază că zona în care gradul de nemulțumire este cel mai crescut, cuprinde cartierele Stadion, Centru și Bodea.

Tinând cont de aceste constatări s-a identificat ca zonă de acțiune urbană, cartierele Stadion, Centru și Bodea.

Întrucât 85% din populația orașului locuiește în cartierele Stadion, Centru și Bodea, municipalitatea, în urma unor atente analize și consultări cu populația, a decis întreprinderea unor măsuri de reabilitare a infrastructurii urbane și a serviciilor sociale în această zonă de acțiune urbană formată din cartierele Stadion, Centru și Bodea.

Zona de acțiune urbană formată din arealul cartierelor Stadion, Centru și Bodea din municipiul Câmpulung Moldovenesc, reprezintă o zonă fără enclave, identificată în urma analizei situației existente în zonă și a problemelor majore relatate de populație și mediul de afaceri. Problemele economice, sociale și de mediu între care există o relație de interdependență necesită o abordare integrată pentru a duce la creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă, cu impact atât asupra dezvoltării de ansamblu a municipiului, cât și a zonei adiacente.

1.1.2 Justificarea alegerii

În zona de acțiune urbană ce face obiectul Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a municipiului Câmpulung Moldovenesc se regăsesc cele mai importante instituții ale municipiului, cei mai mulți agenți economici, cele mai multe structuri de turism, etc.

În zonă de acțiune urbană se regăsește:

- 85% din populație;
- 73% din unitățile de învățământ;
- 84% din efectivul de elevi și preșcolari;
- 73% din cadrele didactice;
- 100% din unitățile sanitare publice;
- 75% din unitățile sanitare private;
- 27% din rețeaua stradală.

Concentrarea populației, a activităților economice, sociale și culturale în zona țintă și rolul acesteia în dezvoltarea durabilă a municipiului Câmpulung Moldovenesc, justifică investițiile în regenerarea fizică, prin reabilitarea infrastructurii urbane, și socială cu efect asupra creșterii calității vieții locuitorilor.

Descrierea cartierelor din zona de acțiune urbană

Cartierul Stadion este aflat în partea de vest a municipiului Câmpulung Moldovenesc și are un număr de 4 străzi principale. Este o zonă cu funcțiuni mixte de locuințe, spații comerciale, instituții

publice, cu regim mic și mediu de înălțime. În aceasta zonă se regăsește Spitalul Municipal, Stadionul Municipal, Grădinița nr. 2, Secția de Drumuri Naționale etc.

Strada Sirenei care străbate cartierul de la vest la est și apoi face o curba până la intersecția cu Calea Transilvaniei (DN 17) este strada ce delimitează zona de locuințe de zona cu funcțiuni publice și comerciale.

În continuarea străzii Sirenei vine **strada Ciprian Porumbescu, aceasta reprezintă un element de legătură între cartierul Stadion și zona Centrală.**

Circulația autoturismelor are valori ridicate având în vedere centrele de interes local din această zonă. Astfel principala disfuncționalitate este atât lățimea redusă a străzilor, cât și lipsa unor locuri de parcare suficient capacitate, dar mai ales partea carosabilă care se află într-o stare de degradare avansată.

De asemenea infraționalitatea se manifestă punctual având în vedere relativa așezare marginașă a cartierului.

Zona Centrală a municipiului Câmpulung Moldovenesc este dezvoltată în principal de-a lungul și paralel cu DN 17. Aceasta zonă a municipiului este cu funcțiuni mixte, aici centrându-se principalele obiective de interes local și principalele instituții publice.

Zona Centrală este polarizatoare de utilitate publică, cu funcții centrale, având **caracter administrativ, comercial, cultural și turistic.**

În zona Centru se regăsesc **cele mai importante instituții administrative, de învățământ și sănătate**, printre care:

- **învățământ:** 4 Grădinițe, Școala Gen. "Bogdan Vodă", Colegiul Național "Dragoș Vodă", Clubul copiilor și elevilor; Școala Generală nr. 4, Liceul Silvic;
- **sănătate:** Policlinica municipală, Spital de Psihiatrie;
- **administrativ:** Primăria municipiului, Centru de informare Europa, Centrul de informare și marketing turistic, Poliția municipală, Sediul Pompieri, Casa de cultură, Biblioteca municipală, Poșta, Sediul Romtelecom, Administrația financiară, Clubul sportiv Rarăul, Întreprinderea Drumuri și Poduri, Asociația de dezvoltare intercomunală "Obcinele Bucovinei", Filiala de vânatoare, Cimitirul eroilor, etc.

În comparație cu celelalte cartiere ale municipiului, în zona Centrală se regăsesc cele mai multe spații comerciale, deci în esență aici sunt concentrați cei mai mulți agenți economici ai municipiului.

Deși există un număr **redus de spațiile verzi** în zona centrală a orașului Câmpulung Moldovenesc acestea **conferă un caracter monoton și modest zonei**, speciile regăsite aici fiind relativ puține, reprezentate adesea prin exemplare rău conformate, îmbătrânite sau neîngrijite corespunzător. **Scuarurile din zonă sunt neatractive iar spațiile verzi adiacente drumurilor nu sunt amenajate corespunzător și sunt neîngrijite.**

Deși cartierul Centru este zonă de polarizare a populației, a activităților administrative și comerciale, prezintă un număr redus de spații de parcare, ceea ce duce la blocaje frecvente în trafic și staționări neregulate.

În municipiul Câmpulung Moldovenesc converg drumuri importante, două naționale și două județene, fapt ce indică un semnificativ trafic de penetrație și tranzit. Deficiențele de circulație sunt generate în primul rând de configurația rețelei de străzi principale, neexistând trasee care să ocolească centrul orașului, aceasta și datorită condițiilor geografice de dezvoltare de-a lungul râului Moldova, traficul rutier inclusiv cel greu, derulându-se pe trasee tot din zona centrală.

De asemenea, traficul intens se rulează și pe axa Strada Ciprian Porumbescu – Hălăuceanu – Strada Trandafirilor.

Elementele de legătură dintre zona Centrală și cartier Bodea sunt:

- Calea Bucovinei;
- Strada Silviculorului;
- Strada Molidului;
- Strada Mihai Dodu.

Cartierul Bodea se afla situat în partea de est a municipiului Câmpulung Moldovenesc și este de asemenea dezvoltată de-a lungul unei axe formate din străzile Trandafirilor și Molidului. Este o zonă cu o populație săracă și foarte săracă – fiind **zona urbană cu fenomenul infrafracțional cel mai frecvent**. Acest cartier este dominat de suprafețe cu locuințe cu regim mediu de înălțime (P+4E).

Majoritatea străzilor cu **îmbrăcăminte asfaltică prezintă deteriorări** de tipul fisurilor și gropilor pe cel puțin 50% din suprafață. Străzile pietruite **nu prezintă canalizare pluvială** și trotuare iar apele pluviale sunt colectate în rigole laterale deschise, degradate, ce necesită refacere.

Deoarece, **rețeaua de transport în comun nu acoperă toate zonele de interes de la nivelul municipiului**, în prezent desfășurându-se numai pe DN 17, **mobilitatea locuitorilor din cartierul Bodea este scăzută**.

Situația existentă în prezent în zona de acțiune urbană, precum și situația centralizată a sondajului de opinie realizat asupra populației și mediului de afaceri din întreg municipiu determină necesitatea și oportunitatea realizării acestui Plan Integrat de Dezvoltare Urbană în zona de acțiune urbană .

Pentru a avea o imagine structurată asupra problemelor, nevoilor, oportunităților și riscurilor ce sunt specifice zonei de acțiune urbană identificată s-a utilizat analiza SWOT.

Analiza SWOT (Strengths, Weakness, Opportunities, Threats) constă în efectuarea analizei interne a comunității, pentru a vedea care sunt punctele tari și slabe și analiza externă, care se concentrează pe oportunitățile și riscurile cele mai relevante.

Punctele tari și slabe se referă la situația existentă, în interiorul zonei studiate, în timp ce oportunitățile și riscurile se referă la viitorul dezvoltării și la aspecte ce vin din exteriorul zonei.

Pentru aceasta a fost folosită metoda de analiză "bottom-up" (abordarea de jos în sus), în vederea confruntării problematicilor identificate la nivelul comunității cu domeniile de interes a regiunii din care face parte. În acest fel se verifică apartenența comunității locale la regiunea din care face parte și astfel, odată identificate problematicile corespondente locale și regionale, se pot determina măsurile coerente de intervenție dintre cele recomandabile pentru întreaga comunitate.

Analiza SWOT – zona de acțiune urbană

Puncte Tari	Puncte Slabe
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Concentrarea în această zonă a 85% din populație; ▪ Existența în zona de acțiune a Centrului de Informare Europeană; ▪ Existența în zonă a principalelor instituții publice; ▪ Existența întregului sistem sanitar public; ▪ Existența în zonă a 73% din unitățile de învățământ; ▪ Muzeul „Arta Lemnului” ▪ Platoul Central al orașului; ▪ Existența unei politici și a unui program pentru izolarea termică a blocurilor; ▪ Parcurile „Mihai Eminescu” și „Ion creangă” au fost reabilitate; ▪ Situarea de-a lungul și paralel cu drumul național 17 (E576); ▪ Prezența în zonă a gării CFR și a autogării; 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nivelul scăzut al infrastructurii rutiere modernizate în zonă; ▪ Suprafețele asfaltate se află într-o stare avansată de degradare; ▪ Trafic intens și aglomerat. ▪ Nu există suficiente locuri de parcare amenajate. ▪ Lipsă a pistelor pentru bicicliști. ▪ Rețea de străzi subdimensionată ca număr de benzi de circulație față de importanța traficului; ▪ Transportul public local nu acoperă întreaga zonă de acțiune urbană; ▪ Aspect estetic necorespunzător al blocurilor de locuințe vechi; ▪ Nivelul crescut de zgomot ambiental generat de traficul rutier; ▪ Lipsa unor perdele de vegetație de-a lungul DN 17; ▪ Spații verzi insuficiente și neamenajate corespunzător; ▪ Deficiențe în colectarea selectivă a deșeurilor ▪ Insuficienta valorificare și dezvoltare a potențialului turistic de care dispune zona de acțiune urbană; ▪ Muzeul „Arta Lemnului” se află într-o stare avansată de degradare; ▪ Școala nr. 3 și nr. 4, Colegiul Național Silvic și Grupul Școlar nr. 1 necesită reabilitare; ▪ Număr redus de personal aferent Poliției Comunitare; ▪ Lipsa unui sistem de supraveghere și monitorizare permanentă atât a traficului din zona de acțiune publică cât și a instituțiilor de interes public.

Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Posibilitatea accesării de fonduri prin Axa Prioritară 1: „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, domeniul major de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, sub-domeniul – centre urbane a Programului Operațional Regional 2007-2013, pentru dezvoltare urbană; ▪ Existența unor programe cu cofinanțare europeană orientate direct pentru protecția mediului și a naturii (Programul Operațional Sectorial Mediu). ▪ Existența Planului Regional de Gestionare a Deșeurilor – Regiune 1 Nord-Est aduce 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Incoerență legislativă; ▪ Dezinteres din partea populației și a agenților economici față de colectarea selectivă a deșeurilor la sursă și față de problemele de mediu în general; ▪ Nerespectarea legislației de mediu; ▪ Migrarea forței de muncă calificate; ▪ Instabilitate monetară; ▪ Amplasarea în regiunea cu cea mai ridicată rată a șomajului și a sărăciei; ▪ Creșterea numărului de probleme medicale ca urmare a procesului de îmbătrânire a populației; ▪ Interes scăzut pentru cultură.

<p>schimbări importante în modul de gestionare a deșeurilor.</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Existența Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor pentru județul Suceava aduce schimbări importante în modul de gestionare a deșeurilor.▪ Posibilitatea accesării de fonduri UE prin Programul Operațional Sectorial – Creșterea Competitivității Economice – POS CCE.▪ Existența Strategiei de dezvoltare a turismului în județul Suceava;▪ Posibilitatea accesării de fonduri UE prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 3 – Îmbunătățirea infrastructurii sociale, Domeniul Major de Intervenție 3.4 - Reabilitarea/modernizarea/ dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă.▪ Posibilitatea accesării de fonduri UE prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 3 – Îmbunătățirea infrastructurii sociale, Domeniul Major de Intervenție 3.1 – Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate.	
--	--

Concluzii

Este necesar a se realiza investiții în:

- reabilitarea străzilor, trotuarelor, spațiilor verzi, inclusiv platoul central și parcul adiacent;
- modificarea traseului autobuzului;
- reabilitarea clădirilor școlilor generale nr. 4 „Teodor Ștefanelli” și nr. 3 „Bogdan Vodă”, Colegiului Silvic și Grupului școlar nr. 1;
- reabilitarea muzeului „Arta Lemnului”;
- realizarea unui sistem de monitorizare cu camere pentru asigurarea siguranței circulației și a cetățeanului.

1.2 Caracteristici demografice și sociale ale zonei de acțiune urbană și comparația cu municipiul

1.2.1 Prezentarea municipiului Câmpulung Moldovenesc

1.2.1.1 Așezare și căi de acces

Municipiul Câmpulung Moldovenesc se află situat în nord-vestul județului Suceava, 47°31'51" latitudine nordică și 25° 33' 05" longitudine estică, întinzându-se de o parte și de alta a râului Moldova, pe o lungime de circa 12 km și o lățime de peste 2 km, în defileul ce desparte Obcinile Bucovinei de munții Stânișoarei.

Legăturile cu marile orașe sunt asigurate prin următoarele drumuri principale:

- E576 – DN 17 (Suceava– Câmpulung Moldovenesc – Cluj Napoca);
- DN 17 A, care accede în E 85, la sud de localitatea Siret, drum de acces spre renumitele monumente cultural-istorice de la Moldovița și Sucevița;
- DJ 175 A și 177 B, care fac legătura cu DN 17 B (Vatra Dornei -Poiana Teiului – Piatra Neamț) și DN 18 spre Maramureș (Iacobeni – Prislop – Borșa);
- DJ 175 (Pojorâta -Izvoarele Sucevei), drum deosebit de pitoresc, care urmează cursul râului Moldova până în zona de obârșie.



Așezat la 478 km de București, capitala României, municipiul se află la intersecția principalelor căi de acces feroviare și rutiere, care conectează Moldova cu Transilvania și Maramureșul.

Municipiul Câmpulung Moldovenesc se află la o distanță de circa 72 km de Suceava, 387 km de Oradea, 238 km de Cluj-Napoca și este străbătut de magistrala feroviară Iași-Cluj-Timișoara (cu ramificație spre Oradea). Accesul este înlesnit și prin magistrala feroviară nordică Suceava - Ilva Mica, electrificată și în curs de dublare.

Situat la 43 km de Vatra Dornei, pe drumul european E 576, la 211 km între Iași (DN17), și aproape 113 km până la Cernăuți (Ucraina), Câmpulung Moldovenesc ocupă o poziție centrală în arealul Obcinilor și pe axa de legătură între Moldova și Transilvania, prin pasurile Mestecăniș și Tihuța iar prin pasul Prislop către Maramureș

Cele mai apropiate orașe:

- Municipiul Vatra Dornei la 43 km;
- Municipiul Suceava la 72 km;
- Municipiul Fălticeni la 70 km;
- Municipiul Rădăuți la 78 km;
- Orașul Gura Humorului la 37 km;
- Oraș Siret la 105 km;
- Oraș Frasin la 28 km.

În ceea ce privește zonele imediat învecinate, cu potențial de agrement și turism determinat de lanțuri muntoase și păduri, putem enumera: la nord, Obcina Feredeului și Obcina Mestecănișului, la est comuna Vama, la sud Munții Rarău și Giurnalău, iar la vest comunele Sadova și Pojorâta.

Datorită poziției sale geografice extrem de favorabile, orașul este punctul de legătură pentru principalele rute turistice bucovinene, în special pentru vizitarea celebrelor monumente de arhitectură medievală, mănăstirile: Voroneț, Humor, Vatra Moldoviței, Sucevița, Dragomirna, și nu în ultimul rând, mănăstirea Putna.

În organizarea pe sisteme de localități a județului, municipiul Câmpulung Moldovenesc are o arie de polarizare social-economică formată din 8 unități teritorial-administrative, cu o suprafață de 805 km², în care intră comunele Fundul Moldovei, Pojorâta, Breaza, Moldova Sulița, Izvoarele Sucevei și Vama.

1.2.1.2 Capital natural



Relief

Cadrul geomorfologic al localității este constituit din depresiunea Câmpulungului și din patru unități muntoase care o înconjoară: masivul Rarău, Obcina Mestecănișului, Obcina Feredeului și Munții Stânișoarei.

Depresiunea este formată din trei compartimente înlănțuite: Câmpulungul Sadovei drenat de pârâul Sadova, Câmpulungul Moldovei și Câmpulungul Hurghișului.

Orașul ocupă compartimentul ei mijlociu, respectiv Câmpulungul Moldovei. Între munții Măgura-Muncelu–Hâga, care îl delimitează spre vest și Ginas-Cucoara la est, orașul se dezvoltă pe o lungime de cca. 12 km și o lățime de peste 2 km.

Altitudinea relativ joasă a depresiunii (600–650 m) este bine subliniată în partea sud-vestică de niște măguri piramidale care se înalță cu peste 500 m deasupra ei, dominând-o prin povârnișuri impunătoare, acestea fiind Munceii Câmpulungului, cele mai nordice subunități ale Masivului Rarău: Măgura Runcului (1170 m), Runc (1120 m), Bodea (1073 m) și Cucoara (944 m).

În partea opusă, Obcina Feredeului nu se înalță dintr-o dată, ci prelung, în trepte, ceea ce dă depresiunii un caracter asimetric în profil transversal. Culmile Hâga (904 m), Runcul Corlățeni (875 m), Butia Deluțului (876 m), Ginas (950 m), care alcătuiesc o primă treaptă, ca și valul ce se înalță în spatele lor, Dealu Lung (1073 m), Cocoșu (1061 m), Prislop (1169 m) și apoi, în ultimul plan, Măgura Deii (1202 m), Tomnatic (1302 m), Runcul Prisăcii (1141 m), au înălțimi comparabile cu Munceii Câmpulungului, dar fragmentarea lor mare, lipsa de unitate și pantele dulci le fac mai puțin impunătoare.

Dintre cele 9 terase, foarte bine dezvoltată este cea care se înalță cu 8-10 m deasupra râului: „terasa Câmpulungului”, pentru că pe podul ei se întinde cea mai mare parte a vetrei orașului - zona Centrală, Sâhla, Valea Seacă și Capu Satului.

Climă

Pe fondul climatului temperat-continental, caracteristic României, altitudinea medie la care este așezat municipiul Câmpulung Moldovenesc (630 m) și poziția lui în cadrul unei depresiuni intramontane își spun din plin cuvântul. Caracterul de continentalism îmbracă o nuanță moderată: iernile sunt relativ lungi, bogate în zăpadă, dar nu excesiv de aspre, verile sunt răcoroase și umede, temperaturile medii anuale scăzute, iar precipitațiile bogate. Se resimte atât influența maselor de aer rece de origine alpină, cât și a celor vestice, oceanice, mai frecvente vara. Influența maselor continentale estice și polare este mai redusă, manifestându-se îndeosebi iarna.

Anotimpul cu cele mai multe zile senine este toamna. Primăvara, vremea este foarte variabilă, datorită circulației caracteristice și nestatorniciei ciclonilor și maselor de aer polare, atlantice sau de origine tropicală.

Temperatura medie anuală este de 6,8⁰C, printre cele mai mici din Moldova. Mediile lunare cele mai coborâte se înregistrează în ianuarie (minus 3,5⁰C), iar cele mai ridicate în iulie (16,4⁰C).

Extremele absolute sunt mult mai mari: de exemplu, în iulie 1957 s-au înregistrat 34,4⁰C, iar în ianuarie 1963 minus 30,3⁰C. Rolul altitudinii reliefului asupra temperaturii este deosebit de important: astfel, comparativ cu datele prezentate anterior pentru Stația meteo din oraș (642 m altitudine), la stația din Rarău (1536 m) cei trei indici termici au valori mai coborâte cu circa 4-5⁰C; media anuală este de 2,3⁰C, media lunii cele mai reci (ianuarie) este de - 7,7⁰C, iar a celei mai calde (iulie) de + 11,8⁰C.

În privința precipitațiilor, în medie se înregistrează peste 130 zile ploioase pe an, totalizând o cantitate de circa 700 litri/m². Odată cu creșterea altitudinii, sporesc și precipitațiile: 850 litri/m² pe culmile Obcinilor, iar la stația meteorologică Rarău aproape 1000 litri/m². În lunile august și septembrie se înregistrează puține precipitații.

Vegetație

Municipiul Câmpulung Moldovenesc și împrejurimile intră aproape în totalitate în cadrul zonei naturale a pădurilor de rășinoase, care urcă până spre 1500 m. Aici pădurea reprezintă 50-75% din suprafața teritoriului. Cu acest procent, zona se înscrie între cele mai bine împădurite din țară. Condițiile ecologice favorizează în mod deosebit molidul.

Dintre celelalte esențe menționăm: bradul, paltinul, fagul, pinul, mesteacănul, plopul, scorușul. Foarte rară este zada sau larice, singurul conifer de la noi care-și leapădă iarna toată podoaba de ace. Un alt conifer foarte căutat în trecut pentru lemnul său frumos colorat și tare, un adevărat "arbore de fier" al pădurilor noastre, este tisa. Pentru a preîntâmpina dispariția la care era sortită aceasta specie prin exploatare nerațională și mai ales datorită creșterii extrem de lente, tisa a fost declarată specie ocrotită.

Pădurile sunt destul de recente ca vârstă, cu predominarea elementelor euro - siberiene, europene și boreale. Ca structură, aceste păduri sunt populate cu molid (65-70%), fag și brad (25-30%), iar celelalte specii doar 5%⁴.

⁴ Câmpulung Moldovenesc - Stațiune Turistică de Interes Național

Covorul ierbos, ca de altfel și etajul arbuștilor, este slab dezvoltat în aceste păduri întunecoase. Mai frecvente sunt măcrișul, clopoștii, degetăruțul, lăcrămița, mușchii adunați în pernțe moi. În schimb, tăieturile și lizierele pădurii sunt invadate de rugii de zmeură și mure, soc, caprifoi, tufărișuri de alun, fragi, iar la altitudine mai mare de afin.

Pe tot teritoriul, în păduri și pajiști, sunt răspândite specii de ciuperci comestibile de mare valoare gastronomică foarte căutate pentru calitățile lor: hribul, gălbiorul, rășcovul, zbârciogul, ghebele sau bureții de cioată.

Învelișul vegetal - pădurile, pășunile și fânețele - contribuie din plin la estetica peisajului regiunii, constituind un cadru tonifiant și un fond cromatic în care omul, așezările și activitățile lui se integrează total. El este totodată și una din principalele bogății, precum și o verigă importantă în păstrarea echilibrului ecologic.

Faună

La adăpostul munților și sub poala codrilor, fauna s-a menținut bogată și variată, contribuind din plin la frumusețea și ineditul peisajului din vecinătatea Câmpulungului Moldovenesc. Dintre reprezentanții ei menționăm în primul rând cerbul ale cărui efective au sporit în ultimii ani prin reglementarea condițiilor de vânătoare în funcție de sporul anual al speciei, apoi ursul, o altă podoabă de frunte a Carpaților nordici. Ca urmare a luării unor măsuri de ocrotire, în pădurile din bazinul mijlociu și superior al Moldovei s-a îmbunătățit și situația cocoșului de munte. Dintre raritățile faunistice amintim și cocoșul de mesteacăn, care se mai întâlnește în părțile nord-vestice ale Obcinilor.

Dintre feline, pădurile câmpulungene adăpostesc o specie frumoasă – râsul, supranumit "pantera Carpaților". Alte specii comune Carpaților, dar bine reprezentate în zona sunt: mistrețul, veverița, ierul, lupul, vulpea, căprioara.

Spre deosebire de pădurile de foioase, care răsună de cântecul păsărilor, pădurile de conifere impresionează prin liniștea care le învâluie, rar întreruptă de toboșarul pădurii sau de sunetele stridente ale găiței, la care se adaugă forfecuța, alunarul și pițigoii.

Regiunea Câmpulungului Moldovenesc dispune de un fond faunistic-cinegetic bogat și valoros, renumit în întreaga țară și nu numai. Multe din trofeele recoltate de la animalele vâdate aici (cerb, căprior, urs, râs, mistreț, cocoș de munte, etc.), au obținut valoroase medalii la concursuri internaționale de prestigiu.

Fauna ihtiologică a Moldovei și a pâraielor afluate este deosebit de bogată. Un interes aparte fiind mai ales pentru păstrăvul indigen, păstrăvul curcubeu, lipanul, cleanul, foarte numeros, mreana de munte. Aceștia li se adaugă micuțul boiștean, porcușorul ș.a. Pe râul Moldova, datorită pescuitului abuziv și poluării, salmonidele s-au retras în amonte de Frasin-Vama. În schimb pâraiele, cu ape puțin adânci dar limpezi și bine oxigenate, reprezintă biotopuri ideale pentru dezvoltarea lor.

Datorită modificării antropice moderate a cadrului natural, în masivele muntoase din regiunea Câmpulungului s-au putut păstra numeroase specii de nevertebrate foarte rare sau chiar noi pentru știință, îndeosebi în rezervații.

Partea superioară a masivului Rarău adăpostește una dintre cele mai interesante rezervații geologice din Bucovina, formată din clipe de calcare aptiene, ruiniforme, de mărimi variate: Pietrele Doamnei - dezvoltate între cotele 1550 m și 1648 m.

Aspectul inedit al stâncilor, fără seamăn în Carpații noștri, a determinat declararea lor ca monument al naturii creându-se rezervația geologică care cuprinde specii ca: floarea-de-colt, mușchiul de tip *Sphagnum* și argința, bulbucii, garofița sălbatică.

Calitatea aerului

Municipiul Câmpulung Moldovenesc, comparativ cu alte orașele ale țării, este o așezare fără probleme majore de mediu. Surse de poluare ale orașului, cu pondere foarte slabă însă, sunt unitățile industriale amplasate în vestul teritoriului intravilan și traficul rutier și feroviar.

Cele mai mari cantități de noxe în apă, aer și sol erau deversate de industria textilă, cea de prelucrare a lemnului, pielăriei și încălțămintei, însă, aceste unități industriale sunt în curs de lichidare.

La nivelul Consiliului Local s-au propus o serie de măsuri pentru limitarea emisiilor poluante și a efectelor lor, dintre acestea se pot enumera: organizarea judicioasă a sistemului de pre colectare, sortare, transport și depozitare a deșeurilor, extinderea zonei pentru viitoarele unități industriale numai în partea de est a orașului (ținând cont că direcția predominantă a vânturilor este V-E), extinderea spațiilor verzi în zonele de agrement, a spațiilor verzi de protecție în zonele poluante, realizarea plantațiilor de aliniament de-a lungul căilor rutiere, realizarea unui drum ocolitor pentru DN 17 (E 576), strict necesar pentru decongestionarea traficului din oraș și limitarea noxelor de eșapament.

Pentru agenții economici din industrie există, în conformitate cu Legea Mediului, o preocupare permanentă de a moderniza instalațiile și procesele tehnologice, în scopul evitării accidentelor ecologice, mergând pe principiul „poluatorul plătește”.

Rețeaua hidrologică și calitatea apelor

Apele subterane – din zona Obcinilor, Rarăului și Giupalăului nu au fost cartate sistematic până în prezent, ele însă fac simțită prezența prin numeroasele izvoare ce se întâlnesc mai peste tot, de la baza versanților și până pe șoseaua Rarăului (Izvorul Rece). Ele sunt depozitate mai frecvent în conurile de dejecție, la baza teraselor și în luncă.

Gradul ridicat de împădurire temperează mult torențialitatea scurgerii. În sectoarele joase apar chiar înmlăștinări („băhniri”) cu o vegetație preponderent higrofilă. Raportul dintre rețeaua subterană și cea de suprafață este cel de schimb, în perioada ploioasă rețeaua hidrografică cedând o parte din ape straturilor acvifere subterane, iar la secete prelungite schimbul are loc invers. Concomitent, nivelul apelor din puțuri și fântâni se ridică, coboară sau unele seacă complet.

Apa pânzelor freatice din izvoare este valorificată în consumul casnic în starea naturală, fiind nepoluată și de o calitate excepțională.



Apele de suprafață - sunt reprezentate aproape exclusiv de cele curgătoare, lacurile fiind o prezență rară: lezerul de la Sadova și câteva acumulări antropice de mică importanță sunt singurele ape staționare din zonă. Bazinele din Obcini și Rarău – Giupalău au o densitate ridicată

și se încadrează în timpul rectangular (Jurasiian), reprezentat din altoirea afluenților în unghiuri drepte la colectorul de rang superior.

Râurile au jucat întotdeauna un rol major în viața locuitorilor, de-a lungul lor instalându-se rețelele de transport, ele determinând forma și dimensiunile așezărilor omenești.

Principala artera colectoare a apelor în zonă este Râul Moldova. Aceasta izvorăște din muntele Lucina (culmea Aluniș – 1295m) separă Obcina Feredeului de Obcina Mestecăniș și pe tot cursul superior, primește un mare număr de afluenți.

Pe cursul superior Moldova prezintă o pantă medie de 12 m/km cu un debit mediu de 4.55mc la Câmpulung Moldovenesc, 5.9 mc la Prisaca Dornei, 10.5 mc la Vama după confluența cu Moldovița. Zona mai este drenată și de câțiva afluenți ai Bistriței (Cârlibaba, Tibau) în vestul Obcinii Mestecăniș, sau a Sucevei la est de aceasta.

Chimistul apelor este preponderant bicarbonat pentru Moldova la Câmpulung și considerat de calitate I în amonte, la fel și apa Moldoviței, dar cu un conținut mai ridicat de sulfat. Apele sunt în general curate, nepoluate, dar nu în aceeași măsură cu cele subterane.

Deșeuri

În municipiul Câmpulung Moldovenesc, colectarea deșeurilor municipale este realizată de firma specializată în servicii de salubritate, S.C. FLORCONSTRUCT SRL Suceava. Prin concesionarea acestui serviciu s-a creat o stabilitate și un mod de a se respecta legislația în vigoare privind gestiunea deșeurilor.

În anul 2008 au fost încheiate 1.970 de contracte de salubritate cu populația și 366 cu agenții economici. Există 42 puncte de colectare deșeuri pentru populație, dotate cu 33 containere de 4 mc și 106 europubele de 1,1 mc.

Platforma de depozitare a deșeurilor din municipiul Câmpulung Moldovenesc are o suprafață de 1,62 ha și o înălțime de stocare de 4 m, capacitatea maximă a platformei este de 64.800 mc. În prezent platforma are un grad de ocupare în proporție de 86 % din capacitate. Zilnic sunt colectate și depozitate în platforma Hurghiș, circa 60 mc deșeuri, o mare parte fiind deșeuri reciclabile. Conform H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, termenul de sistare a depozitării pe platforma Hurghiș este 16.12. 2011.

Pentru colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile este necesar a se asigura spațiile necesare, dotarea cu containere specifice fiecărui tip de deșeu, precum și funcționalitatea acestora. Astfel, la punctele de colectare pentru populație, s-au amplasat câte 2 europubele inscripționate pentru colectarea materialelor refolosibile (plastic, hârtie - carton) - 40 europubele.

Conform cu HG nr. 448/2005 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, pe strada Uzinei nr. 6 este amenajat un depozit pentru colectarea acestor deșeuri (DEEE), unde până în prezent s-au colectat cca. 7 t.

Pentru respectarea Legii nr. 73/2006 pentru aprobarea O.G. nr. 47/2005 privind reglementări de neutralizare a deșeurilor de origine animală „Consiliile locale sunt responsabile de neutralizarea cadavrelor de animale provenite din gospodăriile crescătorilor individuali de animale sau a celor găsite moarte pe teritoriul unității administrativ-teritoriale”, astfel s-a încheiat un contract cu S.C. PROTAN S.A. Roman, pentru incinerarea acestor deșeuri.

Datorită reabilitării și modernizării stației de epurare, nămolurile rezultate vor fi în cantități mai mici și vor putea fi folosite drept îngrășământ în agricultură. Astfel, nu mai este necesară depozitarea lor la platforma de deșeuri ca până acum.

La nivelul municipiului Câmpulung Moldovenesc sunt autorizați doi agenții economici să colecteze deșeuri reciclabile de la populație, în vederea valorificării, și anume: SC ECOPAPER SRL pe str. Pârâul Morii nr. 1 și SC FĂURAR SRL pe str. Transilvaniei nr. 175.

Pentru monitorizarea apelor freatice, în zona platformei, s-au realizat 3 foraje care au rolul de a permite prelevarea de probe din pânza de apă freatică, în scopul verificării calității acesteia⁵.

Este aprobat ca în municipiul Câmpulung Moldovenesc să se realizeze o stație de transfer a deșeurilor în cadrul programului Phare CES 2005 – Schema de granturi pentru sectorul public pentru pregătirea de proiecte în domeniul protecției mediului. Consiliul Câmpulung Moldovenesc a semnat Contractul de grant pentru pregătirea proiectului: „**Stație de transfer a deșeurilor în municipiul Câmpulung Moldovenesc**”⁶.

Proiectul de investiții vizat își propune crearea elementelor de infrastructura în domeniul gestiunii deșeurilor municipale, îmbunătățirea standardelor de management al deșeurilor în conformitate cu ierarhia opțiunilor pentru gestionarea deșeurilor (prevenire, colectare selectivă, valorificare, reciclare, tratare și eliminare), asigurarea capacităților de colectare selectivă și transport adaptate numărului de locuitori și cantităților de deșuri generate, informarea și conștientizarea tuturor părților implicate. În funcție de concluziile și recomandările studiilor și analizelor ce vor fi elaborate în cadrul proiectului pregătitor, proiectul de investiții vizat se va materializa în principal prin: amenajarea unei stații de transfer al deșeurilor către zona de depozitare finală, renunțarea la depozitarea deșeurilor în depozite neautorizate, creșterea numărului de beneficiari ai serviciilor de salubritate, creșterea gradului de valorificare și reciclare a deșeurilor municipale, îmbunătățirea sistemului de colectare și transport, campanii de informare și conștientizare, instruirea personalului responsabil cu managementul deșeurilor. Valoarea estimativă a proiectului de investiții vizat este de 1.250.000 Euro.

Zgomot

Traficul auto și feroviar, precum și activitățile agenților economici industriali, constituie surse de zgomot inepuizabile.

STAS-urile prevăd că nivelul de zgomot admis pe străzile de legătură nu trebuie să depășească 70 decibeli (db), în piețe să nu fie mai mare de 65 db, iar pe magistrale – de maximum 85 db.

Poluarea fonică este o problemă în creștere legată de dezvoltarea, uneori necontrolată, a căilor de comunicații care traversează zonele populate din orașe, care nu sunt deloc protejate.

Rezultatele măsurătorilor sonometrice⁷ efectuate în municipiul Câmpulung Moldovenesc, de către Agenția de Protecție a Mediului Suceava în semestrul II a anului 2008, sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tip măsurătoare zgomot	Punct de măsurare	Maximă măsurată dB (A)	% Depășiri
Parcuri, zone de recreere și odihnă	Parc Central	53.45	100
Stradă de categorie tehnică I, magistrală	E576 (Fabrica de mobilă)	73.45	0
Stradă de categorie tehnică II, de legătură	Strada Gării, Bl.6 (trafic greu)	68.85	0

Tabel 1.2.1 - Rezultatele monitorizării nivelului de zgomot în semestrul II 2008

Din datele prezentate în tabel se constată că sursele de zgomot principale sunt cele legate de traficul auto, acestea creând disconfort populației, atât în zonele imediat limitrofe căilor de transport rutier, cât și în zone de recreere și parcuri.

⁵ Raport privind starea economică, socială și de mediu a municipiului Câmpulung Moldovenesc în anul 2008

⁶ Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor – Județul Suceava

⁷ Raport privind starea mediului în județul Suceava în semestrul II 2008 - www.apmsv.ro

Riscuri naturale

Pe teritoriul administrativ al municipiului Câmpulung Moldovenesc nu există zone supuse riscurilor naturale care să afecteze zona construită și viața sau sănătatea populației⁸. Cursul râului Moldova este regularizat și îndiguit și nu produce eroziunea malurilor sau inundații.

Arii protejate

Județul Suceava are 23 de rezervații naturale cu suprafața totală de 4457,20 ha, din care 6 rezervații naturale botanice, 8 rezervații naturale forestiere, 5 rezervații naturale geologice, 1 rezervație naturală paleontologică, 2 rezervații naturale mixte și o rezervație științifică.

Conform Legii nr. 5 din 2000, privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, în municipiul Câmpulung Moldovenesc și împrejurimile acestuia se găsesc următoarele zone protejate:

- Fânețele montane Todirescu - municipiul Câmpulung Moldovenesc – cu o suprafață de 44,3 ha, cuprinde specii floristice rare, protejate de lege (arnica, specii de gențiană), viu și divers colorate. Rezervația este accesibilă pe DJ 177 B, circa 12 km, de la extremitatea estică a orașului.
- Pietrele Doamnei - municipiul Câmpulung Moldovenesc – cu suprafață de 253 ha, rezervație mixtă, în care se remarcă turnurile ruiniforme (formate prin eroziune pe klippe de calcar), cu altitudinea maximă de 1634 m, care conservă specii de fosile și elemente floristice (floarea de colț, argințica, papucul doamnei ș.a.). Este accesibilă pe DJ 177 A, 14 km din zona gării estice a orașului, pe valea Izvorului Alb.
- Moara Dracului - municipiul Câmpulung Moldovenesc – cu o suprafață de 1,30 ha, rezervație geologică-geomorfologică. Sunt chei formate pe pârâul omonim, afluent de stânga al văii Caselor, pe circa 70 m lungime, dar deosebit de impunătoare, de 4-5 m lățime. Este accesibilă pe drumul forestier de pe valea Caselor, circa 4 km din extremitatea estică a orașului.
- Piatra Buhei - municipiul Câmpulung Moldovenesc – cu o suprafață de 2 ha, rezervație geologică geomorfologică, pe pârâul Izvorul Alb. Sunt chei formate în calcare, accesibile pe DJ 175 A, situate la circa 2 km de oraș.
- Codrul secular Slătioara - comuna Stulpicani – cu suprafață de 1.044,2 ha, cu structură floristică variată. A primit statutul oficial de protecție în anul 1941. Este considerată a fi cea mai veche pădure din țară și Europa, cu exemplare de brad și molid a căror vârstă este cuprinsă între 350 - 400 ani, cu diametrul trunchiului de peste un metru și înălțimi de circa 50 m. În perimetrul rezervației se află numeroase specii de plante declarate monumente ale naturii (papucul doamnei, vulturica, albumița ș.a.). Accesul se face pe Valea Caselor, 5 km pe drum forestier, din partea estică a orașului.
- Codrul secular Giumalău - comuna Pojorâta – cu o suprafață de 309,5 ha, cuprinde arboret pur, dominat de molid, cu exemplare ce depășesc 150 ani. În perimetrul rezervației se află un teritoriu delimitat pentru protecția faunei cinegetice (cocoșul de munte în special), de circa 200 ha. Este accesibil pe drumul forestier de pe valea Pojorâta, circa 8 km din centrul comunei Pojorâta.

Aceste zone de protecție sunt constituite ca rezervații și monumente ale naturii care au o importanță deosebită pentru activitatea turistică locală.

Echipare spații verzi

Din total suprafață intravilană a municipiului Câmpulung Moldovenesc, de 1.360 de ha, spațiile verzi ocupă doar un procent de 1,17%, respectiv 16 ha, din care cea mai mare parte se regăsește de-a lungul râului Moldova, care traversează localitatea, și pe afluenții săi unde există mici pâlcuri de păduri, ale căror suprafețe sunt variabile.

Covorul vegetal este întregit de un parc dendrologic al Liceului Silvic (care adăpostește circa 500 de specii de plante indigene și exotice), spațiile verzi adiacente Complexului sportiv, spațiile verzi din fața Casei de Cultură, a Clubului Copiilor, din zona Complexului BTT sau a Parcului Eminescu, plantațiile din gospodăriile individuale ale locuitorilor, pajiștile și fânețele de la liziera pădurilor.

⁸ Plan Urbanistic General al Municipiului Câmpulung Moldovenesc

În prezent, fiecare persoană a Câmpulungului beneficiază de 7,94 mp de spațiu verde⁹, cu mult mai puțin față de media impusă de Uniunea Europeană, de 26 mp pe cap de locuitor¹⁰.

Norma impusa de Uniunea Europeană este chiar mai mică decât cea propusă de Organizația Mondială a Sănătății (OMS), de minim 50 mp de spațiu verde pe cap de locuitor.

Spațiile verzi amintite, din oraș și împrejurimile lui contribuie la ameliorarea microclimatului general al orașului, înlătură parțial efectele noxelor din atmosferă și completează aspectul peisagistic, deosebit de atractiv al orașului.

1.2.1.3 Caracteristici demografice și social-culturale ale municipiului

Populația municipiului

Analiza dinamicii populației arată o creștere continuă și accelerată până în deceniul VIII inclusiv, determinată de dezvoltarea economică, susținută de investiții industrial - agrare, iar după 1990 se înregistrează un regres moderat, dar continuu, datorat scăderii sporului natural și a situației economice generale la nivel național.

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Suceava

An	Populația stabilă	Femei	Bărbați
2002	20.041	10.481	9.560
2003	20.540	10.778	9.762
2004	20.334	10.667	9.667
2005	20.255	10.620	9.635
2006	20.135	10.583	9.552
2007	19.992	10.454	9.538

Tabel 1.2.2 - Populația stabilă a municipiului Câmpulung Moldovenesc, în perioada 2002 - 2007

Față de datele Recesământul din 18 martie 2002, când populația municipiului Câmpulung Moldovenesc era de 20.041 locuitori¹¹, din care 52,29% femei și 47,71% bărbați, se înregistrează o creștere până la 20.540 locuitori în anul 2003, după care o scădere continuă, până în 2007, conform următorului grafic:

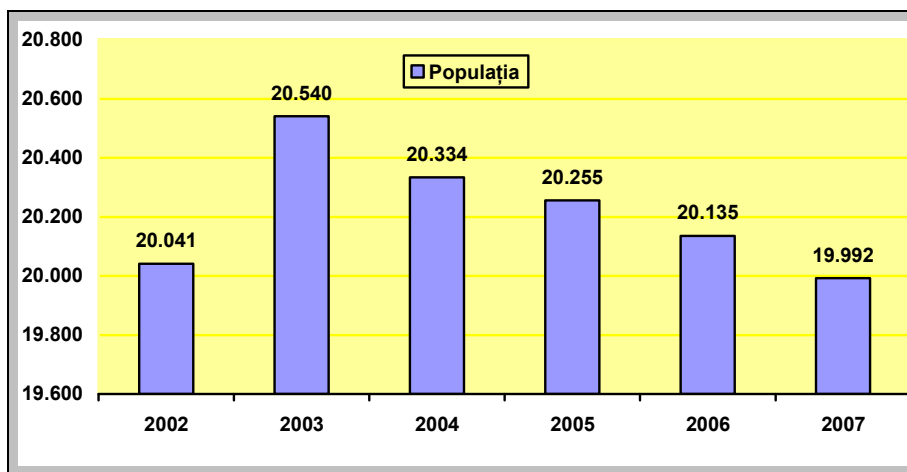


Fig. 1.2.3 - Evoluția populației stabile a municipiului Câmpulung Moldovenesc, în perioada 2002 - 2007

Populația totală a municipiului Câmpulung Moldovenesc a fost la data de 1 ianuarie 2008 de 19.960 persoane¹², din care 10.445 femei și 9.515 bărbați.

⁹ Raport privind starea economică, socială și de mediu a municipiului Câmpulung Moldovenesc în anul 2008

¹⁰ Conform OUG nr. 114/ 2007, primăriile au obligația să asigure din terenul intravilan o suprafață de spațiu verde de minimum 20 metri pătrați pe cap de locuitor până în anul 2010 și de minimum 26 metri pătrați până în anul 2013

¹¹ Institutul Național de Statistică, Direcția Județeană de Statistică Suceava, Anuarul Statistic al Județului Suceava – 2007

¹² Raport privind starea economică, socială și de mediu a municipiului Câmpulung Moldovenesc în anul 2008

Numărul căsătoriilor încheiate în municipiul Câmpulung Moldovenesc în anul 2008 a fost de 130, iar divorțurile au fost în număr de 48¹³.

Cu privire la gruparea pe sexe a populației municipiului Câmpulung Moldovenesc, în perioadă 2002 - 2007, se observă o fluctuație de valori, însă numărul femeilor nu scade sub 52%, conform următorului tabel:

Anul	Total	Bărbați	Femei
2002	20.041	47,70%	52,30%
2003	20.540	47,52%	52,48%
2004	20.334	47,54%	52,46%
2005	20.255	47,57%	52,43%
2006	20.135	47,44%	52,56%
2007	19.992	47,71%	52,29%

Tabel 1.2.4 - Structura populației pe sexe a municipiului Câmpulung Moldovenesc

Referitor la gruparea populației pe principalele grupe de vârstă, situația se prezintă astfel:

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Suceava

Principalele grupe de vârstă	Câmpulung Moldovenesc		România Municipii, orașe %
	Număr locuitori	%	
0 -19 ani	5.010	25,00	32,70
20 - 39 ani	5.769	28,80	33,50
40 - 59 ani	5.575	27,80	22,30
peste 60 ani	3.687	18,40	11,50
TOTAL	20.041	100	100

Tabel 1.2.5 - Structura populației pe principalele grupe de vârstă la recensământul din 2002

Conform analizelor demografice, când într-o unitate teritorială populația cuprinsă între 0-20 ani are o valoare procentuală sub 30% din total, se poate afirma că populația respectivă are tendințe de îmbătrânire.

În cazul municipiului Câmpulung Moldovenesc tendința de întinerire este redusă, sub media pe țară a zonei urbane.

Sporul natural

Componenta principală a mișcării naturale, **natalitatea** influențează în mod hotărâtor, prin evoluția sa, întregul proces al reproducerii populației.

¹³ Conform datelor primite de la Biroul de Stare Civilă

Natalitatea municipiului Câmpulung Moldovenesc a avut o evoluție fluctuantă în perioada 2002 – 2007, conform următorului grafic:

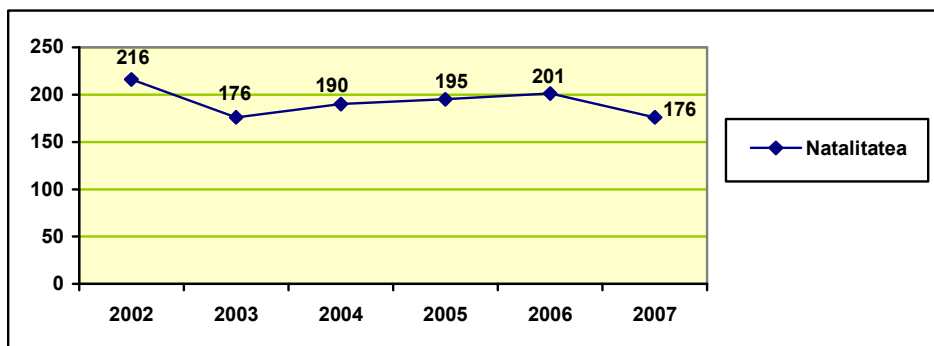


Fig. 1.2.6 - Evoluția născuților vii în municipiul Câmpulung Moldovenesc, în decursul anilor 2002 - 2007

Cea mai scăzută natalitate din municipiul Câmpulung Moldovenesc se înregistrează în anii 2003 și 2007, de 176 persoane, iar în anul 2002 s-a înregistrat cea mai ridicată natalitate, de 216 persoane. În perioada 2003 – 2006 se observă o creștere continuă de la 176 persoane la 201.

Dintre fenomenele mișcării naturale, **mortalitatea** reacționează cel mai sensibil la îmbunătățirea condițiilor de viață și, în general, evoluția ei este direct proporțională cu cea a nivelului de trai, cu excepția existenței unei populații îmbătrânite. Intensitatea mortalității unei populații depinde de numeroși factori demografici, sociali și economici: sex, vârstă, sănătate, educație, mediul natural, ocupație, mediul social etc.

La nivel național, există o tendință de creștere a acestui indicator în ultimii ani, de la 11,4‰ în anul 2000 la 12,1‰ în anul 2005. Această tendință se explică, în cea mai mare parte, prin accentuarea fenomenului de îmbătrânire demografică a populației, prin creșterea ponderii populației vârstnice la care nivelul mortalității este mai ridicat.

Mortalitatea în municipiul Câmpulung Moldovenesc a cunoscut o evoluție fluctuantă, plecând de la 255 persoane decedate în anul 2002, atingând cote maxime de 262 persoane în anul 2005, pentru ca după această etapă să înregistreze o scădere până la 208 persoane, în anul 2007.

Fluctuația mortalității din municipiul Câmpulung Moldovenesc se poate urmări în graficul următor:

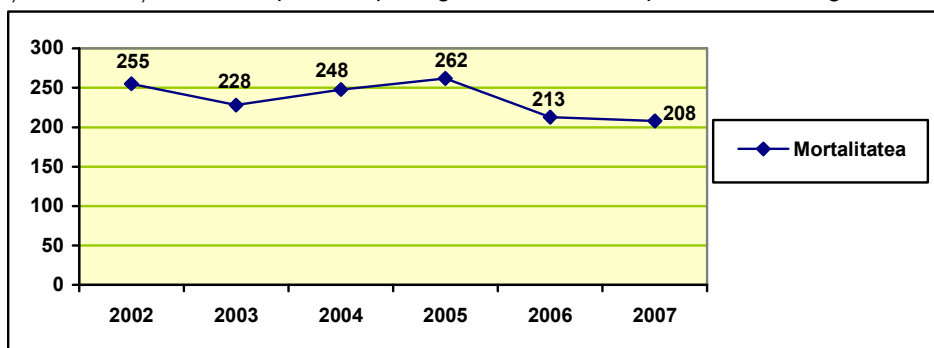


Fig. 1.2.7 - Evoluția deceselor din municipiul Câmpulung Moldovenesc, în decursul anilor 2002 - 2007

Creșterea fenomenului de mortalitate, corelată cu scăderea natalității, a făcut ca sporul natural să atingă doar valori negative. Urmărind datele din tabel se observă că sporul natural al municipiului Câmpulung Moldovenesc a fost în continuă creștere, de la -39 persoane în anul 2002 la -67 persoane în 2005, moment când este atinsă și cota maximă. În 2006 sporul natural atinge valoarea cea mai mică de -12 persoane pentru ca următorul an aceasta să crească la -32 persoane.

Anul	Născuții vii	Decedați	Spor natural
2002	216	255	-39
2003	176	228	-52
2004	190	248	-58
2005	195	262	-67
2006	201	213	-12
2007	176	208	-32

Tabel 1.2.8 - Evoluția sporului natural în Câmpulung Moldovenesc, în perioada 2002 - 2007

Evoluția sporului natural din municipiul Câmpulung Moldovenesc se poate urmări în graficul următor:

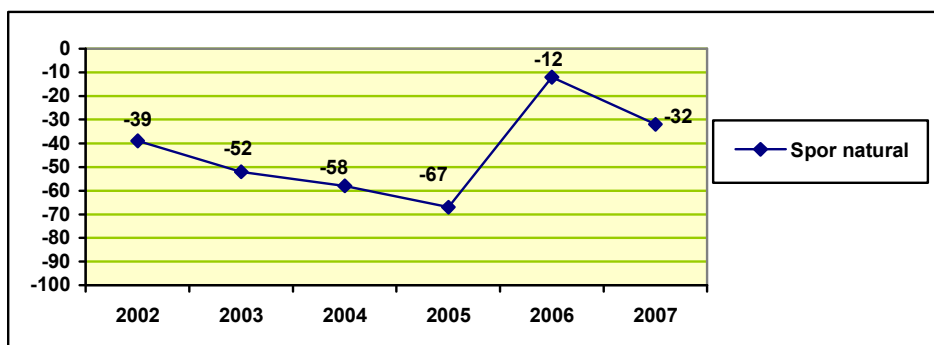


Fig. 1.2.9 - Evoluția sporului natural din municipiul Câmpulung Moldovenesc, în decursul anilor 2002 - 2007

În anul 2008 s-a născut un număr de 491 copii și a decedat în aceeași perioadă un număr de 249 persoane¹⁴.

Migrația internă și externă

O altă tendință vizibilă ce se manifestă în ultimul deceniu este valoarea aproape constant negativă a sporului migratoriu intern al populației, ceea ce arată o reducere a intrărilor spre oraș și o creștere a plecărilor spre mediul rural.

Populația	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Populația totală (stabilă)	20.041	20.540	20.334	20.255	20.135	19.992
Stabiliri de domiciliu în localitate	231	234	191	205	182	244
Plecări cu domiciliul din localitate	269	270	320	225	319	325
Emigranți	14	8	13	11	14	23
Imigranți	8	6	5	0	0	3

Tabel 1.2.10 - Migrația internă și externă a populației municipiului Câmpulung Moldovenesc, în perioada 2002 - 2007

Din graficele de mai jos se poate observa că numărul persoanelor ce pleacă din municipiu este mai mare față de numărul persoanelor ce se stabilesc în Câmpulung Moldovenesc.

¹⁴ Raport privind starea economică, socială și de mediu a municipiului Câmpulung Moldovenesc în anul 2008

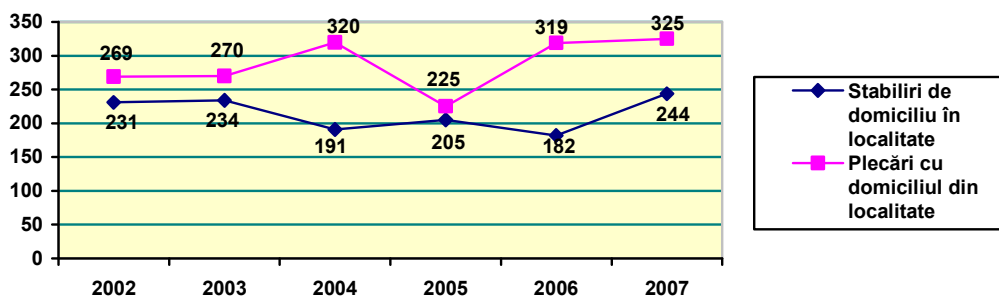


Fig. 1.2.11 - Migrația internă determinată de schimbarea domiciliului a populației din Câmpulung Moldovenesc, în perioada 2002 - 2007

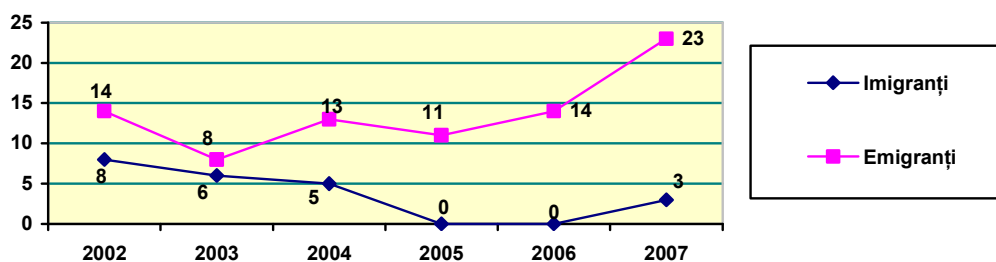


Fig. 1.2.12 - Migrația externă a populației din Câmpulung Moldovenesc, în perioada 2002 - 2007

În ce privește structura pe naționalități (recensământul 2002), din totalul de 20.041 locuitori, 19.704 sunt de naționalitate română (98,30%), 114 de naționalitate germană (0,60%), 95 rromi (0,50%), 63 ucraineni (0,30%), 32 maghiari (0,20%) și 49 (0,10%) alte naționalități (polonezi, ruși, evrei, greci ș.a).

Învățământ

Învățământul¹⁵ din municipiului Câmpulung Moldovenesc, la nivelul anului școlar 2006 – 2007 comparativ cu anul școlar 2005 – 2006, este reprezentat de:

An școlar	Total unități	Copii înscriși în grădinițe	Număr elevi	Personal didactic
2005 - 2006	12	700	4.945	422
2006 - 2007	12	682	5.002	378

Tabelul 1.2.13 - Nivelul de învățământ al municipiului Câmpulung Moldovenesc în anul școlar 2006 – 2007, comparativ cu anul școlar 2005 - 2006

Populația școlară totală a municipiului Câmpulung Moldovenesc a fost în anul școlar 2006-2007 de 5.688 elevi, în creștere cu 45 de elevi față de anul școlar 2005 – 2006 (5.645 elevi), iar numărul de cadre didactice a fost de 378 persoane, în scădere cu 44 persoane față de anul școlar 2005 – 2006 (422 persoane).

În rețeaua învățământului preuniversitar, în anul școlar 2008 - 2009 sunt cuprinse:

- 6 grădinițe;
- 4 școli generale;
- 1 școală specială;
- 4 colegii naționale, licee și grupuri școlare.

Distribuția populației școlare, numărul cadrelor didactice și a personalului auxiliar, numărul de săli la nivelul anului școlar 2008 – 2009, prin centralizarea de la toate unitățile școlare din municipiul Câmpulung Moldovenesc, se prezintă astfel:

¹⁵ Anuarul statistic al județului Suceava – ediția 2007

Unitatea de învățământ	Nr. clase total	Nr. total elevi	Nr. total cadre didactice	Nr. total personal auxiliar	Nr. total personal nedidactic	Nr. săli de clasă	Nr. laboratoare, cabinete, ateliere	Nr. locuri internat
Colegiul Național „Dragoș Vodă”	23	677	38	10	16	23	10	-
Colegiul Militar Liceal „Ștefan cel Mare”	17	372	29	9	50	16	18	800
Colegiul Silvic „Bucovina”	40	1073	68	16	30	30	8	160
Grup Școlar nr. 1	26	612	51	9	20	34	7	80
Școala nr. 1 „Teodor Darie”	8	114	19	-	5	8	3	-
Școala nr. 2 „George Voevidca”	14	215	21	2	7	15	2	-
Școala nr. 3 „Bogdan Vodă”	37	900	57	6	10	24	3	-
Școala nr. 4 „Teodor V. Ștefanelli”	17	348	29	3	5	17	4	-
Total	182	4.311	312	55	143	167	55	1.040

Tabel 1.2.14 - Situația unităților de învățământ școlare, a numărului de elevi și cadre didactice din municipiul Câmpulung Moldovenesc la nivelul anului școlar 2008 - 2009

Învățământul preșcolar din localitate dispune de 6 grădinițe, astfel:

Unitatea de învățământ	Nr. grupe total	Nr. total copii	Nr. total cadre didactice	Nr. total personal auxiliar	Nr. total personal nedidactic
Grădinița cu program prelungit nr. 1 „Căsuța piticilor”	6	163	13	3	9
Grădinița cu program prelungit nr. 2	6	163	13	3	9
Grădinița cu program normal nr. 1	4	100	4	1	1
Grădinița cu program normal nr. 2	3	66	-	-	-
Grădinița cu program normal nr. 4	3	65	3	-	1
Grădinița cu program normal nr. 5	4	101	4	-	2
Total	26	658	37	7	22

Tabel 1.2.15 - Situația unităților de învățământ preșcolare, a numărului de copii și cadre didactice din municipiul Câmpulung Moldovenesc la nivelul anului 2008 - 2009

În municipiul Câmpulung Moldovenesc există o școală postliceală, în anul 2007 aceasta avea un număr total de 99 de cursanți.

Biblioteca municipală funcționează în baza Legii nr. 334/2002, republicată și Ordonanței Guvernului nr. 26/2006.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Câmpulung Moldovenesc nr. 113 din 27 septembrie 2007 s-a acordat personalitate juridică instituției.

Biblioteca municipală, componentă importantă a vieții social-culturale, dispune de o colecție organizată de cărți, periodice și alte documente grafice și audio-vizuale, bazându-se pe serviciile unui personal capabil să asigure și să pună la dispoziție aceste materiale în scopul satisfacerii necesităților de educare, informare, cercetare și recreare a utilizatorilor săi.

Aceasta are șase secții și funcționează de luni până vineri între orele 8 - 20, iar sâmbăta până la ora 16. Secțiile bibliotecii sunt:

- Secția împrumut carte adulți;
- Secția împrumut carte copii;
- Secția documentare și carte veche;
- Secția periodice, legislative;
- Secția sala de lectură;
- Secția împrumut carte străină.

Cercetarea științifică era reprezentată de Întreprinderea de Prospecțiuni și Explorări Geologice (I.P.E.G.) și Stațiunea pentru Cultura Experimentală a Molidului (I.C.A.S.).

Sistemul sanitar

Înregistrarea activității medico-sanitare constituie o parte deosebit de importantă, deoarece prin această metodă cunoaștem starea de sănătate a populației sub aspectul demografic, cunoaștem resursele sanitare de care dispune municipiul, precum și activitatea medico-sanitare.

Prezentarea gradului de asigurare a populației cu asistență medicală reprezintă un aspect extrem de important în analiza nivelului de trai.

Serviciile de sănătate sunt oferite populației din municipiul Câmpulung Moldovenesc prin: Spitalul Municipal, Spitalul de Psihiatrie, o policlinică publică și de către medici de familie.

Spitalul Municipal

La nivelul anului 2008, situația locurilor de care a dispus fiecare secție a Spitalului Municipal se prezintă astfel:

- Medicină internă – 55;
- Chirurgie generală – 39;
- Boli infecțioase – 30;
- Obstetrică-ginecologie – 30;
- Pediatrie – 30;
- Neonatologie – 15;
- Neurologie – 23;
- Dermato-venerologie – 16;
- Recuperare, medicină fizică și balneologie – 25;
- Compartiment ATI – 8;
- Compartiment diabet zaharat, nutriție și boli metabolice – 5;
- Compartiment gastroenterologie - 4.

Referitor la numărul cadrelor medicale și a personalului auxiliar angajat la Spitalul Municipal¹⁶, în intervalul 2004 – 2008, situația se prezintă astfel:

Anul	2004	2005	2006	2007	2008
Medici	28	30	27	28	29
Cadre medii sanitare	145	144	138	135	142
Farmaciiști	2	2	1	1	1
Biologi	1	1	1	1	-
Personal auxiliar	178	176	139	138	143

Tabel 1.2.16 - Numărul cadrelor medicale și a personalului auxiliar al Spitalului Municipal Câmpulung Moldovenesc, în perioada 2004 - 2008

Conform informațiilor furnizate de Spitalul Municipal Câmpulung Moldovenesc numărul internărilor înregistrate, în intervalul 2004 – 2008, sunt următoarele:

Anul	2004	2005	2006	2007	2008
Numărul internărilor	11.858	11.979	11.937	14.168	14.994

Tabel 1.2.17 - Numărul internărilor înregistrate la Spitalului Municipal Câmpulung Moldovenesc, în perioada 2004 - 2008

¹⁶ Raport privind starea economică, socială și de mediu a municipiului Câmpulung Moldovenesc în anul 2008

Din totalul îmbolnăvirilor, în anul 2008, cele mai răspândite afecțiunilor sunt prezentate în tabelul următor:

Tipul afecțiuni	Procent din total
Boli infecțioase	4%
Afecțiuni aparat circulator	17%
Afecțiuni aparat respirator	16%
Afecțiuni aparat digestiv	12%
Afecțiuni aparat uro-genital	15%
Afecțiuni sistem osteo-articular	11%
Traumatisme	7%
Alte afecțiuni	18%

Tabel 1.2.18 - Situația preponderenței îmbolnăvirilor în anul 2008

Din cauza numărului mare de bolnavi cu afecțiuni osteo-articulare, secția recuperare, medicina fizică și balneologie a Spitalului Municipal Câmpulung Moldovenesc întocmește lunar lista de așteptare, bolnavii fiind planificați pentru recuperare medicală.

În afara numărului de internări de pe secții, numărul total de consultații în Ambulatoriul de spital s-a ridicat în 2008 la 35.838.

Spitalul de Psihiatrie

La nivelul anului 2008, situația numărul total de paturi pe fiecare secție a Spitalului de Psihiatrie din municipiului Câmpulung Moldovenesc, se prezintă astfel:

- Secția I Psihiatrie – 40 paturi;
- Secția II Psihiatrie – 40 paturi;
- Staționar zi – 20 locuri.

Situația cadrelor medicale și a personalului auxiliar angajat la Spitalul de Psihiatrie, pentru perioada 2004 – 2008, se prezintă astfel:

Anul	2004	2005	2006	2007	2008
Total personal, din care:	47	50	48	56	56
Medici	2	2	2	3	3
Farmaciiști	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Cadre medii sanitare	14	15	15	18	18
Personal auxiliar	13	16	16	14	14

Tabel 1.2.19 - Numărul cadrelor medicale și a personalului auxiliar al Spitalului de Psihiatrie, în perioada 2004 - 2008

Referitor la evoluția numărului de internări înregistrate la Spitalul de Psihiatrie, în intervalul 2004 – 2008, reprezentativ este următorul tabel:

An	2004	2005	2006	2007	2008
Total internări	1.890	2.057	1.940	1.746	2.289

Tabel 1.2.20 - Numărul internărilor înregistrate la Spitalului de Psihiatrie din municipiul Câmpulung Moldovenesc, în perioada 2004 - 2008

În structura spitalului funcționează un Centru de Sănătate Mintală. Acest centru este utilizat atât de populația municipiului Câmpulung Moldovenesc cât și de cei din Vatra Dornei, Gura Humorului și localităților rurale arundate.

Asistență socială

Obiectivul principal al asistenței sociale este protejarea persoanelor care datorită unor motive de natură economică, fizică, psihică sau socială, nu au posibilitatea să își asigure nevoile sociale, să își dezvolte propriile capacități și competențe pentru integrarea socială.

Compartimentul de Asistență Socială și Protecția Copilului funcționează ca instituție publică de specialitate în subordinea Consiliului Local al municipiului Câmpulung Moldovenesc, cu personalitate juridică, în conformitate cu art. 31 alin.(1) din Legea nr.47/2006 privind sistemul național de Asistență Socială.

Compartimentul de Asistență Socială și Protecția Copilului din cadrul Primăriei municipiului Câmpulung Moldovenesc are un număr de 4 de angajați, din care 2 funcționari publici și 2 angajați cu contract de muncă. În subordinea acestui compartiment se află Cantina de ajutor sociale, cu un număr de 15 angajați, și asistenți personali în număr de circa 110.

Pentru protecția copilului și prevenirea situațiilor de urgență se întocmesc anchete sociale pentru instituții de ocrotire a minorilor, se elaborează dosare privind alocația de stat pentru copii, conform Legii 61/1993, dosare pentru acordarea de prestații financiare excepționale și dosare privind alocația pentru copii nou – născuți.

În anul 2008, în cadrul compartimentului de asistență socială s-au înregistrat următoarele activități:

- 157 de dosare alocație pentru copiii nou născuți;
- 115 de dosare pentru acordarea alocației complementare și monoparentale;
- 101 dosare alocații de stat pentru copii;
- 17 dosare acordare stimulent pentru creșterea copilului;
- 83 dosare de acordare a indemnizației pentru creșterea copilului până la 3 ani;
- 5 dosare de acordare a indemnizației pentru creșterea copilului în vârstă de 3 – 7 ani;
- 155 dosare pentru acordarea trusoului pentru nou-născuți;
- 109 dosare privind ajutorul acordat la întemeierea familiei.

Sumele acordate, în anul 2008, pentru diferite tipuri de ajutor au fost distribuite astfel:

Tip ajutor	Suma în lei	Nr. dosare
Ajutor social	124.804 ¹⁷	99
Ajutor de încălzire	28.130	97
Ajutor de urgență	7.800	19
Ajutor de înmormântare	2.100	7
Total ajutoare acordate	162.834	-

Tabel 1.2.21 - Situația sumelor acordate pentru diferite tipuri de ajutor

Conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 5/2003, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea 245/2003, cu modificările și completările ulterioare, s-au acordat, până la sfârșitul anului 2008, ajutoare pentru încălzirea locuinței pentru un număr de 2.791 familii cu venituri reduse, altele decât cele beneficiare de ajutor social.

În anul 2008, Cantina de ajutor social a dispus de un număr de 110 locuri și au beneficiat, în medie, un număr de 95 asistați. Datorită lipsei fondurilor necesare Cantina de ajutor social a fost închisă în perioada iulie – octombrie 2008.

Ordine publică și siguranța cetățeanului

Poliția municipiului Câmpulung Moldovenesc

Coordonatele de acțiune ale conducerii Poliției municipiului Câmpulung Moldovenesc au vizat în principal următoarele priorități:

- analiza permanentă a tendinței fenomenului infracțional și stabilirea unor direcții de intervenții pentru reducerea infracționalității;

¹⁷ Suma include C.A.S.

- creșterea gradului de siguranță a cetățenilor și asigurarea unui climat optim cu accent deosebit pe criminalitatea juvenilă;
- prevenirea și combaterea criminalității în zona crimei organizate, corupției, traficului și consumului de droguri, traficului de persoane, fraudelor economico financiare;
- reducerea timpului de intervenție la evenimentele semnalate și eficientizarea intervențiilor prin creșterea profesionalismului și a solitudinii față de cererile legitime ale cetățenilor;
- crearea unui parteneriat real poliție – comunitate;
- îmbunătățirea colaborării și cooperării cu celelalte instituții cu atribuții pe linia odinei și siguranței publice (administrația locală, parchet, judecătorie, secția de jandarmi, poliția comunitară, etc.)

În ceea ce privește infracțiunile constatate, în perioada 2004 – 2008, pe raza municipiului Câmpulung Moldovenesc situația se prezintă astfel¹⁸:

	2004	2005	2006	2007	2008
Total infracțiuni, din care:	462	408	321	308	283
economice	244	180	59	53	29
de natură judiciară	98	107	111	113	119
de altă natură	120	121	151	142	135

Tabel 1.2.22 - Numărul infracțiunilor realizate în municipiul Câmpulung Moldovenesc, în perioada 2004 - 2008

Se observă o creștere a infracțiunilor de natură judiciară de la 98, în anul 2004, la 119 în anul 2008.

Pentru anul 2008 numărul total al furturilor înregistrate pe teritoriul municipiului a fost de 69, iar al tâlhăriilor de 17.

În ce privește persoanele cercetate pentru aceste infracțiuni se înregistrează o creștere a numărului de persoane cercetate din categoria tinerilor cu vârste între 18 și 30 ani precum și a celor din categoria persoanelor fără ocupație. Acest aspect putându-se datora și faptului că situația economică din municipiu a înregistrat un declin, s-au închis sau și-au redus activitatea câteva dintre obiectivele economice principale din localitate, fapt ce a determinat creșterea șomajului și a numărului de persoane fără ocupație.

Cu privire la criminalitatea juvenilă, evoluția acesteia este fluctuantă în perioada anilor 2004 –2008, situația se prezintă astfel:

	2004	2005	2006	2007	2008
Total minori cercetați	20	33	35	25	15
Minori elevi	8	14	15	12	6
Minori aflați în abandon școlar	12	19	20	13	9

Tabel 1.2.23 - Evidența persoanelor minore care au săvârșit infracțiuni, în perioada 2004 - 2008

Din datele prezentate se poate observa o creștere a numărului de minori cercetați de la 20, în anul 2004, la 35 de minori în anul 2006, iar după această dată se constată o scădere ajungându-se la 15 minori cercetați în anul 2008. De asemenea, se poate observa că numărul de minori aflați în abandon școlar care au săvârșit infracțiuni este mai ridicat decât cel al minorilor elevi.

Una din cauze este considerată a fi și situația economică din municipiu care a determinat ca mulți cetățeni să caute loc de muncă în țările din vestul Europei, astfel că mulți dintre minori au rămas fără supraveghere din partea părinților sau cu o supraveghere precară din partea bunicilor sau a altor rude.

Din totalul de persoane cercetate doar față de 10 s-a luat măsura arestării preventive, în perioada celor 5 ani, respectiv:

¹⁸ Conform informațiilor furnizate de Poliția Municipiului Câmpulung Moldovenesc

- în anul 2004 au avut loc 4 arestări preventive;
- în anul 2005 au avut loc 2 arestări preventive;
- în anul 2006 a avut loc o arestare preventivă;
- în anul 2007 au avut loc 2 arestări preventive;
- în anul 2008 a avut loc o arestare preventivă.

Numărul redus de persoane față de care s-a luat măsura arestării preventive se datorează și schimbării prevederilor Codului de Procedură Penală și alinierii acestor prevederi la normele penale din celelalte state ale UE, în prezent această măsură preventivă fiind considerată ca o măsură de excepție.

De asemenea, în anul 2008, conform informațiilor furnizate de poliția municipiului Câmpulung Moldovenesc, s-a înregistrat o creștere a sesizărilor privind dispariția unor minori, în special fete cu vârste între 14 și 16 ani. Din analiza acestor sesizări a reieșit că disparițiile vizau perioade scurte de timp (până în 7 zile) și cauzele care determină acest lucru sunt anturajul minorilor și lipsa de supraveghere corespunzătoare din partea părinților.

Referitor la numărul de dosare și lucrări penale soluționate în perioada 2004 –2008 se înregistrează o ușoară creștere, conform următorului tabel:

An	2004	2005	2006	2007	2008
Dosare soluționate	429	479	531	641	534

Tabel 1.2.24 - Numărul dosarelor penale soluționate de poliția municipiului, în perioada 2004 - 2008

Această creștere se datorează modificărilor Codului de Procedură Penală, respectiv a modificării normelor privind competența poliției.

În ce privește dinamica accidentelor de circulație, pe raza municipiului și a celor 10 comune arundate, în ultimi doi ani s-a înregistrat o creștere a acestora, respectiv o creștere cu 52% a accidentelor grave de circulație (de la 21 în anul 2007 la 32 în anul 2008) și o creștere cu 59% a accidentelor ușoare de circulație (de la 22 în anul 2007 la 35 în anul 2008)¹⁹.

În ce privește victimele accidentelor rutiere față de anul 2007, când s-a înregistrat un număr de 8 persoane decedate, în anul 2008 numărul deceselor a scăzut la 3, însă a crescut numărul răniților grav de la 15 în anul 2007 la 42 în anul 2008.

Din cele 35 accidente grave de circulație, înregistrate în anul 2008, doar 15 s-au comis pe raza municipiului și s-au soldat cu o persoană decedată și 23 răniți grav.

Din analiza efectuată la nivelul subunității pe această linie s-a constatat că principalele cauze care au generat producerea acestor accidente sunt depășirea vitezei legale, lipsa de experiență a conducătorilor auto și indisciplina pietonilor și bicicliștilor.

Creșterea numărului de accidente se datorează și creșterii numărului de autovehicule, lipsa unor locuri de parcare, stării proaste a drumurilor, a semnalării rutiere defectuoase dar și inconștienței și indolenței unor participanți la trafic care nu respectă și nu adaptează viteza la condițiile de trafic, circulă sub influența băuturilor alcoolice, pietonii nu respectă regulile de traversare iar bicicliștii nu respectă reguli elementare de circulație.

Secția de Jandarmi Câmpulung Moldovenesc

Secția de Jandarmi Câmpulung Moldovenesc a fost înființată în anul 2007, înainte existând Postul de jandarmi Montan Câmpulung Moldovenesc, subordonată direct Detașamentului nr. 4 Vatra Dornei.

¹⁹ Raport privind starea economică, socială și de mediu a municipiului Câmpulung Moldovenesc în anul 2008

Secția de Jandarmi Câmpulung Moldovenesc, componentă a Inspectoratului de jandarmi Județean Suceava are în organizarea sa: două grupe de pază instituțională în municipiul Câmpulung Moldovenesc și două posturi montane, unul în municipiul Câmpulung Moldovenesc și unul în comuna Vatra Moldoviței.

Pe linie de pază s-a asigurat protecția fizică a obiectivelor, bunurilor și valorilor la Judecătoria Câmpulung, Parchetul Câmpulung și Trezoreria Municipiului Câmpulung Moldovenesc, folosindu-se efectivele destinate conform statutului de organizare al subunității.

Pe linie de ordine publică, în anul 2008, Secția de Jandarmi Câmpulung Moldovenesc și-a desfășurat activitățile în baza actelor normative în vigoare, a Legii nr. 550/2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române, a concepției de acțiune pentru asigurarea ordinii publice și creșterea gradului de siguranță a cetățeanului având ca scop creșterea capacității operative, prevenirea și combaterea fenomenului contravențional și infracțional pe traseele turistice spre masivul Rarăul și în zona cabanelor de pe masivul Rarăul și în zonele repartizate pe linie operativă în Municipiul Câmpulung Moldovenesc, în special în zonele: Stadion, complex B.T.T., lăcașurilor de cult, precum și în zona obiectivelor asigurate cu pază de jandarmi, folosindu-se în medie câte șase jandarmi.

S-au organizat și desfășurat acțiuni comune cu Poliția Municipiului Câmpulung Moldovenesc, Poliția Transporturi Feroviare, Asociația Județeană a Vânătorilor și Pescarilor Sportivi, Inspectoratul Teritorial de Regim Silvic și Vânătoare Suceava, Ocolul Silvic Pojorâta și Moldovița, Garda de Mediu, Formațiunea Salvamont, pentru combaterea faptelor de natură antisocială pe linie silvică și pe linie de braconaj piscicol pe râul Moldova, acțiuni care se desfășoară și în prezent existând o bună cooperare cu lucrătorii acestor instituții.

S-au asigurat măsuri de ordine pe timpul desfășurării acțiunilor culturale, sportive și religioase organizate pe teritoriul municipiului la care au participat un număr mare de cetățeni.

Efectivele Secției de Jandarmi Câmpulung Moldovenesc au acționat cu sprijinul Inspectoratului pentru Situații de Urgență – formațiunea Câmpulung Moldovenesc la înlăturarea urmărilor calamităților naturale atât pe raza municipiului Câmpulung Moldovenesc, cât și a comunei Vatra Moldoviței, intervenind pentru protejarea bunurilor și locuințelor celor afectați.

Deși s-a acționat pe linia prevenirii faptelor de natură antisocială, au fost constatate și s-au aplicat, conform legii, un număr de 1.623 sancțiuni contravenționale, în intervalul anilor 2004 – 2008, din care:

Anul	2004	2005	2006	2007	2008
Sanctiuni aplicate conform:					
Legii nr. 61/2004	200	194	267	267	286
Legea nr. 31/2004	6	6	3	-	2
legea nr. 12/1990	12	12	7	4	10
Legea nr. 192/2001	-	-	-	5	-
H.G nr. 49/2004	-	-	-	1	-
H.G nr. 427/2004	5	5	7	14	6
O.U.G. nr. 23/2008	-	-	-	-	9
H.C.L. 38 la 49/2005	-	38	-	-	-
H.C.L. nr. 187 și 49/2005, 2007, nr. 60/2008	-	-	-	187	99
Total	223	255	210	478	457

Tabel 1.2.25 - Numărul sancțiunilor contravenționale în perioada 2004 - 2008

În perioada anilor 2004 – 2008, s-a constatat o creștere semnificativă a numărului de sancțiuni contravenționale, fapt care evidențiază necesitatea prezenței permanente a efectivelor de Jandarmi în locurile și mediile predispușe comiterii unor fapte de natură antisocială.

1.2.1.4 Caracteristice tehnico-economice și edilitare ale municipiului

Căi de comunicații

Accesul rutier se realizează pe E 576, arteră transcarpatică ce unește capitala județului, orașul Suceava, de orașul Cluj-Napoca, făcându-se astfel legătura între E 85 (Giurgiu-Siret) și E 81 (Pitești-Petea) sau E 60 (Constanța - Borș), drumuri europene prin care se poate ajunge spre punctele de frontieră Siret (spre Ucraina), Petea și Borș (spre Ungaria).

Din Câmpulung mai pornesc:

- DN 17 A, care accede în E 85, la sud de localitatea Siret, drum de acces spre renumitele monumente cultural-istorice de la Moldovița și Sucevița;
- DJ 175 A și 177 B, care fac legătura cu DN 17 B (Vatra Dornei -Poiana Teiului – Piatra Neamț) și DN 18 spre Maramueș (Iacobeni – Prislop – Borșa)
- DJ 175 (Pojorâta -Izvoarele Sucevei), drum deosebit de pitoresc, care urmează cursul râului Moldova până în zona de obârșie.



O problemă majoră a municipiului o reprezintă rețeaua de drumuri, atât cele modernizate cât și cele nemodernizate, stațiile de parcare a mijloacelor de transport în comun cât și parcările auto.

Rețeaua stradală²⁰ a municipiului Câmpulung Moldovenesc cuprinde 213 străzi cu o lungime totală de 123 km, dintre care 63 km nemodernizați și 60 km asfalțați.

În anul 2008 s-au efectuat o serie de lucrări la rețeaua stradală care au vizat în primul rând modernizarea și reabilitare. Lucrările coexecutate în anul 2008 la rețeaua stradală au fost:

- s-a întreținut cu criblură și piatră spartă toată rețeaua de drumuri nemodernizate, transportându-se și împrăștiindu-se pe carosabil aproximativ 18.000 t
- s-a așternut un strat suport de asfalt pe Dn 17 pe o lungime de 7 km.
- s-a finalizat construirea a patru podețe betonate și au fost începute lucrările la podul rutier de pe DN 17, Podul Bucătarului.
- s-au finalizat lucrările de asfaltare a variantei de trafic greu pe o lungime de 2,640 km;
- s-au terminat lucrările la parcare auto din vecinătatea primăriei.

Având în vedere intensitatea traficului pe DN 17 (E 57), Planul de Amenajare a Teritoriului Național (PATN) – secțiunea I „Căi de comunicații” prevede realizarea unui drum expres între Suceava și Transilvania, în general pe actualul traseu al drumului național, cu variante ocolitoare în cazul unor localități – printre care și municipiul Câmpulung Moldovenesc, unde aliniamentele clădirilor existente fac imposibilă realizarea profilului transversal necesar pentru drumuri de această categorie²¹. Această rută ocolitoare ajută la descongestionarea traficului de pe DN 17 (Calea Transilvaniei și Calea Bucovinei).

Actuala rețea de străzi este subdimensionată ca număr de benzi de circulație și nu respectă standardele și normele în vigoare, specific rețelei stradale fiind structura deficitară față de importanța traficului. Echiparea cu indicatoare și marcaje rutiere este slabă, fiind necesară o îmbunătățire a stării lor și reamplasarea conform SR:1848/1-2004²².

²⁰ Raport privind starea economică, socială și de mediu a municipiului Câmpulung Moldovenesc în anul 2008

²¹ PUG - Planul Urbanistic General al Municipiului Câmpulung Moldovenesc, realizat în anul 2000

²² Conform Studiului de Circulație asupra Zonei Centrale a municipiului Câmpulung Moldovenesc

De asemenea, o problema o reprezintă și staționarea în multe zone neregulate a autovehiculelor, din cauza insuficienței locurilor de parcare amenajate, cu toate că municipiul Câmpulung Moldovenesc dispune de spații publice numeroase unde pot fi organizate spații pentru parcare a autoturismelor și chiar a autovehiculelor tip TIR²³.

Municipiul Câmpulung Moldovenesc dispune de transport public în comun atât în municipiu cât în zonele limitrofe. Zona urbană este insuficient asigurată cu mijloace de transport în comun, nu sunt suficiente mijloace de transport și traseul nu acoperă toate zonele de interes ale municipiului.

Conform PUZ - Zona Centrală a municipiului Câmpulung Moldovenesc este necesar a fi puse în valoare și străzile paralele cu artera principală prin asigurarea legăturilor directe între strada Ioan Hălăuceanu și strada Dimitrie Cantemir. Astfel, se pune în valoare Casa de cultură și se asigură un acces estetic din punct de vedere urbanistic la Primăria municipiului.

Accesul feroviar

Municipiul Câmpulung Moldovenesc are pe teritoriul său stația CFR Câmpulung Oraș (în special pentru călători), stația CFR Câmpulung Est (călători și marfă, cu depou de locomotive în curs de modernizare) și stația CFR Sadova (în zona industrială la contactul cu localitatea suburbană cu același nume).

Acestea se află pe linia secundară de circulație feroviară care leagă Suceava, de pe magistrala București - Suceava - Siret, de localitatea Beclean pe Someș, de pe magistrala Brașov - Deda - Satu Mare. Totodată, această rută feroviară secundară este parte a magistralei de circulație Iași - Suceava - Timișoara. Distanța față de București, pe calea ferată, este de 525 km, iar față de Suceava, de 75 km.

Accesul aerian este asigurat de aeroportul RA Aeroportul „Ștefan cel Mare” Suceava, aflat la circa 70 km.

Servicii publice

Rețeau de apă și canalizare

Rețelele de apă și canalizare și stația de epurare sunt proprietatea Primăriei municipiului Câmpulung Moldovenesc și sunt exploatate de către SC ACET SA – Agenția Câmpulung Moldovenesc, care începând cu anul 2006 este operator regional asigurând alimentarea cu apă și canalizare și pentru următoarele 6 agenții: Suceava, Fălticeni, Vatra Dornei, Gura Humorului, Siret și Solca.

Alimentarea cu apă a orașului se realizează din două surse:

- captarea prin stația de pompe "Sadova" cu o capacitate instalată de 124,5 l/sec, apa potabilă fiind obținută din 11 puțuri de adâncime;
- captarea prin sursa "Aeroport" care are un debit de 49 l/sec., fiind obținută din 6 puțuri de adâncime (12 – 14 m), puțuri refăcute complet pe alte amplasamente.

S-a renunțat total la captările din ape de suprafață, astfel orașul beneficiind de apă potabilă de o calitate excepțională. Pentru înmagazinarea apei de consum, compensarea consumului din orele de vârf și păstrarea rezervei de incendiu, există două rezervoare "Măgura" și "Runc", cu o capacitate totală de 7300 m³.

Sistemul de distribuție a apei potabile de la rezervoare spre consumatori se face printr-o rețea subterană (la 1,3 - 1,8 m adâncime), cu o lungime totală de 35,7 km. Din rețeaua existentă peste 80% este cu durata de exploatare expirată, ceea ce creează mari dificultăți în exploatarea ei și totodată pierderi importante pe rețea.

Aceste aspecte se vor rezolva în proporție de circa 18% prin programul "SAMTID" în cadrul căruia se vor înlocui 23,160 km din rețeaua veche de distribuție cu rețea nouă din tuburi PH. În anul 2007 s-a făcut un Studiu de Fezabilitate pentru încă 58,6 km de rețea de distribuție care să cuprindă

²³ PUZ – Zona Centrală a municipiului Câmpulung Moldovenesc

toate zonele populate ale municipiului, proiectul făcând parte și din planul județului Suceava privind îndeplinirea DE nr. 225/1999 referitor la alimentarea cu apă potabilă și canalizarea localităților.

Aceste reabilitări și modernizări ale sistemului de apă potabilă au dus la diminuarea pierderilor de apă și implicit la scăderea producției de apă potabilă, conform următorului tabel:

Anul	Consumul diferitelor grupuri				TOTAL
	Case	Blocuri neasociate	Asociații	Agenți economici	
	mc	mc	mc	mc	
2004	281.415,00	-	355.510,00	596.075,00	1.233.000,00
2005	269.756,00	-	326.344,00	487.814,00	1.083.914,00
2006	257.527,00	-	306.912,00	384.591,00	949.030,00
2007	234.737,00	-	254.628,00	310.012,00	799.377,00
2008	221.368,22	41.987,56	181.374,22	284.885,00	729.615,00
TOTAL	1.264.803,22	41.987,56	1.424.768,22	2.063.377,00	4.794.936,00

Tabel 1.2.26 - Situația producției de apă potabilă pe tipuri de consumatori, în perioada 2004 - 2008

Referitor la contorizarea consumului de apă situația se prezintă astfel:

	2005		2006		2007		2008	
	Nr. bransamente	Grad contorizare %	Nr. bransamente	Grad contorizare %	Nr. bransamente	Grad contorizare %	Nr. bransamente	Grad contorizare %
Populație case	2025	43	2044	43	2057	58	1954	70
Populație bloc							202	0,5
Agenți economici	223	63	225	63	254	90	245	94
Instituții	25	48	25	48	25	52	31	84
Total	2273	58	2294	58	2336	58	2432	70

Tabel 1.2.27 - Situația contorizărilor pe tipuri de consumatori în perioada 2005 - 2008

Sistemul de canalizare al orașului este centralizat și cuprinde rețele subterane, ramificate, din zonele cu locuințe (pentru ape menajere), din zonele industriale și instituții - cu trepte de preepurare, după caz, și pentru apele pluviale.

Sistemul de canalizare al municipiului cuprinde rețele subterane cu diametre de 200 – 600 mm din tuburi de beton armat cu o lungime de aproximativ 21 km. În anul 2008 rețeaua de canalizare existentă a fost extinsă cu 4 km.

Stația de epurare de tip SBR (epurare biologică secvențială), dimensionată pentru 190 l/sec., este amplasată în terasa râului Moldova și cuprinde o treaptă mecanică (cu grătar, desnisipator, separator de grăsimi, decantoare primare, decantoare secundare, stație de pompare și conducte de transport ape uzate), una biologică și un pavilion administrativ. Epurarea mecano-biologică se face în conformitate cu normativul P 28/84 și N.T.P.A. - 00.

Această investiție a fost astfel proiectată și executată încât să poată face față dezvoltării municipiului Câmpulung Moldovenesc până în anul 2031.

Rețelele energetice

Alimentarea cu energie termică pentru încălzire pe timp de iarnă și prepararea apei calde menajere se făcea prin centrale termice de cvartal, cu combustibil lichid ușor, utilaje tehnologice cu un grad avansat de uzură și randament scăzut. Recent a fost construită o centrală termică cu cogenerare, care produce agent termic, apă caldă și curent electric, cu tehnologie ultramodernă și

folosind ca și combustibil gazul metan. Aceasta va intra în funcțiune imediat ce se va stabili prin licitație operatorul de gaz²⁴.

Rețele de transport și distribuție subterane (cu o vechime de peste 25 ani, amortizate în totalitate, cu deficiențe de funcționare, consum sporit de combustibil și energie, pierderi de temperatură, cheltuieli mari de exploatare și întreținere), au fost și ele înlocuite în totalitate cu conducte moderne, preizolate și senzori de control pe toată lungimea rețelei.

În anul 2008 au fost încălzite centralizat un număr de 14 scări de bloc, Grupul Școlar nr. 1, Școala Generală nr. 4, Grup Școlar Silvic, Primăria municipiului și Poliția – Serviciul Evidența Populației.

Alimentarea cu **energie electrică** a municipiului Câmpulung Moldovenesc se face din sistemul energetic național prin intermediul unei stații de transformare 110/20 KV, care alimentează rețele aeriene 20 KV-LEA 20 KV și rețele subterane 20 KV - LES 20 KV. Există și o rețea de joasă tensiune, de tip subteran în zona centrală și de tip aerian în zonele periferice, a cărei secțiune este cuprinsă între 70 -150 mmp, în funcție de puterea obiectivelor alimentate.

Iluminatul public pe străzile principale a fost complet modernizat și se realizează cu lămpi cu vapori de Hg sau Na într-un sistem economic și fiabil.

Prin echiparea iluminatului stradal cu 2.133 de lămpi cu vapori de sodiu s-a urmărit:

- îmbunătățirea calității sistemului de iluminat stradal pentru a corespunde normativelor în vigoare;
- scăderea consumului și a cheltuielilor cu energia electrică;
- scăderea costurilor de întreținerea a sistemului de iluminat;
- ameliorarea securității, siguranței și confortului cetățenilor pe timp de noapte.

Pentru consumatorii casnici și iluminatul public se utilizează rețea electrică subterană cu cabluri separate. În prezent, starea tehnică a sistemului de alimentare cu energie electrică a municipiului este foarte bună.

Rețeaua de gaze

Alimentarea cu gaze naturale se face cu o conductă de racord de presiune înaltă, pe traseul Frasin-Câmpulung Moldovenesc (cu stație de reglare - măsurare predare), o conductă de repartiție gaze, de presiune medie (cu stație de reglare - măsurare de sector), care alimentează centrala de cogenerare pentru producerea agentului termic și a apei calde.

Se dorește construirea unei rețele de distribuție pentru populație, de presiune redusă și o bază de producție DGN, necesară activității de exploatare și întreținere.

Rețea telecomunicații

Sistemul de telecomunicații al orașului este reprezentat de o centrală telefonică automată, cu grad de încărcare de 100 % și rețele de cabluri de tip subteran și aerian.

Fond locuibil

În municipiul Câmpulung Moldovenesc era, în martie 2002, momentul recesământului populației și locuințelor, un număr de 7.561 locuințe cu o suprafață utilă de 314.049 mp. Din totalul acestor locuințe, 96,83% sunt proprietate privată.

În intervalul 2000 - 2008, numărul locuințelor²⁵ a crescut conform următorului tabel:

Anul	Proprietate de stat	Proprietate privată	Total locuințe
2000	172	7.175	7.347
2001	239	7.327	7.566
2002	239	7.322	7.561

²⁴ Strategia de alimentare cu energie termică a municipiului Câmpulung Moldovenesc – extras.

²⁵ Raport privind starea economică, socială și de mediu a municipiului Câmpulung Moldovenesc în anul 2008

Anul	Proprietate de stat	Proprietate privată	Total locuințe
2003	239	7.319	7.558
2004	239	7.327	7.566
2005	236	7.346	7.582
2006	249	7.345	7.594
2007	247	7.351	7.598
2008	154	7.377	7.531

Tabel 1.2.28 - Fondul de locuințe în municipiul Câmpulung Moldovenesc

Fondul locativ de stat, în municipiul Câmpulung Moldovenesc este format din:

- fond de locuințe construite din fondurile de stat;
- fond de locuințe sociale;
- fond de locuințe de necesitate.

Referitor la suprafața locuibilă²⁶, în perioada 2000 – 2008, la nivelul municipiului Câmpulung Moldovenesc situația se prezintă astfel:

Anul	Proprietate de stat	Proprietate privată	Total suprafață locuibilă
2000	14.242	257.321	271.563
2001	6.317	307.718	314.035
2002	6.317	307.732	314.049
2003	6.317	308.081	314.398
2004	6.317	308.836	315.153
2005	6.220	310.422	316.642
2006	7.056	310.718	317.774
2007	6.957	311.139	318.096
2008	3.871	314.266	318.137

Tabel 1.2.29 - Suprafața locuibilă în municipiul Câmpulung Moldovenesc

1.2.1.5 Mediul economic și de afaceri al municipiului

Economia

Sectorul economic al municipiului este reprezentat de:

- activități de tip industrial și de construcții;
- activități agricole și silvice;
- activități de transport și depozitare;
- activități din domeniul serviciilor.

La nivelul anului 2008 în municipiu existau un număr de 761 de agenți economici²⁷., din care:

- 717 societăți comerciale cu răspundere limitată;
- 17 sunt societăți pe acțiuni;
- 24 societăți în nume colectiv;
- 1 societate agricolă;
- 1 cooperativă de consum;
- 1 cooperativă meșteșugărească.

Principalele ramuri industriale din activitatea economică a municipiului sunt: industria pielăriei și a încălțămintei, producția de mobilier, industria textilă și a produselor textile, industria alimentară bazată pe prelucrarea laptelui și cărnii de vită, industria de prelucrare a lemnului.

În domeniul construcțiilor, activitatea este reprezentată de 4 agenți economici cu capital public și mixt, 13 societăți comerciale cu capital privat și mici meseriași particulari - constituiți în asociații familiale sau persoane fizice. În anul 2003 erau angajați în această activitate 5 % din numărul total de salariați.

²⁶ Idem

²⁷ Conform informațiilor oferite de la Registrul Comerțului

Sectorul activităților agricole se extinde mai ales la nivelul gospodăriilor individuale, numărul angajaților în domeniu fiind foarte mic.

Fondul funciar al teritoriului administrativ al municipiului ocupă o suprafață de 14.155 ha, din care pădurile au cea mai mare reprezentare, de 59,10%, urmate de terenul agricol (32,60%), oglinzi de ape (2,10%), restul reprezentând drumuri, construcții, curți și teren neproductiv (6,20%).

La începutul anului 2008 suprafața agricolă totală era de 4.582 ha, din care:

- 260 ha teren arabil (90 ha cartof, 20 ha legume, 150 ha plante de nutreț);
- 1.414 ha pășuni naturale;
- 2.908 ha fânețe naturale.

Ca urmare, producția vegetală, condiționată și de o aciditate pronunțată, a solului, nu satisface decât parțial necesarul de consum local. Nici creșterea animalelor, în special a bovinelor, activitate cândva tradițională, iar în prezent în declin, nu acoperă cererea de produse animale.

Pădurile și vegetația forestieră, pe lângă importanța economică (70 % sunt păduri de producție), au un rol important în realizarea cadrului natural al zonei, de protecție și agrement.

În ansamblul funcțiilor economice, activitatea de transport are o pondere considerabilă, oferind și un important număr de locuri de muncă, repartizate pe trei societăți comerciale cu capital mixt și 24 cu capital privat.

Turismul este un domeniu economic nevalorificat suficient, dar cu reale posibilități de dezvoltare, având în vedere potențialul localității și al zonei. În cele 35 de societăți comerciale private de profil lucrau, în 2002, 301 salariați, reprezentând 4,10 % din numărul total.

Tot în domeniul serviciilor funcționează activități comerciale, cu 492 societăți comerciale, 125 asociații familiale, 103 persoane fizice (cu circa 380 salariați) și prestatori servicii (cu circa 270 salariați).

Structură ocupațională

Procentul ridicat al populației apte de muncă (56,60% din total populație) determină atât în prezent, cât și în viitor, o presiune considerabilă asupra numărului de locuri de muncă, iar în condițiile actuale, de reducere a activității economice și implicit a ofertei de locuri de muncă, locuitorii municipiului se confruntă și se vor confrunta în viitorul apropiat cu probleme de șomaj²⁸.

Salariații constituie segmentul cel mai important al populației ocupate, iar principala sursă de venit pentru această categorie este salariul sau câștigul salarial nominal brut, respectiv net.

Evoluția forței de muncă în Municipiul Câmpulung Moldovenesc în perioada 2002 - 2007 este prezentată în tabelul următor²⁹:

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Salariați – total - nr. mediu	7.888	7.215	6.760	5.006	4.592	5.099
Nr. mediu salariați în industrie	2.506	2.277	2.004	1.226	1.004	1.136
Nr. mediu salariați în agricultură	6	2	7	4	4	2
Nr. mediu salariați în industria extractivă	22	13	20	20	-	-
Nr. mediu salariați în industria prelucrătoare	2.318	2.156	1.866	1.101	917	1.002
Nr. mediu salariați în energie electrică, termică, apă	166	108	118	105	87	134
Nr. mediu salariați în construcții	232	270	278	149	227	350
Nr. mediu salariați în comerț	729	673	673	803	795	850
Nr. mediu salariați în transport și	624	463	558	325	274	295

²⁸ Câmpulung Moldovenesc - Stațiune Turistică de Interes Național

²⁹ Date preluate din fișa localității întocmită de Direcția Județeană de Statistică Suceava

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
poștă						
Nr. mediu salariați în activități bancare, financiare, asigurări	117	112	94	72	87	90
Nr. mediu salariați în administrație publică	137	135	106	133	120	138
Nr. mediu salariați în învățământ	511	505	515	508	519	578
Nr. mediu salariați în sănătate și asistență socială	520	501	521	560	558	524

Tabel 1.2.30 - Evoluția forței de muncă pe ramuri de activitate

În municipiul Câmpulung Moldovenesc numărul mediu de salariați, în perioada 2002 – 2007, era conform graficului de mai jos:

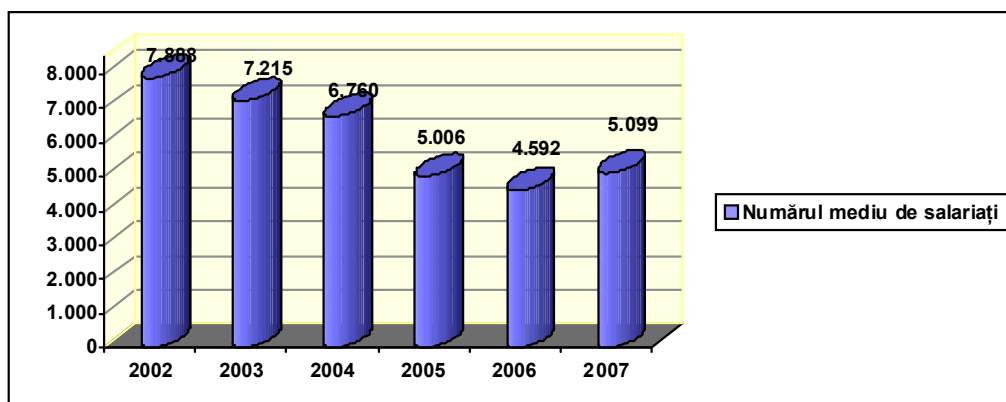


Fig 1.2.31 - Evoluția numărului mediu de salariați a municipiului Câmpulung Moldovenesc, în perioada 2002 - 2007

Din grafic se poate ușor vedea faptul că numărul mediu al persoanelor salariate din municipiul Câmpulung Moldovenesc a înregistrat o scădere continuă, având un număr maxim de angajați în anul 2002 de 7.888 persoane, ajungând în anul 2006 la un efectiv de 4.592 persoane angajate, iar în anul 2007 se observă o ușoară creștere până la 5.099 persoane.

Conform informațiilor oferite de Primăria municipiului Câmpulung Moldovenesc, structura salariaților pe activități ale economiei naționale la nivelul anului 2007 este următoarea:

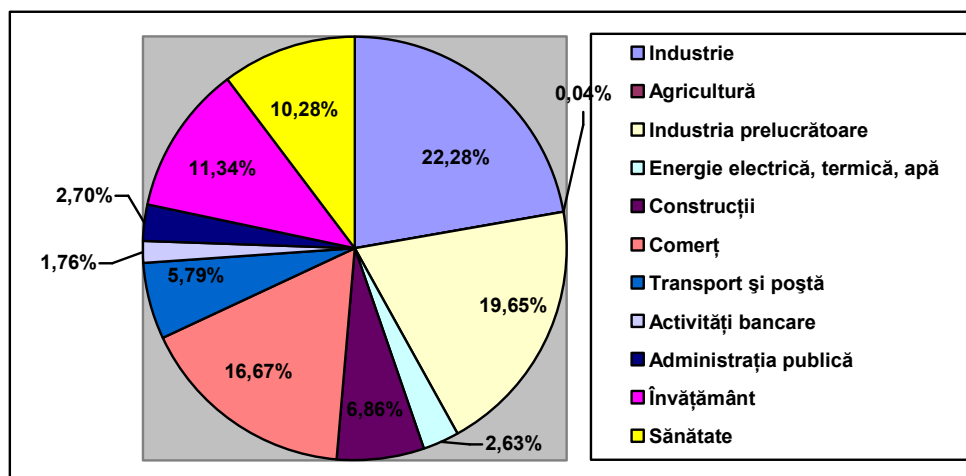


Fig. 1.2.32 - Numărul mediu de salariați pe activități în anul 2007

La nivelul anului 2008 situația numărului de salariați la cei 761 de agenți economici de prezintă astfel:

Forma de organizare	Anul 2008
Cooperative de consum	5
Cooperative meșteșugărești	62
Societăți agricole	0
Societăți comerciale cu răspundere limitată	1.741
Societăți comerciale în nume colectiv	60
Societăți comerciale pe acțiuni	314
Total salariați	2.189

Tabel 1.2.33 - Situația numărului de salariați

Șomajul, fenomen social cu influențe negative asupra dezvoltării societății, este rezultatul direct al proceselor de restructurare și adaptare a economiei naționale la cerințele unei economii de piață deschise.

Situația șomerilor din municipiul Câmpulung Moldovenesc, în intervalul anilor 2004 – 2008, se prezintă astfel:

An	2004	2005	2006	2007	2008
Numărul șomerilor, din care:	1.050	494	333	340	485
Femei	419	198	141	130	261
Bărbați	631	296	192	210	224

Tabel 1.2.34 - Numărul șomerilor din municipiul Câmpulung Moldovenesc

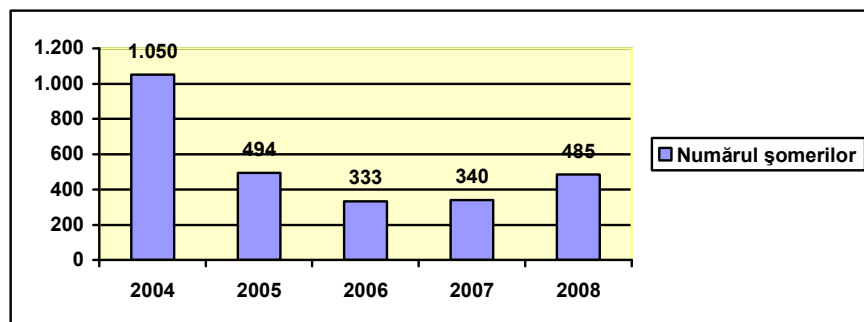
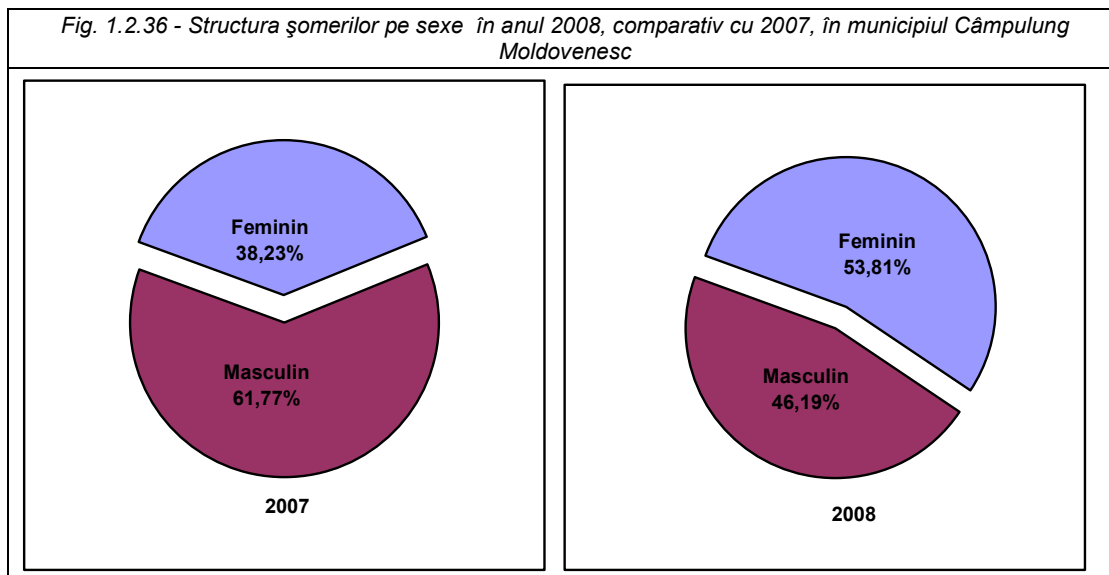


Fig. 1.2.35 - Evoluția numărului de șomeri din municipiului Câmpulung Moldovenesc, în orizontul de timp 2004 - 2008

Evoluția numărului de șomeri ai municipiului Câmpulung Moldovenesc înregistrează o scădere de la 1.050 persoane, în anul 2004, la 333 persoane la nivelul anului 2006, după care se înregistrează o creștere până la 485 de persoane în anul 2008.

Structura șomerilor pe sexe în anul 2008 comparativ cu anul 2007 este reprezentată în graficul următor:



Numărul pensionarilor înregistrați la Casa de Ajutor Reciproc a Pensionarilor (C.A.R.P.) Câmpulung Moldovenesc la finele anului 2008 a fost de 7.565 persoane. Marea majoritate a membrilor C.A.R.P. Câmpulung Moldovenesc au pensii mici, din această cauză este necesară acordarea unei protecții sociale.

Situația pensionarilor membri C.A.R.P. sunt prezentate în tabelul următor³⁰:

An	2004	2005	2006	2007	2008
Numărul de membri	8.289	7.465	7.544	7.835	7.565
Număr membri decedați	240	241	216	166	-
Sume totale ajutoare deces acordate (RON)	74.711,57	77.274,00	77.928,00	75.666	129.537
Împrumuturi acordate: - Suma totală (RON)	1.532.023	1.990.760	2.533.510	3.303.248	4.117.000

Tabel 1.2.37 - Situația pensionarilor membri C.A.R.P. Câmpulung Moldovenesc

Turismul

Beneficiind de o poziție geografică favorabilă, fiind situat pe principalele căi de acces, rutier și feroviar, municipiul Câmpulung Moldovenesc reprezintă punctul de plecare pentru principalele trasee turistice bucovinene: drumurile spre celebrele monumente de arhitectură medievală, mănăstiri din nordul Moldovei și potecile marcate spre Munții Rarău – Giumalău și Obcine.

³⁰ Date furnizate de C.A.R.P. Câmpulung Moldovenesc



Municipiul Câmpulung Moldovenesc este stațiune turistică de interes național³¹ și dispune de un potențial deosebit pentru dezvoltarea turismului, sub toate aspectele sale: montan, cultural-religios, agro-turistic, ecologic, etc. Toate acestea constituie o mare oportunitate pentru atragerea unui număr crescut de turiști.

Principalele obiective turistice ale municipiului Câmpulung Moldovenesc sunt:

- **Muzeul “Arta lemnului”** - este unic în țară prin denumire și printre puținele din Europa, ca tematică. Deține un bogat patrimoniu ce cuprinde peste 15.000 piese din lemn și are la bază colecțiile etnografice alcătuite de Ion Ștefureac și Constantin Brăescu. Expune un bogat material etnografic care oglindește preocupările localnicilor de-a lungul veacurilor în domeniul prelucrării lemnului, precum și opere artistice ale unor sculptori din trecut și prezent.
- **Colecția “Ion Țugui”** – este o colecție de linguri sculptate în lemn, prin numărul ei impresionant, de aproape 5.000 de exponate, provenite din România și din alte țări, arată, pe lângă utilitatea casnică, căutarea frumosului. De asemenea în cadrul colecției pot fi întâlnite peste 1.300 modele de cusături, covoare și monede vechi și noi.
- **Monumentul statuar “Dragoș Vodă și Zimbrul”** – este situat lângă noua clădire a Casei de Cultură, monumentul este opera sculptorului Ion Jalea.

Municipiul este un punct de plecare în excursii spre **munții Rarău**, ale căror culmi sunt dominate de Pietrele Doamnei (1651 m), grup de stânci declarat monument al naturii.

În Rarău cazarea se poate face la hotelul Rarău (1.541 m altitudine), accesibil pe mai multe itinerare:

- Câmpulung Moldovenesc – Izvorul Alb – Poiana Sihăstriei – Hotel Rarău (circa 4-5 ore pe jos).
- Câmpulung Moldovenesc – versantul Nordic al muntelui Bodea – Poiana Sihăstriei – Hotel Rarău (circa 4 ore pe jos).



³¹ H.G. nr. 1324/27.10.2005 pentru aprobarea atestării localității Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava, ca stațiune turistică de interes național

- Câmpulung Moldovenesc – Pârâul Mesteacăn – Muncelii Înșirați – Hotel Rarău (cca. 5-6 ore pe jos).

Structurile de primire turistică din municipiul Câmpulung Moldovenesc sunt: Hotel „Zimbru”; Hotel „Eden” , Hotel „Șandru”, Hotel „Cosmos”, Hotel „BTC”, Motel „Izvorul Alb”, Pensiunea „Semeniuc”, Pensiunea „Maria”, Pensiunea „Sf. Gheorghe”, Cabana Schiorilor, Pensiunea „Dumimaridan”, Pensiunea „Manoir Mignon”, Pensiunea „Căsuța Albă”, Pensiunea „Incom”, Pensiunea „Ela”, Pensiunea „Gentiana”, Pensiunea „Ridana”, Pensiunea „VIP”, Pensiunea „Șandru”, Pensiunea „Dor de Bucovina”.

În cadrul Programului de Vecinătate România – Ucraina 2004 – 2006, a început în 2007 derularea Proiectului “Dezvoltare durabilă prin turism în Carpații Nordici”, având ca obiectiv dezvoltarea economică durabilă prin turism a microregiunilor Masivul Rarău - Obcinile Bucovinei din Câmpulung Moldovenesc și Masivul Ciornahora din Ucraina, valorificarea resurselor turistice specifice din aceste zone și realizarea unei cooperări stabile, locale și transfrontaliere în turism.

Prin proiect s-a înființat un Centru de informare și marketing turistic la Câmpulung Moldovenesc și o rețea de informare în Obcinile Bucovinei cu câte un Punct de informare la fiecare din primăriile partenere.

De asemenea se urmărește realizarea unui proiect având ca obiectiv amenajarea pârtiei de schi omologate pe muntele Runcu, în cadrul Programului Operațional Regional 2007 - 2013, axa prioritară 5 „Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului”.

Pe lângă resursele turistice naturale, municipiul Câmpulung Moldovenesc atrage turiști și prin resursele turistice antropice.

Monumente istorice și de artă de factură religioasă:

- Biserica romano-catolică "Sf. Rozariu" - sec. al XV-lea;
- Catedrala ortodoxă "Adormirea Maicii Domnului", datată - 1676, reconstruită în 1928;
- Biserica ortodoxă cu hramul "Nașterea Maicii Domnului"- datată 1765, recondiționată între 1854-1858;
- Biserica ortodoxă cu hramul "Sf. Nicolae", zidită în 1768 de către Teodor Callimah, (pe locul unei biserici de lemn construită în 1688) și refăcută între 1887-1895;
- Mănăstirea Poiana Sihăstriei (de călugări);

Monumente de arhitectură:

- case vechi din sec. al XIX-lea: Casa Grămadă -1817, Casa Prundeanu veche de aproape 300 ani, Vila Silvia, etc.
- clădirea școlii Bogdan Vodă;
- clădirea fostei prefecturi, azi muzeu;
- clădirea Băncii Naționale, construită după planurile arhitectului Radu Dudescu, în 1940;
- clădirea Băncii Comerciale (secolul al XIX -lea);

Monumente de artă plastică precum monumentul "Dragoș și Zimbrul", creație a sculptorului Ion Jalea, dezvelit în 1979.

Zona etnografică Câmpulung Moldovenesc are elemente de mare atracție turistică, cum ar fi:

- arhitectura și tehnica populară:
- casa de lemn Constantin Saghin (sec. al XIX-lea);
- casa de lemn Gheorghe Minesciuc;
- creație artistică populară - costume populare, prelucrarea lemnului, în special brad (buciume, vase gospodărești), ouă încondeiate, prelucrarea pieilor (bundițe, ornamente cu blană de miel negru sau jder);
- muzee, colecții muzeale etnografice
- Muzeul Arta Lemnului cu circa 15.000 de exponate, unic în România;
- Colecția etnografică Ioan Țugui - "Casa cu linguri la fereastră" (colecție particulară de linguri de lemn a profesorului Ioan Țugui, cu peste 5000 linguri din lemn și șervete, unică în țară;
- colecția de cusături, mărgelile și ouă încondeiate a prof. Jucan Grațian;

- Manifestări populare tradiționale, la sărbători sau evenimente;
- Centre artisanale și meșteșugărești;
- Centrul de Artă Populară.

Numărul structurilor de primire turistică din municipiul Câmpulung Moldovenesc comparativ cu județul Suceava și Regiunea de Nord-Est:

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Suceava

Localizare	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Regiunea Nord – Est	250	262	295	310	342	402	435	459
Județul Suceava	93	96	119	122	143	179	220	236
Câmpulung Moldovenesc	7	7	9	8	9	13	14	14

Tabel 1.2.38 - Numărul structurilor turistice

Capacitatea de cazare din municipiul Câmpulung Moldovenesc, în perioada 2002 - 2007, pe tipuri de structuri se prezintă astfel:

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Suceava

Tipuri de structuri	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Total, din care:	517	485	566	629	673	661
Hoteluri	330	328	345	213	208	224
Hoteluri pentru tineret	-	-	-	133	114	100
Hanuri și moteluri	20	-	-	-	-	-
Pensiuni turistice urbane	-	-	-	141	145	133
Cabane turistice	83	86	86	86	110	112
Campinguri	-	-	56	56	76	72
Bungalouri	-	-	-	-	20	20
Alte structuri	84	71	79	-	-	-

Tabel 1.2.39 - Capacitatea de cazare din municipiul Câmpulung Moldovenesc

Complexul Turistic B.T.T. este situat într-un parc amenajat pe o suprafață de aproape 4 ha, pe malul stâng al râului Moldova, la poalele unui versant împădurit cu pini. Complexul dispune de următoarea bază de agrement:

- discotecă modernizată cu o capacitate de 1.000 de persoane;
- bazin de înot descoperit cu dimensiuni olimpice;
- saună, băi de cetină, sală fitness;
- iaz pentru pescuit sportiv;
- teren de handbal (tenis de câmp) bituminat;
- patinoar natural pe iaz sau amenajat în ștrand.

Activitățile cultural-artistice tradiționale, organizate de către Consiliul Local și Primăria municipiului Câmpulung Moldovenesc în anul 2008 au fost:

- Festivalul Internațional de Folclor "Întâlniri Bucovinene";
- Manifestări în memoria lui Mihai Eminescu;
- Ciclu de conferințe ilustrate cu diapozitive "Călători prin Europa", organizate lunar;
- „Ziua Copilului” și a concursului interșcolar „Tineri pentru Sport”;
- Acțiuni culturale dedicate evenimentelor și personalităților istorice;
- Participarea la „Târgul de Turism”, organizat în cadrul complexului CEB Bucovina Suceava 10 -12 octombrie;
- Concursuri ale ansamblurilor folclorice din zona Câmpulungului;
- Acțiuni și manifestări privind mediul și protecția lui, ziua Europei;
- Lansări de carte, expoziții, conferințe;
- „Tradiții și obiceiuri de Crăciun și Anul Nou” - spectacole de datini și obiceiuri în perioada sărbătorilor de iarnă;
- Festivalul lăptarilor;

- Serbările zăpezii.

Concluzii la nivelul municipiului

Problemele percepute în urma prezentării situației existente în municipiul Câmpulung Moldovenesc sunt întărite de rezultatele obținute în urma chestionării populației³². Rezultate ce relevă următoarele aspecte:

- 60% au indicat infrastructura rutieră (străzi principale, trotuare, parcări, semnalizare rutieră) ca principala problemă a orașului Câmpulung Moldovenesc;
- 82,3% dintre respondenți consideră starea drumurilor ca fiind cel mai problematic aspect;
- Respondenții consideră că problema infrastructurii de drumuri ar trebui rezolvată în primul rând în zona Centrală (59,8%), cartier Bodea (16,2%), cartier Stadion (6,9%);
- 95% consideră că fiind necesară și foarte necesară sprijinirea categoriilor defavorizate ale populației;
- 87% consideră că sporirea siguranței cetățeanului este necesară și foarte necesară.

Referitor la evaluarea gradului de necesitate al investițiilor în domeniul infrastructurii orașului, respondenții consideră ca fiind necesare și absolut necesare următoarele investiții:

- 99,2% investițiile în modernizarea trotuarelor;
- 98,4% investițiile în modernizarea carosabilului;
- 77% investițiile în refacerea semnalizării rutiere.

1.2.2 Caracteristici demografice și sociale ale zonei de acțiune urbană comparativ cu municipiul

Populația

Populația zonei de acțiune urbană formată din arealul cartierelor Bodea, Centru și Stadion reprezintă 85%, respectiv 17.061 persoane, din totalul populației municipiului Câmpulung Moldovenesc de 19.992 locuitori, la nivelul anului 2007.

Repartiția populației zonei de acțiune urbană pe cartiere are următoarea structură:

- **Stadion** - 1.309 locuitori;
- **Centru** - 11.592 locuitori;
- **Bodea** - 4.160 locuitori.

Învățământul

În municipiul Câmpulung Moldovenesc, în anul școlar 2008-2009 există un număr total de 15 unități de învățământ, din care:

- 6 grădinițe;
- 4 școli generale;
- 1 școală specială;
- 4 colegii naționale, licee și grupuri școlare.

Din numărul total de unități de învățământ, aproximativ 73%, respectiv 11 unități de învățământ, se află în zona de acțiune urbană:

- 5 grădinițe;
- 2 școli generale;
- 1 școală specială;
- 1 grup școlar;
- 1 colegiu național;
- 1 liceu.

Referitor la numărul de elevi, numărul de clase și cadre didactice din zona de acțiune urbană, reprezentativ este tabelul următor:

³² La nivelul municipiului Câmpulung Moldovenesc a fost realizat în anul 2009 un amplu sondaj de opinie - *Studiu pentru identificarea zonei de acțiune urbană – Consultarea populației*, ce viza numeroasele subiecte ce țin de starea drumurilor, infrastructură urbană, servicii urbane.

Unitatea de învățământ	Nr. clase total	Nr. total elevi	Nr. total cadre didactice	Nr. total personal auxiliar	Nr. total personal nedidactic	Nr. săli de clasă	Nr. laboratoare, cabinete, ateliere	Nr. locuri internat
Colegiul Național „Dragoș Vodă”	23	677	38	10	16	23	10	-
Colegiul Silvic „Bucovina”	40	1073	68	16	30	30	8	160
Grup Școlar nr. 1	26	612	51	9	20	34	7	80
Școala nr. 3 „Bogdan Vodă”	37	900	57	6	10	24	3	-
Școala generală nr. 4 „ Teodor Ștefanelli”	17	348	29	3	5	17	4	-
Total	143	3.610	243	44	81	128	32	240

Tabel 1.2.40 - Numărul elevilor, cadrelor didactice din zona de acțiune urbană

Din totalul de 4.311 elevi ai municipiului Câmpulung Moldovenesc, un număr de 3.610 elevi, respectiv 84%, se regăsesc în zona de acțiune urbană.

Numărul persoanelor care lucrează în învățământ în zona de acțiune urbană se ridică la 368 cadre didactice, personal auxiliar și personal nedidactic, respectiv 73% dintr-un total de 510 cadre repartizate la nivelul municipiului.

De asemenea, în zona de acțiune urbană se regăsesc 5 grădinițe din cele 6 aflate la nivel de municipiu. Numărul total al preșcolarilor în zona de acțiune urbană ajunge la 550 dintr-un efectiv de 658 de preșcolari, respectiv 83%.

Privit în ansamblu numărul elevilor și a preșcolarilor se poate observa ca aceștia reprezintă 85% din numărul total a copiilor înscriși în unități de învățământ.

În zona de acțiune urbană se regăsește și Biblioteca Municipală Câmpulung Moldovenesc, unde este înscris un număr de 5.083 de utilizatori activi dintre care 606 utilizatori nou înscriși. În anul 2008 a fost pus la dispoziția cititorilor un număr de 119.738 documente de bibliotecă.

Ponderea utilizatorilor bibliotecii după statutul ocupațional este: 44,39% elevi, 9,9% studenți, 9,74% intelectuali, 9,25% pensionari, 8, 09% funcționari, 7, 1% șomeri, 5,18 % casnic, etc.

Clubul copiilor și Clubul Sportiv municipal „Rarăul” care se regăsesc în zona de acțiune urbană, acestea au rol important în educarea copiilor prin activități extrașcolare.

Sistemul sanitar

Întreg sistemul sanitar public al municipiului Câmpulung Moldovenesc este concentrat în zona de acțiune urbană, fiind distribuit astfel:

- Spitalul Municipal este situat în cartierul Stadion;
- Spitalul de Psihiatrie și Policlinica sunt situate în zona Centru.

În municipiul Câmpulung Moldovenesc au funcționat în anul 2007 următoarele unități sanitare în sector privat:

- 4 cabinet medical de specialitate;
- 4 cabinete stomatologice;
- 2 laboratoare medicale;
- 6 farmacii;
- 1 puncte farmaceutice;
- 1 cabinete medicale de familie;
- 3 cabinete de medicină generală.

În **sistemul privat** de ocrotire a sănătății au activat, în anul 2007, la nivelul municipiului Câmpulung Moldovenesc, următoarele categorii de cadre medicale:

- 11 de medici, dintre care 1 medic de familie;
- 6 stomatologi;
- 13 farmaciști;
- 30 personal mediu sanitar.

Circa **75% din unitățile sanitare și cadre medicale, din sectorul privat**, se află în cartierele Bodea, Centru și Stadion, respectiv în **zona urbană de acțiune** a planului integrat de dezvoltare urbană.

Ordine publică și siguranța cetățeanului

Numărul infracțiunilor de natură judiciară constatate, în perioada 2004 – 2008, pe raza municipiului Câmpulung Moldovenesc se prezintă astfel³³:

	2004	2005	2006	2007	2008
Infracțiuni de natură judiciară	98	107	111	113	119

Tabel 1.2.41 - Numărul infracțiunilor de natură judiciară realizate în municipiul Câmpulung Moldovenesc, în perioada 2004 - 2008

Se observă o creștere a infracțiunilor de natură judiciară de la 98, în anul 2004, la 119 în anul 2008.

Pentru anul 2008 numărul total al furturilor înregistrate pe teritoriul municipiului a fost de 69, iar al tâlhăriilor de 17.

Numărul mediu anual de furturi în zona de acțiune urbană formată din arealul cartierele Stadion, Centru și Bodea este de 42, iar al tâlhăriilor de 11.

1.3 Caracteristici economice (profil economic, accesibilitate, servicii publice) ale zonei de acțiune urbană și comparația cu municipiul

Profil economic

Municipiul Câmpulung Moldovenesc, inclus în regiunea minieră Bucovina prin H.G. nr. 208/25.03.1999, a fost declarat zonă defavorizată. În prezent, majoritatea activităților desfășurate constau în comerț (cca. 60%), prestări de servicii, producție, alte activități.

Numărul mediu al persoanelor salariate din municipiul Câmpulung Moldovenesc a înregistrat o scădere continuă de la 7.808 salariați, în anul 2002, la 4.590 în 2006³⁴ și o creștere la nivelul anului 2008 până la 5.099, dintre care 2.189 în mediul privat.

Situația agențiilor economice și a instituțiilor publice localizate în zona de acțiune urbană se prezintă astfel:

- Cartier Stadion:
 - 12 agenți economici;
 - 5 instituții publice (Spitalul municipal, Camera de muncă, pensii și șomaj, Stadion Municipal, Grup școlar nr. 1, Școală specială pentru copii cu dizabilități).
- Zona Centru:
 - 68 agenți economici;
 - 27 instituții publice, respectiv:
 - *învățământ*: 4 Grădinițe, Școala Gen. "Bogdan Vodă", Colegiul Național "Dragoș Vodă", Clubul copiilor și elevilor; Școala Generală nr.4, Liceul Silvic;
 - *sănătate*: Policlinica municipală, Spital de psihiatrie;

³³ Conform informațiilor furnizate de Poliția Municipiului Câmpulung Moldovenesc

³⁴ Raport privind starea economică, socială și de mediu a municipiului Câmpulung Moldovenesc în anul 2008

- *administrativ*: Primăria municipiului, Centru de informare Europa, Centrul de informare și marketing turistic, Poliția municipală, Sediul Pompieri, Casa de cultură, Biblioteca municipală, Poșta, Sediul Romtelecom, Administrația financiară, Clubul sportiv Rarăul, Întreprinderea Drumuri și Poduri, Asociația de dezvoltare intercomunală "Obcinele Bucovinei", Filiala de vânătoare, Cimitirul eroilor.
- Cartier Bodea:
 - 28 agenți economici;
 - 4 instituții publice (Biserica „Petru și Pavel”, Judecătoria, Cimitir evreiesc, Biserica „Nașterea Domnului”);

Concluziile chestionării mediului de afaceri³⁵ față de gradul de mulțumire vis-a-vis de municipiu ca loc pentru desfășurarea afacerilor, rezultate prin analiza gradului de satisfacție a respondenților (unități economice cu sediul în municipiul Câmpulung Moldovenesc), sunt:

- 73% din respondenți sunt nemulțumiți și foarte nemulțumiți față de oraș, ca loc pentru desfășurarea afacerilor;
- 60,8% dintre reprezentanții mediului economic consideră rezolvarea infrastructurii urbane ca fiind prioritate de rang I;
- Refacerea infrastructurii de drumuri în zona Centrală, cartier Bodea și cartier Stadion, considerate ca locații prioritare pentru acțiuni de investiții ale Administrației Publice Locale.

Cele mai grave probleme identificate în urma evaluării principalelor aspecte ale comunității urbane, sunt:

- Traficul, drumurile și parcărilor sunt o problemă gravă în opinia a 87% dintre respondenți;
- Spațiile verzi, parcurile sunt considerate o problemă gravă pentru comunitatea urbană de către 52,3% respondenți;
- Infrastructura de utilități este o problemă pentru 58,5% dintre respondenți;

Accesibilitate

O problemă majoră a municipiului o reprezintă rețeaua de drumuri, atât cele modernizate cât și cele nemodernizate, stațiile de parcare ale mijloacelor de transport public și parcărilor auto.

Rețeaua stradală a municipiului Câmpulung Moldovenesc cuprinde 213 străzi, cu o lungime totală de 123 km.

Rețeaua stradală existentă în zona de acțiune urbană - cartierele Stadion, Centru și Bodea - are lungimea de 32,795 km și reprezintă 27% din totalul de 123 km rețea stradală existentă în municipiu, respectiv:

- 8,739 km drum pietruit;
- 24,056 km drum asfaltat, cu partea carosabilă într-o stare de degradare avansată.

O parte a rețelei stradale din zona de acțiune urbană, precum DN 17 pe o porțiune de 7 km și 2,64 km din ruta ocolitoare destinată traficului greu, au fost reabilitate în anul 2008.

Rețeaua stradală propusă pentru reabilitare și modernizare prin proiectul „Modernizarea spațiilor publice urbane din cartierele Stadion, Centru și Bodea din municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava” are lungimea de 8,422 km și reprezintă 26% din drumurile existente în zona de acțiune.

Cei 8,422 km de rețea stradală ce vor fi reabilitați sunt distribuți în zona de acțiune urbană astfel:

- 0,772 km cartier Stadion (9%);
- 3,916 km cartier Central (47%);
- 3,734 km cartier Bodea (44%).

Starea drumurilor propuse pentru reabilitare și modernizare din cadrul zonei de acțiune urbană:

³⁵ Studiu pentru identificarea zonei de acțiune urbană – Consultarea mediului de afaceri, realizat în 2009 în rândul mediului de afaceri din municipiul Câmpulung Moldovenesc

- 1,210 km (14%) - drumuri împietruite (Valea Seacă, 28 Noiembrie, M.S. Morari);
- 7, 212 km (86%) - drumuri asfaltate, dar aflate în stare avansată de degradare.

Străzile, din cadrul zonei de acțiune urbană, reabilite prin proiect sunt în număr de 23, reprezintă 11% din total 213 străzi ale municipiului.

De asemenea, o **problema majoră a zonei de acțiune urbană** o reprezintă și **lipsa locurilor de parcare**, deși în cadrul zonei se regăsesc cele mai importante instituții de urgență și siguranță a cetățenilor, școli și grădinițe, numeroase spații comerciale, o serie de agenți economici cu activitate în turism și concentrarea cea mai mare de locuințe.

Locurile de parcare din municipiul Câmpulung Moldovenesc, ca și majoritatea parcarilor din alte municipii, au fost construite pentru un număr de automobile redus, fără a se fi întrevăzut creșterea continuă a numărului de autovehicule. Ca urmare, lipsa spațiilor de parcare amenință în mod semnificativ calitatea vieții municipiului, astfel încât unele zone verzi și trotuarele au ajuns să fie folosite ca și spații de parcare.

Municipiul Câmpulung Moldovenesc deși dispune de transportul public local acesta se face numai de DN 17, cu plecare din Câmpulung Est până în Sadova și invers, neexistând trasee pentru toate zonele de interes ale municipiului.

Transportul public local este asigurat de două autobuze, cu o capacitate de 87 de locuri. Lungimea traseului de transport public local este de 10 km, cu un număr de 16 stații și cu o medie zilnică de 650 de călători.

Transportul public local se realizează numai pe strada DN 17, acest lucru împiedică accesul călătorilor la cele mai importante instituții, a copiilor și elevilor la grădinițe și școli.

În cadrul zonei de acțiune urbană nu există traseu și stații special amenajate pentru transportul public local, deși în aici se regăsesc 11 din cele 15 instituții de învățământ precum și alte 2 instituții destinate copiilor și elevilor: Clubul Sportiv „Rarăul” și Biblioteca municipală.

Prin Planul Integrat de Dezvoltare Urbană se urmărește dezvoltarea unui sistem public de transport accesibil și eficient care să ofere locuitorilor zonei de acțiune urbană oportunități egale în ceea ce privește mobilitatea și accesibilitatea, comparativ cu ceilalți cetățeni ai municipiului. Pentru atingerea acestui scop se va asigura transportul public local și în zona de acțiune urbană prin stabilirea traseului de transport public, realizarea a două stații de autobuz amenajate corespunzător precum și prin asigurarea mijloacelor necesare.

Realizarea acestui obiectiv de planificare a transportului a vizat reducerea impactului negativ pe care activitățile de transport le au asupra mediului, precum și organizarea sistemului de transport într-o manieră care să permită o bună integrare a zonei de acțiune urbană în cadrul municipiului, ținându-se cont de studiul de trafic și nevoile cetățenilor.

Servicii publice

Rețeaua de apă și canalizare

Lungimea rețelei de distribuție a apei potabile în zona țintă, cartierele Stadion, Centru și Bodea, este de 28,5 Km³⁶, respectiv 79.83% din totalul rețelei de distribuție a apei potabile de 35,7 km.

Rețeaua de apă a fost reabilitată parțial prin programul Samtid, în perioada 2007 – 2009, în arealul format de către cartierele Stadion, Centru și Bodea, conductele principale fiind înlocuite cu conducte de polietilena în proporție de 60%. Celelalte au o vechime de peste 30 de ani.

Datorită faptului că rețeaua de apă nu a fost înlocuită în întregime apar avarii pe tronsoanele de conducte vechi și la punctele de cuplare dintre rețeaua nouă și rețeaua veche. De asemenea,

³⁶ Conform datelor primite de la SC Acet SA Suceava Agenția Câmpulung Moldovenesc cu privire la arealul format de cartierele Stadion, Centru și Bodea

datorită faptului că nu au fost definitive lucrările prin programul Samtid, sunt întreruperi numeroase în programul de furnizare al apei potabile pentru executarea lucrărilor.

Programul de distribuție este 24h/zi cu excepția întreruperilor accidentale sau programate.

Numărul total de beneficiari ai serviciului de distribuție a apei potabile, pe tipuri de consumatori, în anul 2008, în municipiul Câmpulung Moldovenesc:

Branșamente	case	1.954
	blocuri	202
	agenți economici	245
	instituții publice	31
	Total	2.432

Tabel 1.3.1 - Beneficiari ai serviciului de alimentare cu apă din municipiul Câmpulung Moldovenesc

Numărul persoanelor racordate la sistemul de alimentare cu apă în anul 2008 este de:

- 4.833 persoane din populația la case;
- 5.359 persoane din populația la blocuri.

Rețeaua de canalizare din cartierele Stadion, Centru și Bodea are o lungime totală de 18 Km, respectiv 85,71% din cei 21 de km aferenți întregului municipiu.

Rețeaua de canalizare este de tip mixt, canalele de racord la blocurile de locuințe și unități social-economice preiau apele uzate de la consumatori și le descarcă în canalele de serviciu.

Canalele de serviciu preiau apele provenite din rețelele de serviciu, apele pluviale precum și cele de la unități mai importante. Ele sunt realizate din tuburi de beton. Canalul colector principal colectează toate apele menajere, industriale, pluviale, precum și apa de la unele drenuri situate în unele zone cu terenuri macroporice, pe care le transportă către stația de epurare.

Numărul total de beneficiari ai serviciului de canalizare, pe tipuri de consumatori, în anul 2008, în municipiul Câmpulung Moldovenesc este prezentat în tabelul următor:

Racorduri	populație	351
	agenți economici	225
	instituții publice	25
	Total	601

Tabel 1.3.2 - Beneficiari ai serviciului de canalizare din municipiul Câmpulung Moldovenesc

Numărul persoanelor racordate la sistemul de canalizare în anul 2008 este de:

- 934 persoane din populația la case;
- 5.359 persoane din populația la blocuri.

Rețeaua de canalizare este veche, cu perioada de serviciu depășită, ceea ce impune înlocuirea ei cvasitotală. Sunt multe tronsoane de canalizare colmatate, în zonele respective efectuându-se vidanjări.

În perioada 2007-2008 rețeaua de canalizare existentă a fost extinsă cu 4 km din care 1,15 km fiind în zona de acțiune urbană.

Prețul practicat pentru aceste tipuri de servicii, pe tipuri de consumatori:

Tip de consumator	Prețul de factură apă potabilă (inclusiv TVA)	Tarif propriu de epurare (inclusiv TVA)	Documentul care aprobă prețul practicat
	Lei/mc	Lei/mc	
Populație case	2,25	1,67	Aviz 2048/21.04.2008
Populație blocuri	2,25	1,67	3916/11.08.2008
Agenți economici	2,25	1,67	HCL 109/28.08.2008
Instituții publice	2,25	1,67	159/23.12.2008

Tabel 1.3.3 - Preț practicat pe tipuri de consumator

Proiecte de modernizare, extindere realizate în ultimii trei ani, care au avut un efect favorabil asupra condițiilor de trai a cetățenilor din municipiul Câmpulung Moldovenesc și implicit a populației din zona de acțiune urbană:

- Modernizarea sistemului de pompare la sursa Sadova;
- Reabilitarea construcțiilor la sursa Sadova;
- Reabilitarea a 13,5 km conducte de distribuție apă potabilă-program Samtid;
- Modernizarea stației Aeroport-program Samtid;
- Reabilitarea și modernizarea Stației de epurare a municipiului Câmpulung Moldovenesc;
- Reabilitarea a 1,15 km conducte de canalizare.

Programul SAMTID a fost finalizat în zona străzilor ce vor fi reabilitate prin proiectul „Modernizarea spațiilor publice urbane din cartierele Stadion, Centru și Bodea din municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava” - parte componentă a prezentului Plan Integrat de Dezvoltare Urbană.

Rețelele energetice

Principala sursă de încălzire a locuințelor din municipiul Câmpulung Moldovenesc este încălzirea cu lemne, fiind utilizate atât sobe cât și centrale.

În anul 2008 au fost încălzite centralizat 14 scări de bloc, Grupul Școlar nr. 1, Școala Generală nr. 4, Grup Școlar Silvic, Primăria municipiului și Poliția – Serviciul Evidența Populației. Aproximativ 65% dintre acestea aflându-se în zona de acțiune urbană.

Alimentarea cu energia electrică a municipiului Câmpulung Moldovenesc, implicit și a zonei de acțiune urbană, se face din sistemul energetic național prin rețele de înaltă tensiune și de joasă tensiune. Acest serviciu are o acoperire de 100% în zona de acțiune urbană.

Rețeaua de gaze

Se dorește construirea unei rețele de distribuție pentru populație, de presiune redusă și o bază de producție distribuție gaze naturale, necesară activității de exploatare și întreținere.

Alimentarea cu gaze naturale se face cu o conductă de racord de presiune înaltă, pe traseul Frasin-Câmpulung Moldovenesc, care alimentează centrala de cogenerare pentru producerea agentului termic și a apei calde.

Rețea telecomunicații

Sistemul de telecomunicații al orașului este reprezentat de o centrală telefonică automată, cu grad de încărcare de 100 % și rețele de cabluri de tip subteran și aerian.

Pentru o privire de ansamblu asupra comparației dintre zona de acțiune urbană formată din arealul cartierelor Bodea, Centru și Stadion cu municipiul Câmpulung Moldovenesc reprezentativ este tabelul următor:

Elemente comparate	Unitatea de măsură	Municipiul Câmpulung Moldovenesc	Zona de acțiune urbană – cartierul Stadion, Centru și Bodea	Procent din total aferenți zonei de acțiune urbană
Populație	persoane	19.992	17.061	85%
Unități de învățământ	număr	15	11	73%
Elevi	persoane	4.311	3.610	84%
Cadre didactice	persoane	510	368	73%
Unități sanitare publice	număr	3	3	100%
Lungimea rețelei stradale	km	123	32,795	27%
Lungimea sistemului de alimentare cu apă	km	35,7	28,5	79,83%
Lungimea sistemului de canalizare	km	21	18	85,71%

Tabel 1.3.4 - Principalele elemente caracteristice ale zonei de acțiune urbană comparativ cu municipiul Câmpulung Moldovenesc

1.4 Dinamica investițiilor în zona de acțiune urbană și comparația cu municipiul

În anul 2008, la nivelul municipiului Câmpulung Moldovenesc s-au realizat următoarele investiții:

- reabilitare a 1,15 km rețea de canalizare – realizată prin proiectul „Reabilitare rețea de canalizare” finanțat din bugetul național;
- reabilitare a 9,81 km rețea alimentare cu apă potabilă – realizată prin proiectul „Reabilitare și extindere rețea de alimentare cu apă”;
- realizarea distribuției pe casa scării a instalației termice la cinci scări;
- reabilitare drumuri nemodernizate cu piatră spartă – 52 km;
- consolidare și apărări de maluri la Pârâul Valea Seacă și Pârâul Corlățeni.

În urma inundațiilor din iulie 2008 s-au decolmatat albiile minore și taluzat maluri, inclus igienizarea lor, pe următoarele pâraie:

- Pârâul Valea Seacă – 0,8 km;
- Pârâul Izvorul Alb – 1,4 km;
- Pârâul Bunești – 0,6 km;
- Pârâul Morii – 1,2 km;
- Pârâul Corlățeni – 2,6 km;
- Pârâul Izvorul Malului – 3,4 km;
- Pârâul Valea Caselor – 2,7 km;

De asemenea în urma inundațiilor s-au efectuat următoarele categorii de lucrări:

- construire casă pentru sinistrați în str. Simion Florea Marian nr. 5 printr-un contract de execuție cu SC Global Invest SRL Bacău;
- reparații infrastructură afectată de inundații;
- decolmatarea rețelei de canalizare pluvială.

Lucrările de modernizare a iluminatului public din municipiul Câmpulung Moldovenesc au dus la realizarea următoarelor obiective:

- ameliorarea securității, siguranței și confortului cetățenilor pe timp de noapte;
- diminuarea cheltuielilor reale de funcționare a sistemului de iluminat public, prin:
 - reducerea consumului de energie electrică;
 - reducerea cheltuielilor pentru menținerea sistemului de iluminat;
- valorificarea potențialului nocturn al municipiului, prin:
 - realizarea unui sistem de iluminat coerent la scara întregului municipiu;

- elaborarea de propuneri pentru iluminatul arhitectural și festiv.

Pentru îmbunătățirea condițiilor de muncă din instituțiile de învățământ preșcolar, gimnazial și preuniversitar, în anul 2008 s-au finalizat lucrările de reabilitare începute în anul 2007, toate aceste investiții aflându-se în zona de acțiune urbană:

- Grădinița nr. 1 „Căsuța piticilor”;
- Grădinița nr. 2 cu program prelungit;
- Școala generală nr. 2 „George Voievidca”(atelier);
- Colegiul național Dragoș – Vodă (internat).

De asemenea, în zona de acțiune urbană au fost realizate în anul 2008 și următoarele investiții:

- pe DN 17 s-a așternut un strat suport de asfalt pe o lungime de 7 km.
- s-au finalizat lucrările de asfaltare a variantei de trafic greu pe o lungime de 2,640 km;
- s-au terminat lucrările la parcare auto din vecinătatea Primăriei;
- Parcurile „Mihai Eminescu” și „Ion Creangă” au fost reabilitate prin „Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități”.

Având în vedere că în zona de acțiune urbană se regăsesc cele mai importante instituții administrative, de învățământ și sănătate, precum și cea mai mare parte a agenților economici și nu în ultimul rând 85% din populația municipiului, dinamica investițiilor în zona de acțiune urbană formată din arealul cartierelor Stadion, Centru și Bodea este relativ mare față de celelalte cartiere ale municipiului.

Conform sondajului de opinie realizat în rândul mediului de afaceri reiese că **obstacolele majore** care stau în calea dezvoltării afacerilor, implicit a investițiilor, sunt reprezentate de:

- birocrația din administrația publică locală;
- fiscalitatea locală;
- infrastructura de utilități publice;
- accesul la finanțare-creditare;
- serviciile administrației publice locale;
- infrastructura de transport.

1.5 **Nevoi de dezvoltare identificare în zona de acțiune urbană**

Pentru determinarea nevoilor de dezvoltare a zonei de acțiune urbană este necesar a fi cunoscute principalele probleme ale cartierelor Stadion, Centru și Bodea.

Atât în urma *sondajului de opinie realizat în rândul populației și a mediului de afaceri* pentru identificarea zonei de acțiune urbană cât și a *consultărilor publice în cadrul Grupului Strategic și Grupurile de lucru* pentru realizarea Planului integrat de dezvoltare urbană a municipiului Câmpulung Moldovenesc, în zona de acțiune urbană, respectiv cartierul Stadion, Centru și Bodea au fost individualizate o serie de probleme majore.

Principala problemă a zonei de acțiune urbană, identificată de alt fel și la nivelul municipiului ca fiind primordială, o reprezintă infrastructura rutieră și transportul.

Din cei intervievați 59,8% consideră că problema infrastructurii de drumuri și a traficului ar trebui rezolvată cu prioritate în cartierul Centru, 16,2% în cartierul Bodea și 6,9% în Cartierul Stadion.

De asemenea, respondenții din cartierele Stadion, Centru și Bodea au individualizat și alte aspecte problematice a alei zonei de acțiune urbană³⁷:

Aspecte problematice	Zona de acțiune urbană		
	Stadion	Centru	Bodea
Starea drumurilor	63,0%	82,3%	82,1%
Locurile de muncă	66,7%	71,8%	72,8%

³⁷ Sondaj de opinie aferent Studiului pentru identificarea zonei de acțiune urbană – Consultarea populației

Starea aleilor și trotuarelor	51,9%	43,8%	43,1%
Curățenia orașului	70,4%	41,2%	45,6%
Spațiile verzi, parcurile	18,5%	12,5%	14,4%
Locurile de joacă pentru copii	11,1%	9,0%	9,7%
Siguranța publică	14,8%	4,7%	2,6%

Tabel 1.5.1 - Aspecte problematice individualizate de cetățenii zonei de acțiune urbană

Aceste date statistice sunt susținute și de concluziile rezultate în cadrul Grupurilor de Lucru.

În urma analizei situației existente în zona de acțiune urbană și a problemelor identificate de respondenții cartierelor acestei zone precum și a discuțiilor din cadrul Grupului Strategic și Grupului de Lucru se individualizează următoarele nevoi de dezvoltare:

- **Necesitatea reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere** pentru a face față cerințelor de trafic existente, pentru creșterea accesibilității și sporirea siguranței stradale;
- **Necesitatea promovării unui sistem de transport urban accesibil și eficient**, care să ofere locuitorilor oportunități egale în ceea ce privește mobilitatea;
- **Necesitatea reducerii impactului negativ pe care activitățile de transport le au asupra mediului înconjurător**, prin asigurarea infrastructurii aferente unor moduri ecologice de transport;
- **Necesitatea realizării unor locuri de parcare corespunzător numărului de mașini existente** pentru evitarea staționării în zone neregulate a autovehicule și folosirii spațiilor verzi și a trotuarelor drept loc de parcare;
- **Necesitatea asigurării unui management durabil al deșeurilor;**
- **Necesitatea creării de spații publice atractive, orientate către utilizator și atingerea unor standarde înalte în ceea ce privește mediul de locuit;**
- **Necesitatea asigurării unui sistem sanitar conform standardelor Uniunii Europene;**
- **Necesitatea asigurării accesului persoanelor cu dizabilități motorii în spațiile publice;**
- **Necesitatea sprijinirii formării continue a cetățenilor;**
- **Necesitatea reabilitării unităților de învățământ din zona de acțiune urbană;**
- **Necesitatea monitorizării spațiilor publice, pentru evitarea infrafracționalității;**
- **Necesitatea revitalizării zonei de acțiune urbană**, pentru a nu periclita, sau altera funcțiile pe care le are de îndeplinit;
- **Necesitatea creșterii calității vieții locuitorilor și încurajării investițiilor în zona de acțiune urbană;**
- **Necesitatea dezvoltării durabile a turismului și valorificării potențialului cultural a zonei**, prin încurajarea investițiilor și dezvoltării de noi produse turistice;
- **Necesitatea modernizării infrastructurii sociale;**
- **Necesitatea asigurării climatului de siguranță publică, a proprietății publice și private.**

Prin obiectivele sale, **Planul Integrat de Dezvoltare Urbană** împreună cu cele două proiecte individuale, care vor fi finanțate prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1, domeniul major de intervenție 1.1, sub-domeniul Centre Urbane, **răspunde nevoilor și priorităților identificate la nivel local** în ceea ce privește dezvoltarea durabilă, îmbunătățirea infrastructurii urbane și sociale cu efect asupra creșterii rolului economic și social al zonei de acțiune urbană și creșterii calității vieții.

PIDU răspunde la nevoile și prioritățile zonei de acțiune urbană prin:

- **Reabilitarea și modernizarea infrastructurii urbane în vederea creșterii accesibilității și sporirii siguranței stradale, creării unei zone atractive, accesibile și suficiente:**
 - reabilitare și modernizare 23 străzi din cartierele Stadion, Centru și Bodea în vederea îmbunătățirii condițiilor de siguranță în trafic, corespunzătoare normelor și standardelor în vigoare;
 - creșterea cu 57.845 mp a suprafeței carosabile reabilite și modernizate;
 - îmbunătățirea accesului în spații publice de importanță vitală pentru comunitatea locală și amenajarea a 3.658 mp de parcaje;

- amenajarea corespunzătoare a trotuarelor (S=26.353 mp) va asigura deplasarea pietonilor în siguranță și confort, astfel încât să fie redus la minimum riscul producerii de accidente de circulație;
- amenajarea de rampe speciale pentru persoanele cu mobilitate redusă în zona intersecțiilor;
- realizarea de marcaje și semnalizarea corespunzătoare a rețelei stradale reabilitate în vederea unei bune organizări a circulației în zona țintă a proiectului;
- creșterea cu 3 a numărului de stații de autobuz în cartierele Stadion, Centru și Bodea;
- asigurarea accesului rapid în situații de urgență pentru vehiculele cu destinație specială: salvarea, pompierii și poliția;
- creșterea cu 8.949 mp a suprafeței spațiilor verzi adiacente drumurilor și aleilor amenajate;
- **Creșterea gradului de accesibilitate în zona țintă prin interconectarea eficientă a diferitelor forme de transport**, inclusiv a structurii pentru pietoni și a celei pentru bicicliști:
 - realizarea de piste pentru bicicliști (S=4.298 mp);
 - amenajarea a 26.353 mp trotuare cu realizarea de rampe speciale pentru persoanele cu mobilitate redusă în zonă trecerilor de pietoni.
- **Reabilitarea zonei pietonale centrale (zonă foarte dinamică cu un trafic pietonal intens ce prezintă un mix de funcțiuni urbane)** și crearea unui spațiu propice pentru comunicare și cultură, punct de coagulare socială, cu diferite funcțiuni, încurajând activitățile în spațiul public, **contribuind astfel la regenerarea identității zonei;**
- **Asigurarea unui transport urban ieftin, accesibil și sustenabil care să asigure o mai bună conectivitate între cartiere:**
 - realizarea a 3 noi stații de autobuz, câte una în fiecare cartier;
 - organizarea sistemului de transport public astfel încât să fie accesibil întregii zone urbane vizate prin proiect și integrat în zona municipiului, respectiv asigurarea transportului în comun pe un singur sens prin cartierele Stadion, Centru și Bodea;
 - fluidizarea traficului pe DN17 și creșterea siguranței circulației.
- **Reabilitarea spațiilor publice atractive și atingerea unor standarde înalte în ceea ce privește mediul de locuit**, prin amenajarea spațiilor verzi (S=8.949 mp) adiacente drumurilor și aleilor pietonale;
- **Îmbunătățirea rețelelor de alei/căi de acces pietonale în zona țintă.**
- **Creșterea vitezei de deplasare a tuturor mijloacelor de transport, locale și a celor care tranzitează Municipiul (se reduce traficul pe DN17), reducerea timpilor petrecuți în traficul urban și implicit la reducerea noxelor emise de mijloacele de transport;**
- **Asigurarea infrastructurii aferente unor moduri ecologice de transport**, respectiv ciclismul, mersul pe jos, transportul în comun accesibil și confortabil.
- **Creșterea accesibilității persoanelor cu dizabilități la infrastructură și servicii urbane de calitate;**
- Amenajarea a 26.353 mp trotuare cu **realizarea de rampe speciale pentru persoanele cu mobilitate redusă în zonă trecerilor de pietoni;**
- **Calitatea spațiilor publice și dezvoltarea urbană** joacă un rol esențial pentru condițiile de viață ale populației și sunt foarte importante pentru atragerea de investiții în afaceri și în turism;
- **Modernizarea infrastructurii sociale și creșterea siguranței și ordinii publice:**
 - Instalarea unui sistem de supraveghere wireless în vederea menținerii ordinii și liniștii publice în zona de acțiune urbană a proiectului;
 - Monitorizarea locurilor publice cu un grad sporit de pericolozitate în vederea prevenirii infracționalității;
 - Monitorizarea străzilor și a intersecțiilor pentru a preveni nerespectarea regulilor de circulație atât de către mașinile angajate în trafic cât și de pietoni;
 - Monitorizarea a 3 instituții de învățământ pentru a preveni delinvența juvenilă și pentru a combate violența în școli;
 - Monitorizarea instituțiilor publice (Primărie, Spital, Policlinică) în vederea protejării avutului public și creșterii siguranței cetățeanului în preajma acestor instituții.

1.6 Potențial de dezvoltare al zonei de acțiune urbană

Având în vedere așezarea geografică și a faptului că municipiul Câmpulung Moldovenesc este recunoscut ca stațiune turistică de interes național, zona de acțiune urbană dispune de resursele necesare pentru dezvoltarea turismului și a potențialului cultural.

Zona Centrală prezintă un mixt de funcțiuni urbane – zone concentrate de locuințe, zone comerciale, școli și grădinițe, spitale, policlinică, primărie, pompieri, agenți economici importanți, biserici – este o zonă polarizatoare de utilități publice, cu funcții centrale, având caracter administrativ, comercial, cultural și turistic.

Cu excepția Spitalului și a Stadionului municipal, care se regăsesc în cartierul Stadion, toate **instituțiile publice importante ale municipiului sunt situate în zona Centrală.**

De asemenea, **în zona Centrală se întâlnesc cele mai importante monumente istorice și de artă religioasă**, dintre care se evidențiază:

- Muzeul „Arta Lemnului”;
- Colecția „Ioan Țugu”;
- Monumentul de artă plastică ”Dragoș și Zimbru”;
- Clădirea școlii Bogdan Vodă;
- Biserica romano-catolică „Sf. Rozariu” din secolul al XV-lea;
- Catedrala Ortodoxă „Adormirea Maicii Domnului”, construită inițial în anul 1676 dar reconstruită în 1928;
- Biserica ortodoxă cu hramul "Sf. Nicolae", zidită în 1768 de către Teodor Callimah, (pe locul unei biserici de lemn construită în 1688) și refăcută între 1887-1895;
- Clădirea Băncii Naționale, construită după planurile arhitectului Radu Dudescu, în 1940.

Având în vedere potențialul cultural pe care îl deține, **în cadrul zonei Centrale pot fi dezvoltate structuri turistice**, iar pentru o a mări durata de ședere a turiștilor **pot fi organizate ample manifestări artistice sau culturale pe platoul central a orașului**. De asemenea, pot fi **organizate expoziții temporare privind creația artistică populară** din zona Câmpulung Moldovenesc comparativ cu alte zone din Bucovina sau Moldova.

Pentru o viziune mai clară asupra numeroaselor instituții publice și unități turistice din zona Centrală reprezentativă este următoarea hartă:

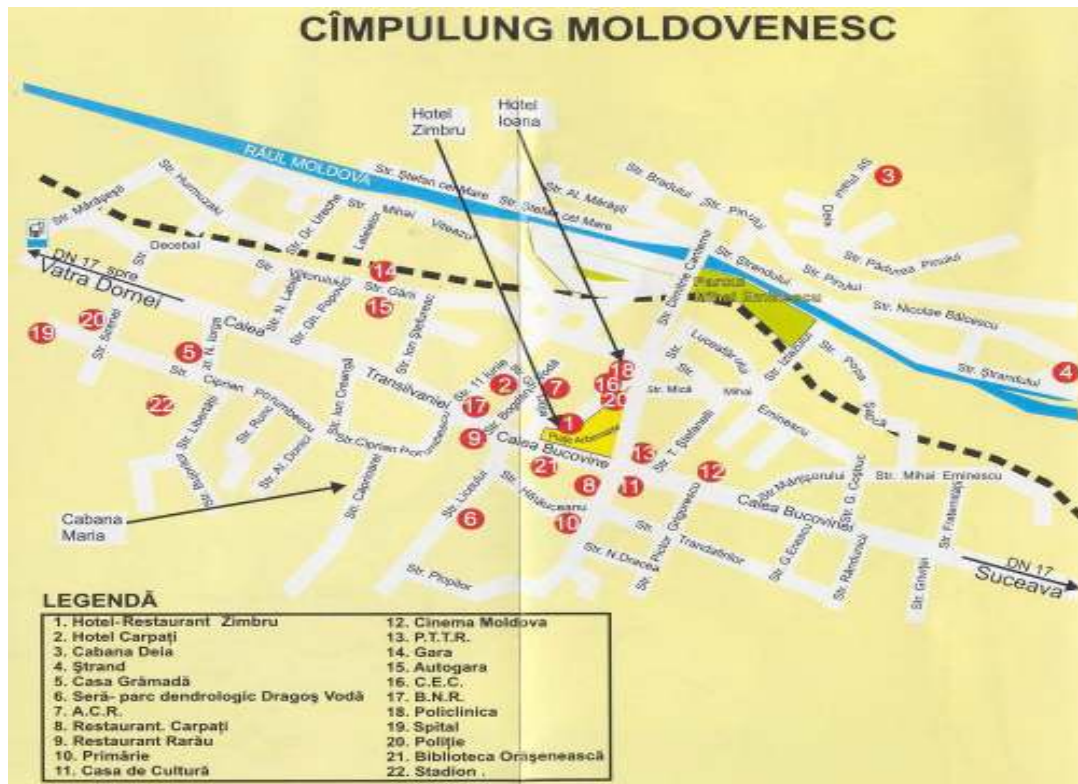


Fig 1.6.1 - Repartiția celor mai importante instituții și structuri turistice din zona Centrală a municipiului Câmpulung Moldovenesc

O posibilitate de dezvoltare o reprezintă și amenajarea corespunzătoare a pieței agroalimentare, deoarece municipiul constituie o importantă piață de desfacere atât pentru locuitorii zonei urbane, cât și pentru cei din împrejurimi.

Instituțiile importante ale cartierului Stadion sunt Spitalul Municipal și Stadionul. În zona stadionului poate fi creată o zonă de agrement iar în cadrul acestuia pot fi organizate cantonamente, în esență exploatat în anumite intervale de timp pentru a dezvolta turismul sportiv.

De asemenea, cartierul Stadion reprezintă o posibilitate de acces spre pârtia Runc unde este practicat schiul alpin.

Cartierul Bodea este o zonă de acces către pârtia de schi fond Bodea. Acest traseu poate fi utilizat și pentru plimbări cu ATV sau snow mobile.

2. Strategia dezvoltării zonei de acțiune urbană

2.1 Obiective

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană este necesar să se încadreze în Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Câmpulung Moldovenesc 2009 -2029, document ce se află în lucru și a fost lansat spre dezbatere în februarie 2008.

Având în vedere obiectivele generale discutate în cadrul Grupurilor de Lucru, pentru realizarea Strategiei de dezvoltare durabilă a municipiului Câmpulung Moldovenesc 2009 - 2029, și consultărilor publice coordonate de Grupul Strategice de realizare a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, organizate la nivel local, a fost creionată o viziune de dezvoltare durabilă a municipiului Câmpulung Moldovenesc, pornind de la următoarele elemente:

- Poziția geografică favorabilă a municipiului Câmpulung Moldovenesc;
- Câmpulung Moldovenesc – Stațiune de interes național;
- Dezvoltarea economiei locale și a mediului de afaceri.

Viziune: Dezvoltarea și afirmarea identității europene a municipiului Câmpulung Moldovenesc prin valorificarea potențialului turistic – motor al dezvoltării locale și pol al integrării europene.

În formularea acestei viziuni, privind ținta localității pe termen lung, s-a asigurat respectarea unor principii general valabile care reprezintă cheia de control în implementarea și monitorizarea strategiei pe termen scurt, mediu și lung deopotrivă:

- Corelația directă între strategiile generale naționale și regionale, strategiile specifice, măsurile și proiectele prioritare identificate în funcție de nevoile comunității;
- Asigurarea nivelului participativ al tuturor factorilor locali prin mecanisme de consultare publică, implicarea tuturor părților interesate prin parteneriate public - privat, a populației, la elaborarea sau realizarea unei strategii generale/ specifice/măsuri/proiecte;
- Caracterul limitat al surselor umane și financiare de care dispune comunitatea - proprii sau atrase - eficiența utilizării resurselor prin integrarea lor.

Obiectivele strategice generale

În fapt, identificarea problematicilor critice necesită ca răspuns **identificarea și selecția obiectivelor strategice pentru municipiu**, care să răspundă viziunii, astfel:

1. Consolidarea infrastructurii urbane, protejând în același timp condițiile de mediu, având ca efect îmbunătățirea calității vieții în municipiul Câmpulung Moldovenesc în concordanță cu principiile dezvoltării durabile

2. Realizarea de investiții și dezvoltarea de noi servicii turistice în vederea valorificării potențialului turistic local

3. Creșterea competitivității pe termen lung a economiei locale și dezvoltarea mediului de afaceri

4. Coeziune și incluziune socială

Pentru **stabilirea strategiei de dezvoltare a zonei de acțiune urbană** s-a avut la bază o serie de întâlniri și chestionări a populației, precum:

- Sondaj de opinie aferent Studiului pentru identificarea zonei de acțiune urbană – **Consultarea Populației**, are în vedere chestionarea cetățenilor privind dezvoltarea economică și socială a municipiului și în speță a zonei de acțiune urbană, pentru a transpune viziunea comunității în perspectivă;

- Sondaj de opinie aferent Studiului pentru identificarea zonei de acțiune urbană – **Consultarea Mediului de Afaceri**, care a avut în vedere identificarea priorităților de dezvoltare și a problemelor cu care se confruntă mediul de afaceri în municipiu;
- **Consultări publice ale populației coordonate de Grupul Strategic, întâlniri ale Grupului de Lucru** pentru realizarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană.

Raportând nevoile de dezvoltare ale zonei de acțiune urbană la obiectivele strategice ale întregului municipiu pot fi conturate, în baza unor politici, programe de dezvoltare a zonei de acțiune urbană. Iar din acestea, ținând cont de opiniile populației și a mediului de afaceri pot fi stabilite principalele priorități de dezvoltare a zonei de acțiune urbană.

2.2 Priorități de dezvoltare ale zonei de acțiune urbană

Planul integrat de dezvoltare urbană a zonei compuse din cartierele Stadion, Centru și Bodea din municipiului Câmpulung Moldovenesc conține priorități și măsuri ce vor putea fi susținute din instrumente europene de finanțare prin Programul Operațional Regional, Programe Operaționale (Transport, Mediu, Creșterea Competitivității Economice, Dezvoltarea Resurselor Umane și Servicii Sociale, Dezvoltarea Capacității Administrative), Programul Național pentru Dezvoltare Rurală, precum și din alte surse de finanțare.

⇒ **Obiectiv strategic 1** - Consolidarea infrastructurii urbane, protejând în același timp condițiile de mediu, având ca efect îmbunătățirea calității vieții în municipiul Câmpulung Moldovenesc în concordanță cu principiile dezvoltării durabile

Politica I - Infrastructură rutieră și transport

Programul – Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere în vedere asigurării unui transport urban accesibil și eficient

Priorități

- Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din zona de acțiune urbană
- Dezvoltarea transportului public local în vederea accesibilității și mobilității cetățenilor
- Asigurarea infrastructurii necesare dezvoltării transportului ecologic
- Realizarea și modernizarea spațiilor de parcare

Politica II – Protecția Mediului

Program - Creșterea calității factorilor de mediu și asigurarea unui management durabil al deșeurilor

Priorități

- Amenajarea spațiilor verzi și a parcurilor
- Extinderea colectării selective a deșeurilor
- Asigurarea unor măsuri suplimentare în vederea creșterii factorilor de mediu

Politica III - Regenerare urbană

Program - Reabilitarea urbană și modernizarea serviciilor publice în vederea creșterii calității vieții în zona de acțiune urbană

Priorități

- Continuarea extinderii sistemului de alimentare cu apă și canalizare
- Realizarea rețelei de distribuție a gazului metan
- Reabilitarea, modernizarea și extinderea fondului locativ

⇒ **Obiectiv strategic 2** - Realizarea de investiții și dezvoltarea de noi servicii turistice în vederea valorificării potențialului turistic local

Politica IV – Turism

Program - Promovarea potențialului turistic în vederea atragerii de noi investiții

Priorități

- Valorificarea potențialului cultural
- Protejarea patrimoniului cultural mobil, arheologic și al monumentelor istorice

⇒ **Obiectiv strategic 3** - Creșterea competitivității pe termen lung a economiei locale și dezvoltarea mediului de afaceri

Politica V – Economie

Programul – Dezvoltarea echilibrată și durabilă a economiei locale în vederea creării de oportunități pentru investiții, prin exploatarea rațională a resurselor

Priorități

- Sprijinirea investițiilor prin eliminarea barierelor birocratice

⇒ **Obiectiv strategic 4** - Coeziune și incluziune socială

Politica VI - Educație

Programul – Dezvoltarea sistemului educațional prin inovare și formare profesională

Prioritate

- Educarea și formare continuă
- Dezvoltarea investițiilor în infrastructura de învățământ

Politica VII – Sănătate

Program - Îmbunătățirea serviciului de asigurare a sănătății

Prioritate

- Dezvoltarea investițiilor în infrastructura de sănătate

Politica VIII - Asistență socială

Program – Dezvoltarea serviciilor sociale, în parteneriat public-privat, în vederea îmbunătățirii nivelului de trai pentru grupurile defavorizate

Prioritate

- Dezvoltarea investițiilor în infrastructura serviciilor sociale

Politica IX – Ordine publică și siguranța cetățeanului

Program – Îmbunătățirea serviciilor de securitate și ordine publică

Prioritate

- Investiții în sistemul de securitate în vederea scăderii infracționalității

3. Planul de acțiune

Planul integrat de dezvoltare urbană este un document de planificare a dezvoltării zonei de acțiune urbană formată din arealul cartierelor Stadion, Centru și Bodea. Această planificare vizează stabilirea unei strategii de dezvoltare având la bază nevoile identificate în zona de acțiune urbană.

Prioritățile de dezvoltare ale zonei de acțiune urbană, stabilite în strategie, sunt atinse prin identificarea unui pachet de proiecte care, în final, să conducă la atingerea obiectivului de creștere a calității vieții în zona de acțiune urbană, prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum și prin dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor și a antreprenoriatului.

Pentru dezvoltarea zonei Stadion, Centru și Bodea, în urma consultării publice prin chestionarea populației și a mediului de afaceri de la nivel local, întâlniri ale Grupului Strategic și Grupurilor de Lucru au fost stabilite o serie de proiecte care necesită o abordare imediată precum și proiecte care sunt necesare pentru a avea impact atât asupra dezvoltării de ansamblu a municipiului, cât și a zonei înconjurătoare.

Pachet de proiecte

Politica I - Infrastructură rutieră și transport

Programul – Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere în vedere asigurării unui transport urban accesibil și eficient

Prioritatea 1 - Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale din zona de acțiune urbană

Proiecte:

- Modernizarea spațiilor publice urbane din cartierele Stadion, Centru și Bodea din municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava
- Refacerea semnalizării rutiere
- Extinderea și modernizarea variantei ocolitoare destinate traficului greu
- Modernizarea infrastructurii rutiere aferente străzilor pietruite

Prioritatea 2 - Dezvoltarea transportului public local în vederea accesibilității și mobilității cetățenilor

Proiecte:

- Dezvoltarea traseului de transport public local
- Dezvoltarea, reabilitarea și modernizarea stațiilor de transport public
- Achiziționarea de mijloace noi de transport care folosesc tehnologii nepoluante
- Reabilitare și modernizare autogară

Prioritatea 3 - Asigurarea infrastructurii necesare dezvoltării transportului ecologic

Proiecte:

- Amenajare de piste pentru biciclete

Prioritatea 4 - Realizarea și modernizarea spațiilor de parcare

Proiecte:

- Extinderea, modernizarea și reabilitarea locurilor de parcare
- Dotarea cu mobilier urban a parcarilor

Politică II – Protecția Mediului

Program - Creșterea calității factorilor de mediu și asigurarea unui management durabil al deșeurilor

Prioritatea 1 - Amenajarea spațiilor verzi și a parcurilor

Proiecte:

- Reabilitarea și modernizarea spațiului public dintre blocuri
- Regenerarea și extinderea spațiilor verzi
- Modernizarea și extinderea parcurilor
- Amenajare zone floricole și corecții vegetale în cartiere
- Amenajare zone de agrement

Prioritatea 2 - Extinderea colectării selective a deșeurilor

Proiecte:

- Achiziționarea de containere și pubele destinate colectării selective a deșeurilor
- Colectarea deșeurilor electrice și electronice de pe raza zonei Centru, Bodea și Stadion
- Campanii de educație pentru colectarea selectivă a deșeurilor

Prioritatea 3 – Asigurarea unor măsuri suplimentare în vederea creșterii factorilor de mediu

Proiecte:

- Întărirea capacității administrative și instituționale în domeniul protecției mediului, la nivel local.
- Reducerea poluării cauzate de traficul auto prin reabilitarea variantei care să preia traficul greu, realizându-se astfel o descongestionare a arterelor centrale.
- Inițierea unui program de plantări de perdele vegetale naturale de-a lungul arterelor cu un intens trafic auto și / sau în proximitatea punctelor fierbinți.
- Respectarea statutului de rezervații naturale și exploatarea rațională a acestora (Pietrele Doamnei Rarau, Fanatele Seculare Todirescu, rezervația geologică Cheia Moara Dracului, Piatra Buhei, Peștera Liliecilor).

Politică III - Regenerare urbană

Program - Reabilitarea urbană și modernizarea serviciilor publice în vederea creșterii calității vieții în zona de acțiune urbană

Prioritatea 1- Extinderea sistemului de alimentare cu apă și canalizare

Proiecte:

- Continuarea procesului de reabilitare, modernizare și extindere a rețelelor de apă potabilă și canalizare.
- Continuarea procesului de mărire a capacității și modernizare a stației de captare și pompare a apei potabile.
- Reabilitarea și extinderea rețelei de canalizare pluvială.

Prioritatea 2 - Realizarea rețelei de distribuție a gazului

Proiecte:

- Realizarea rețelei de distribuție gaz metan în oraș și racordarea acesteia la magistrala care alimentează Centrala de Cogenerare.

Prioritate 3 – Reabilitarea, modernizarea și extinderea fondului locativ

Proiecte:

- Izolare termică a blocurilor
- Reabilitarea fațadelor blocurilor

- *Construcții locuințe*

Politica IV – Turism

Program - Promovarea potențialului turistic în vederea atragerii de noi investiții

Prioritatea 1 - Valorificarea potențialului cultural

Proiecte:

- *Consolidarea, dezvoltarea și modernizarea ofertei specifice de produse turistice în conformitate cu potențialul resurselor și oportunităților de care dispune zona*
- *Modernizarea și extinderea infrastructurii de cazare în zonă*
- *Modernizarea și extinderea infrastructurii schiabile prin atragere de fonduri nerambursabile, concesiune, parteneriat public-privat*
- *Amenajarea pârtiei de schi omologate pe muntele Runcu*
- *Valorificarea potențialului turistic deosebit prin exploatarea rațională a rezervațiilor naturale din zona Câmpulung Moldovenesc*
- *Reamenajarea zonelor de agrement și organizarea turismului de agrement: vânătoare și pescuit.*

Prioritatea 2 - Protejarea patrimoniului cultural mobil, arheologic și al monumentelor istorice

Proiecte:

- *Reabilitarea Muzeului „Arta Lemnului”*

Politica V – Economie

Programul – Dezvoltarea echilibrată și durabilă a economiei locale în vederea creării de oportunități pentru investiții, prin exploatarea rațională a resurselor

Prioritatea 1 - Sprijinirea investițiilor prin eliminarea barierelor birocratice

Proiecte:

- *Formarea unui ambient atractiv pentru investitori prin îmbunătățirea condițiilor generale de desfășurare a activităților economice: servicii financiare și de susținere a afacerilor, facilități fiscale, asocieri în interes comunitar, parteneriat public-privat, infrastructură fizică și resurse umane*

Politica VI - Educație

Programul – Dezvoltarea sistemului educațional prin inovare și formare profesională

Prioritatea 1 - Educarea și formare continuă

Proiecte:

- *Elaborarea unor programe de formare adaptate cerințelor pieței muncii*

Prioritatea 2 - Dezvoltarea investițiilor în infrastructura de învățământ

Proiecte:

- *Reabilitare totală Școala nr. 3 „Bogdan Vodă”*
- *Reabilitare totală Școala nr. 4 „Teodor Ștefanelli”;*
- *Reabilitare internat și cantină Colegiul Național Silvic*
- *Reabilitare sală de sport și cantină la Grupul Școlar Industrial nr. 1*

Politica VII – Sănătate

Program - Îmbunătățirea serviciului de asigurare a sănătății

Prioritatea 1 - Dezvoltarea investițiilor în infrastructura de sănătate

Proiecte:

- *Îmbunătățirea funcționării unităților spitalicești existente, inclusiv a serviciilor de urgență*
- *Îmbunătățirea dotării cu echipamente medicale a spitalelor și ambulatoriului integrat*
- *Creșterea accesului populației la îngrijire medicală*
- *Dezvoltarea sistemului de asistență medicală comunitară, supravegherea stării de sănătate a copiilor și adolescenților din colectivități.*
- *Promovarea sănătății și a educației pentru sănătate*

Politica VIII - Asistență socială

Program – *Dezvoltarea serviciilor sociale, în parteneriat public-privat, în vederea îmbunătățirii nivelului de trai pentru grupurile defavorizate*

Prioritate - *Dezvoltarea investițiilor în infrastructura serviciilor sociale*

Proiecte:

- *Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii serviciilor sociale*
- *Reabilitarea și modernizarea Cantinei de Ajutor Social*

Politica IX – Ordine publică și siguranța cetățeanului

Program – *Îmbunătățirea serviciilor de securitate și ordine publică*

Prioritatea – *Investiții în sistemul de securitate care să contribuie la scăderea infracționalității*

Proiecte:

- *Creșterea siguranței publice și prevenirea criminalității în cartierele Stadion, Centru și Bodea din municipiul Câmpulung Moldovenesc*

3.1 Lista proiectelor și bugetul estimat pentru implementarea Planului integrat, pe surse de finanțare, perioada de implementare a proiectelor

Anexa 1 – Lista proiectelor individuale

Nr. crt.	Denumire proiect	Solicitant ¹	Obiectiv și activități propuse	Perioada de implementare		Buget proiect			
				Anul începerii	Anul finalizării	Valoare nerambursabilă solicitată (VNS) ² (lei)	Contribuție proprie costuri eligibile (CPCE) ³ (lei)	Costuri neeligibile (CN) ⁴ (lei)	Total (lei)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)=(7)+(8)+(9)
1	Modernizarea spațiilor publice urbane din cartierele Stadion, Centru și Bodea din municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava	Municipiul Câmpulung Moldovenesc	<p>Obiectivul general: Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane în municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava, în vederea creșterii calității vieții și asigurării unei dezvoltări regionale echilibrate.</p> <p>Obiectivul specific: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii stradale și a spațiilor verzi aferente străzilor în cartierelor Stadion, Centru și Bodea, în vederea regenerării arealului urban și sprijinirii dezvoltării durabile a</p>	2010	2013	18.516.582,32	377.889,44	74.878,00	18.969.349,76

¹ Informațiile incluse în această coloană trebuie să corespundă cu cele menționate în Cererea de finanțare pentru proiectul respectiv la secțiunea 1 – Informații privind solicitantul

² Valorile incluse în această coloană trebuie să corespundă cu cele menționate în Cererea de finanțare pentru proiectul respectiv

³ Valorile incluse în această coloană trebuie să corespundă cu cele menționate în Cererea de finanțare pentru proiectul respectiv

⁴ Valorile incluse în această coloană trebuie să corespundă cu cele menționate în Cererea de finanțare pentru proiectul respectiv

		<p>municipiului Câmpulung Moldovenesc.</p> <p>Activități: <i>Activități efectuate până la semnarea contractului de finanțare</i></p> <p>1. Realizarea activităților până la momentul depunerii Cererii de finanțare</p> <p>2. Achiziția și realizarea Proiectului tehnic</p> <p><i>Activități după semnarea contractului de finanțare:</i></p> <p>3. Constituirea Echipei de Implementare a Proiectului (EIP)</p> <p>4. Organizarea ședinței de demarare a implementării proiectului</p> <p>5. Achiziția și realizarea lucrărilor</p> <p>6. Selectarea dirigintei de șantier</p> <p>7. Realizarea publicității proiectului</p> <p>8. Monitorizarea, evaluarea și auditul proiectului</p>						
--	--	---	--	--	--	--	--	--

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană pentru cartierele Stadion, Centru și Bodea
din Municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava

2	<p><i>Creșterea siguranței publice și prevenirea criminalității în cartierele Stadion, Centru și Bodea din municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava</i></p>	<p>Municipiul Câmpulung Moldovenesc</p>	<p>Obiectivul general: Modernizarea infrastructurii sociale din municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava în vederea creșterii calității vieții cetățenilor și a siguranței publice a acestora, cu impact asupra dezvoltării regionale durabile</p> <p>Obiectivul specific: Introducerea unui sistem de supraveghere în cartierele Stadion, Centru și Bodea din municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava în vederea creșterii siguranței publice și prevenirii criminalității</p> <p>Activități: <i>Activități efectuate până la semnarea contractului de finanțare:</i> 1. Realizarea activităților până la momentul depunerii Cererii de finanțare</p> <p>2. Îndeplinirea cerințelor în vederea obținerii finanțării</p> <p><i>Activități după semnarea contractului de finanțare:</i> 3. Organizarea activității Echipei de Implementare a Proiectului (EIP)</p>	2010	2010	314.707,68	6.422,61	52.235,00	373.365,29
---	--	---	---	------	------	------------	----------	-----------	------------

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană pentru cartierele Stadion, Centru și Bodea
din Municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava

			<p>4. Organizarea ședinței de demarare a proiectului (kickoff meeting)</p> <p>5. Achiziția furnizorului de sisteme de supraveghere</p> <p>6. Realizarea publicității proiectului</p> <p>7. Monitorizarea, evaluarea și auditul proiectului</p>						
3	<i>Reabilitare totală Școala nr. 3 „Bogdan Vodă”</i>	Municipiul Câmpulung Moldovenesc	Reabilitare școală generală						20.000.000
4	<i>Reabilitare totală Școala nr. 4 „Teodor Ștefanelli”</i>	Municipiul Câmpulung Moldovenesc	Reabilitare școală generală						
5	<i>Reabilitare internat și cantină Colegiul Național Silvic</i>	Municipiul Câmpulung Moldovenesc	Reabilitare liceu						
6	<i>Reabilitare sală de sport și cantină la Grupul Școlar Industrial nr. 1</i>	Municipiul Câmpulung Moldovenesc	Reabilitare grup școlar						

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană pentru cartierele Stadion, Centru și Bodea
din Municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava

7	<i>Reabilitarea Muzeului „Arta Lemnului”</i>	Municipiul Câmpulung Moldovenesc	Reabilitare muzeu						8.594.400
8	<i>Amenajarea părții de schi omologate pe muntele Runcu</i>	Municipiul Câmpulung Moldovenesc	Amenajare parte						12.891.600
n						VNSn	CPCEn	CNn	
Sub-total 1 (buget proiecte)					18.831.290	384.312,05	127.113		
Costuri implementare Plan integrat⁵									
TOTAL					18.831.290	384.312,05	127.113		

⁵ Se vor specifica cheltuielile suplimentare necesare pentru implementarea Planului integrat, precum cele legate de echipa de management al PIDU. Aceste costuri nu reprezintă cheltuieli eligibile în cadrul Axei prioritare 1 a Programului Operațional Regional, trebuind să fie asigurate de către promotorul/promotorii PIDU

Descrierea proiectelor individuale componente ale Planului Integrat de Dezvoltare Urbană

Proiectele care vor fi finanțate prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1, domeniul major de intervenție 1.1, sub-domeniul Centre Urbane, și care sunt parte componentă a prezentului PIDU:

- **Modernizarea spațiilor publice urbane din cartierele Stadion, Centru și Bodea din municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava;**
- **Creșterea siguranței publice și prevenirea criminalității în cartierele Stadion, Centru și Bodea din municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava;**

Proiectele propuse răspund la o parte din nevoile rezultate în urma chestionării populației și mediului de afaceri și a situației de fapt de la nivelul zonei de acțiune urbană, atât din punctul de vedere al străzilor nemodernizate și a spațiilor verzi adiacente neamenajate de la nivelul municipiului aflate în domeniul public cât și cu privire la siguranța cetățeanului.

Proiectul „**Modernizarea spațiilor publice urbane din cartierele Stadion, Centru și Bodea din municipiul Câmpulung Moldovenesc**” propune regenerarea arealului urban, creșterea calității vieții și sprijinirea dezvoltării durabile a zonei de acțiune și implicit și a municipiului Câmpulung Moldovenesc, ca urmare a:

- **Asigurării unei infrastructuri rutiere moderne și durabile și îmbunătățirii serviciilor urbane cu efect asupra îmbunătățirii calității vieții;**
- **Reabilitării și modernizării a 23 străzi (S=57.845 mp) din cartierele Stadion, Centru și Bodea în vederea îmbunătățirii condițiilor de siguranță în trafic, corespunzătoare normelor și standardelor în vigoare;**
- **Amenajării a 26.353 mp de trotuare** în vederea fluidizării traficului pietonal;
- **Amenajării a 3.658 mp de parcaje** (213 parcări) în vederea descongestionării circulației pe străzi;
- **Amenajării a 8.949 mp spații verzi** adiacente străzilor și aleilor în vederea punerii în valoare a acestora și sprijinirii dezvoltării durabile a orașului;
- **Amenajării a 3.583 mp alei pietonale și a platoului pietonal din zona Centru (S=2.584 mp).**

Proiectul stimulează dezvoltarea economică durabilă în zonă, corespunzător nevoilor și resurselor specifice, deoarece:

- **Propune reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane** în zona de acțiune urbană delimitată prin proiect, în vederea asigurării unui trafic eficient cu impact asupra dezvoltării locale durabile;
- **Asigură fluidizarea traficului urban** în municipiul Câmpulung Moldovenesc prin:
 - oferirea unei alternative de circulație care să poată prelua un trafic sporit;
 - reducerea timpului de transport și eliminarea blocajelor rutiere în punctele de cheie ale zonei țintă.
- **Asigură un trafic sigur și eficient pentru cel puțin 17.061 locuitori din zonă**, ca urmare a:
 - modernizării infrastructurii rutiere;
 - amenajării de trotuare cu piste de bicicliști;
 - realizării de stații de autobuz și amenajării de parcări.
- **Contribuie la creșterea calității vieții locuitorilor** ca urmare a:
 - amenajării de spații verzi adiacente drumurilor și zonelor pietonale;
 - reducerii nivelului de poluare (sonoră, cu praf, gaze de eșapament);
 - asigurării condițiilor de desfășurare fluentă și în siguranță a circulației rutiere și pietonale;
- **Asigură punerea în valoare a infrastructurii stradale reabilite** prin modernizarea spațiilor verzi adiacente drumurilor și aleilor, în vederea creșterii calității vieții locuitorilor;
- **Contribuie la creșterea mobilității forței de muncă**, înlesnește desfășurarea de noi activități economice, stimulează dezvoltarea turismului și crește gradul de atractivitate a municipiului pentru noi investitori.

Străzile propuse pentru reabilitare și modernizare (23 străzi cu L= 8,422 km și S= 57.845 mp), sunt:

- **Cartier Stadion:** Str. Sirenei, Str. N. Iorga;
- **Zona Centru:** Str. Ion Creangă, Str. Liceului, Str. C. Porumbescu, Str. I. Hălăuceanu, Str. N. Cobilenschi, Str. 22 Decembrie, Str. Grigorescu, Str. Trandafirilor, Str. Rândunicii, Str. Griviței, Str. Valea Seacă, Str. M. Dodu, Str. D. Cantemir, Platoul Central;
- **Cartier Bodea:** Str. Silvicului, Str. Atelierului, Str. Molidului, Str. Tudor Vladimirescu, Str. S. Fl. Marian, Str. V. Cârlova, Str. 28 Noiembrie, Str. M. S. Morari.

Cotele finale ale sistemului rutier se vor racorda la cotele străzilor intersectate. Organizarea circulației se va rezolva în sistem unitar cu celelalte străzi, funcție de valorile de trafic.

Reabilitare trotuare (S=26.353 mp):

- Amenajarea corespunzătoare a trotuarelor va asigura deplasarea pietonilor în siguranță și confort, astfel încât să fie redus la minimum riscul producerii de accidente de circulație;
- **Trotuarele vor fi refăcute în totalitate la noua cotă:** se vor folosi pavaje din pavele autoblocante din beton, așezate pe un strat suport de nisip și o fundație din balast;
- **În zona intersecțiilor, trotuarele vor fi prevăzute cu rampe speciale pentru persoanele cu mobilitate redusă;**

Gestionare semne circulație și marcaje rutiere

- **Indicatoarele de circulație se vor prevedea pe partea dreaptă a străzilor în sensul de mers, astfel încât să fie asigurată o bună vizibilitate a acestora:**
 - montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi special destinați acestui scop. La proiectarea sistemului de indicatoare de circulație se vor respecta prevederile SR 1848/1 – 2004- Indicatoare de circulație;
 - felul indicatoarelor și locurile de amplasare se vor stabili de comun acord cu Administrația străzilor și Poliția rutieră, responsabile de siguranța circulației rutiere;
- **Marcajele rutiere** se vor proiecta astfel încât să asigure dirijarea și orientarea vehiculelor și pietonilor, completând semnificația indicatoarelor de circulație, **astfel încât să fie asigurate condițiile de desfășurare a circulației în condiții de siguranță:**
 - marcajele se vor realiza cu avizul Poliției rutiere;
 - formele și dimensiunile marcajelor, locul lor de amplasare vor respecta prevederile STAS 1848/7 – 2004- Marcaje rutiere.
- **Marcajele vor fi realizate cu vopsea reflectorizantă și vor fi:**
 - marcaje longitudinale, pentru repararea sensurilor de circulație și de delimitare a benzilor;
 - marcaje transversale, pentru semnalizarea trecerilor de pietoni;
 - marcaje pentru delimitarea zonelor interzise, a stațiilor de autobuz, taximetre, a zonelor de parcare sau a celor în care este interzisă staționarea, săgeți și inscripții (de ex. STOP).

Realizarea spațiilor de parcare

- **Numărul spațiilor de parcare noi ce pot fi realizate este de 213**, iar suprafața alocată acestor parcări de 3.658 mp. Cele mai multe locuri de parcare se vor amenaja pe străzile Sirenei, Griviței, Silvicului, Molidului și Dimitrie Cantemir.

Piste de biciclete

- **Suprafața proiectată acestor piste de biciclete este de 4.298 mp;**
- **Pistele de bicicliști se vor realiza prin împărțirea spațiului trotuarelor**, asigurând 1,00 m pentru pista de biciclete și 1,00 m pentru circulația pietonilor. Circulația bicicletelor se va realiza cu sens unic, cu direcția dus pe un trotuar și direcția de întors pe celălalt trotuar;
- **Pistele de bicicliști vor avea marcaje specifice și se vor realiza ca poziționare**, între carosabil și trotuar, cu pantă unică de înclinare spre stradă.

Stații de autobuze

- **Se propune realizarea a 3 noi stații de autobuz** pe străzile: Ciprian Porumbescu, 22 Decembrie și Trandafirilor;

- **Sistemul rutier pe locurile de amenajare a stațiilor pentru autobuze** va fi format din 30 cm balast în fundație, 7 cm binder Bad25 și 4 cm beton asfaltic Ba16;
- **Circulația mijloacelor de transport în comun** se va realiza cu sens unic prin cartierele Stadion, Centru și Bodea, direcția de întoarcere fiind pe varianta de trafic greu.

Apărări de mal

- Deoarece strada Simion Florea Marian se desfășoară pe un sector pe malul drept al pârâului Valea Seacă, în vederea reabilitării acesteia, este necesară:
 - desfacerea unei bucăți de zid din zidărie de piatră, zid surpat;
 - execuția unei noi apărări de mal din beton cu fața văzută a elevației zidului din beton C 12/15 realizată din zidărie de piatră cu o grosime de 25-30 cm.
- Datorită lățimii mici a străzii Simion Florea Marian, drum împietruit cu trotuare de câte 0,75 ml, fără canalizare pluvială, prin proiect se propune:
 - amenajarea pe partea dreaptă a unui trotuar nou;
 - amenajarea pe partea stânga a unei rigole deschise pentru scurgerea apelor pluviale.

Reamenajarea platoului pietonal, (S=2.584 mp) care are o suprafață neuniformă, cu plăcile din beton mozaicat crăpate, deplasate, cu colțuri în sus, necesită lucrări de refacere. Soluția propusă constă în reabilitarea zonei, prin realizarea unei îmbrăcămini noi din dale de granit, așezate pe un strat de mortar de ciment. Totodată se va rectifica și planeitatea acestui platou pietonal.

Reabilitare alei pietonale (S=3.583 mp);

Reabilitarea spațiilor verzi adiacente drumurilor și aleilor pietonale (S=8.949 mp), respectiv:

- Reabilitare parc Central;
- Reabilitare scuar strada 22 decembrie;
- Reabilitare spații verzi strada D. Cantemir;
- Reabilitare spații verzi cartier Bodea;
- Reabilitare spații verzi cartier Stadion;

Prin proiect se propune:

- Păstrarea și promovarea vegetației existente;
- Realizarea de completări la vegetația existentă cu exemplare de talie mare, din specii valoroase sub aspect estetic, care să pună în valoare drumurile și aleile pietonale și să mărească atractivitatea zonei sub raport peisagistic, prin:
 - **realizarea unor lucrări de toaletare** ce se impun a fi aplicate unor exemplare existente;
 - **realizarea de plantări suplimentare cu noi exemplare lemnoase de talie mare**, care vor mări atractivitatea zonei, îmbunătățind monotonia texturală și coloristică a materialelor inerte ale construcțiilor prezente aici (beton, pavaj, tencuială etc.);
 - **realizarea unor alveole lărgite la baza fiecărui exemplar de molid argintiu existent;**
 - **plantarea alături de fiecare molid a altor două exemplare lemnoase de specii de foioase**, respectiv: câte un mesteacăn (Betula pendula) și un scoruș păsăresc (Sorbus aucuparia), acesta din urmă fiind extrem de decorativ mai ales iarna, datorită fructelor roșii persistente până primăvara;
 - **plantarea de arbuști umbrofilii** (iubitori de umbră) din genul Rhododendron;
 - **delimitarea zonelor îngazonate și cele plantate cu specii floricole.**

Proiectul „**Creșterea siguranței publice și prevenirea criminalității în cartierele Stadion, Centru și Bodea**” propune **modernizarea infrastructurii sociale din municipiul Câmpulung Moldovenesc în vederea creșterii calității vieții cetățenilor și sprijinirii dezvoltării regionale durabile**, ca urmare a:

- Instalării unui sistem de supraveghere wireless care va avea în componența sa 26 de camere în vederea menținerii ordinii și liniștii publice în zona de acțiune urbană a proiectului;
- Monitorizării locurilor publice cu un grad sporit de pericolozitate în vederea prevenirii infracționalității;
- Monitorizării străzilor și a intersecțiilor pentru a preveni nerespectarea regulilor de circulație atât de către mașinile angajate în trafic cât și de pietoni;

- Monitorizării 3 instituții de învățământ pentru a preveni delincvența juvenilă și pentru a combate violența în școli;
- Monitorizării instituțiilor publice (Primărie, Spital, Policlinică) în vederea protejării avutului public și creșterii siguranței cetățeanului în preajma acestor instituții.

Proiectul susține **dezvoltarea economică și socială** a zonei de acțiune urbană din municipiul Câmpulung Moldovenesc, cu **respectarea principiului dezvoltării durabile** prin următoarele:

- **Descurajarea infrafracționalității și reducerea vulnerabilității sociale** ca urmare a monitorizării zonei de acțiune urbană a proiectului;
- **Dezvoltarea socială a persoanelor, asigurarea dreptului cetățenilor de a trăi în siguranță și îmbunătățirea vieții acestora** ca urmare a instalării unui sistem de supraveghere wireless în locuri publice, ceea ce va determina creșterea rolului social al zonei de acțiune urbană;
- **Dezvoltarea economică a zonei de acțiune urbană** ca urmare a reducerii criminalității în zonă, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive.

Toate aceste efecte vor produce ca o consecință la creșterea siguranței publice și reducerea criminalității în zona de acțiune urbană, ceea ce va contribui la creșterea calității vieții în municipiului Câmpulung Moldovenesc.

Au fost identificate 36 areale din cartierele Stadion, Centru și Bodea ale municipiului Câmpulung Moldovenesc, areale în care fie fenomenul infrafracțional este mai pronunțat, fie sunt frecventate de segmente mai vulnerabile ale populației (copii, elevi etc.).

Pentru monitorizarea traficului rutier vor fi supravegheate următoarele intersecții:

- Str. Ciprian Porumbescu – Str. Sirenei;
- Str. Sirenei – DN 17;
- Str. Ciprian Porumbescu - DN 17;
- Str. Ciprian Porumbescu – Str. Nicolae Iorga;
- Str. Hălăuceanu – Str. Liceului;
- Str. Liceului – DN 17;
- Str. Dimitrie Cantemir – Str. Mihai Eminescu;
- Str. Pictor Grigorescu – DN 17;
- Str. Hălăuceanu – Str. Nicolae Grigorescu;
- Str. Trandafirilor – Str. Valea Seacă;
- Str. Griviței – DN 17;
- Str. Trandafirilor – Str. Molidului;
- Str. Molidului – Str. Atelierului;
- Str. Silvicultorului – Str. Atelierului;
- Str. Molidului în curbă;
- Intersecția Str. Molidului cu DN 17.

Pentru prevenirea infrafracțiunilor ce se produc în incinta unităților școlare (curte, poartă de acces) se vor monitoriza următoarele unități de învățământ:

- Grădinița nr. 2;
- Grupul Școlar nr. 1;
- Colegiul Național Dragoș Vodă;

În vederea prevenirii faptelor de violență vor fi monitorizate și următoarele zone:

- 4 instituții publice:
 - Spitalul Municipal;
 - Stadionul Municipal;
 - Policlinica Municipală;
 - Primăria municipiului;
- 13 locuri publice:
 - Statuia Dragoș Vodă;
 - Platoul Central;

- Cimitirul Eroilor;
- Monumentul Eroilor;
- Parcul Mihai Eminescu;
- Parcul Ion Creangă;
- Centru cartier Bodea.

Împreună cu celelalte proiecte identificate ca necesare în cadrul Planului integrat de dezvoltare urbană, cele două proiecte contribuie la creșterea calității vieții locuitorilor și dezvoltarea durabilă de ansamblu a municipiului în context regional și național.

Proiectele propuse în secțiunea a treia din PIDU care nu vor fi finanțate prin POR 2007-2013, Axa 1.1 își pot găsi rezolvarea cu ajutorul altor surse de finanțare.

Prin atingerea obiectivelor propuse, proiectele „Modernizarea spațiilor publice urbane din cartierele Stadion, Centru și Bodea” și „Creșterea siguranței publice și prevenirea criminalității în cartierele Stadion, Centru și Bodea” contribuie atât la reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane cât și la reabilitarea infrastructurii sociale în vederea creșterii calității vieții locuitorilor din municipiu, cu impact asupra dezvoltării regionale de ansamblu.

3.2 Harta zonei de acțiune urbană, cu localizarea proiectelor individuale componente ale Planului integrat

3.3 Managementul implementării planului integrat (descrierea structurii care asigură managementul implementării planului; descrierea relațiilor operaționale și , dacă este cazul, inter-instituțional, monitorizarea implementării, raportarea ,etc.)

3.3.1 Considerații metodologice

Elaborarea planului integrat de dezvoltare urbană este un demers inițiativ, o practică nouă în cadrul administrației publice locale, dar absolut necesară în contextul dezvoltării globale, a piețelor emergente din regiune. Această nevoie a comunității de dezvoltare echilibrată care să îi asigure în mediul competițional existentele sursele umane și financiare implementării programelor și proiectelor identificate impune dezvoltarea unui instrument adecvat.

Programul de implementare a PIDU este un instrument puternic utilizat în planificare de către comunitate, ce se prezintă sub forma unor măsuri, proiecte concrete stabilite pentru fiecare obiectiv general/specific. Este documentul care ajută comunitatea în implementarea Planului Integrat și include acorduri/aranjamente instituționale, identificare de resurse și sarcini trasate. Etapizat planul de implementare comportă următoarele etape/elemente:

- Planificarea strategică: identificarea pentru fiecare problematică critică a obiectivelor generale, obiectivelor specifice, măsurilor și proiectelor corespondente. Stabilirea priorităților;
- Plan de management al implementării (capacitate instituțională, capacitate financiară, calendar de implementare);
- Monitorizarea și evaluarea implementării strategiei și a proiectelor prioritare: corecții și re-planificare.

Planul de implementare va avea succes numai în condițiile implicării tuturor partenerilor, societatea civilă, administrația publică, mediul de afaceri, datorită caracterului unitar al PIDU: comunitatea va putea să își rezolve problematicile curente numai printr-o astfel de abordare unitară, cu obiective și măsuri specifice, responsabilități atribuite clar dar și cu resurse umane și financiare disponibile.

Periodic, acest plan de implementare trebuie ajustat astfel încât țintele asumate să aibă corespondență în contextul macroeconomic la nivel național, al piețelor regionale și să reprezinte în permanență opinia comunității locale. Recomandarea pentru revizuirea planului este să se facă la un interval de 1,5-2 ani astfel încât marja de eroare pentru variabilele economice să fie controlabile în condițiile pieței locale emergente.

3.3.2 Planul de implementarea a PIDU

Validarea PIDU de dezvoltare durabilă

Identificarea direcțiilor de intervenție strategică prin intermediul activității Grupului Strategic se finalizează prin prezentarea în fața Consiliului Local a obiectivelor specifice pentru fiecare obiectiv general, respectiv a măsurilor necesare pentru adresarea fiecărui obiectiv specific în parte.

Din punct de vedere instituțional a fost convenită această relație de subordonare în vederea validării piramidale și a responsabilizării persoanelor din cadrul Grupului Strategic. Mai mult, această implicare totală a tuturor factorilor locali, în procesul de planificare strategică, este bine venită în cadrul abordării problematicilor locale pe fiecare domeniu în parte.

Datorită faptului că cea mai mare parte dintre resursele umane și financiare necesare implementării Planului Integrat de Dezvoltare Locală provin de la nivelul administrației locale, documentul de planificare strategică va fi supus spre aprobare consiliului local în mod oficial. În acest fel, angajamentul implementării PIDU devine public precum și una dintre prioritățile administrației în exercițiile financiare publice următoare.

În capitolul următor se vor prezenta proiectele identificate a căror rezultate contribuie la rezolvarea celor mai importante probleme identificate la nivelul comunității.

Proiecte identificate pentru fiecare obiectiv general, obiectiv specific și măsură

Odată ce au fost identificate obiectivele strategice și au fost validate de către comunitate prin intermediul grupurilor locale de lucru organizate în acest sens, se trece la următorul pas al planificării strategice: identificarea proiectelor.

În cadrul fiecărei întâlniri au fost discutate și analizate cele mai importante proiecte care antrenează comunitatea în contextul limitat al resurselor umane și financiare: toate proiectele sunt importante pentru viitorul comunității și se încadrează în noile direcții, doar unele (proiecte pilot) aduc un aport considerabil la nivelul bunăstării colective în termeni efect/efort într-un interval de timp dat.

Selecția proiectelor, în cadrul întâlnirilor de lucru, a fost posibilă prin comparații succesive ale caracteristicilor intrinseci, având în vedere atingerea obiectivelor în intervalul de timp stabilit.

De asemenea, au fost luate în calcul și condițiile de eligibilitate menționate în documentele programatice ale fondurilor structurale (ex.: POR, PC, POS Mediu, etc.) astfel încât proiectele să se încadreze cu ușurință în diferitele axe și măsuri pentru finanțare.

Astfel, au fost identificate proiectele care pot fi considerate eligibile pentru Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul: Centre Urbane, după cum urmează:

⇒ **Obiectiv strategic 1 - Consolidarea infrastructurii urbane, protejând în același timp condițiile de mediu, având ca efect îmbunătățirea calității vieții în municipiul Câmpulung Moldovenesc în concordanță cu principiile dezvoltării durabile**

Politica I - Infrastructură rutieră și transport

Programul – Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere în vederea asigurării unui transport urban accesibil și eficient

Proiect:

- Modernizarea spațiilor publice urbane din cartierele Stadion, Centru și Bodea din municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava

⇒ **Obiectiv strategic 4 - Coeziune și incluziune socială**

Politica IX – Ordine publică și siguranța cetățeanului

Program – Îmbunătățirea serviciilor de securitate și ordine publică

Proiect:

- Creșterea siguranței publice și prevenirea criminalității în cartierele Stadion, Centru și Bodea din municipiul Câmpulung Moldovenesc

Planul de management al implementării

Etapa finală de planificare strategică presupune realizarea unui plan al implementării: alocarea resurselor minime pentru rezolvarea problemelor critice în condiții de eficiență și impact minim asupra mediului. Astfel, fiecare proiect în parte trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- Să existe o organizație/agenție de implementare responsabilă cu planificarea, implementarea și operarea acestuia;
- Estimarea resurselor umane și financiare necesare implementării să fie realistă și tangibilă
- Sa poată fi măsurabil, rezultatele sale să fie ușor identificabile prin indicatori numerici de către toți cei interesați;
- Sa aibă un calendar/termen de implementare: recomandabil este că termenul să nu fie mai mare de 5 ani, cu excepția proiectelor de infrastructură mare, datorită riscului politic și economic;

Relația între strategie și bugetul local este strânsă, având în vedere că cea mai mare parte dintre fonduri vor fi derulate de către administrația locală, iar resursele umane implicate atât în implementare cât și în monitorizare sunt din cadrul aparatului propriu. Drept pentru care implementarea Planului Integrat presupune întărirea capacității instituționale a administrației publice locale și deopotrivă identificarea surselor financiare disponibile pe un orizont limitat de timp pentru susținerea implementării în continuare.

Întărirea capacității instituționale

În vederea implementării acestei strategii autoritatea publică locală trebuie să-și întărească capacitatea instituțională la toate nivelele, atât de conducere cât și de execuție. Datorită caracterului limitat al resurselor umane și financiare, acest demers presupune de asemenea, atragerea de resurse financiare necesare instruirii pentru creșterea nivelului de pregătire și de specializare a personalului.

Deoarece acest proces este de durată, administrația locală trebuie să se mobilizeze imediat și să implementeze proceduri clare de lucru, în toate compartimentele funcționale cu atenție deosebită la structura ce va avea responsabilitatea implementării Planului Integrat. Funcționarii publici vor trebui să urmeze suficient de multe forme de instruire, fie la locul de muncă fie în cadrul unor structuri de formare, de scurtă sau lungă durată, ce le vor conferi specializările și aptitudinile cerute de procedurile administrative ale Uniunii Europene. Dintre specializările cele mai importante și necesare se pot aminti, fără a se rezuma la:

- Urbanism și amenajarea teritoriului
- Impozite și taxe locale
- Dezvoltare economică locală și regională
- Achiziții publice în contextul reglementărilor Uniunii Europene
- Managementul proiectelor de investiție

Accesul la fondurile Uniunii Europene este esențial pentru implementarea proiectelor incluse în Planul Integrat de Dezvoltare Urbană. Asistența tehnică de specialitate este de asemenea, necesară creșterii capacității instituționale a structurilor aparatului de lucru ale administrației locale, cu atenție deosebită la structura ce va avea responsabilitatea implementării strategiei, în special pentru asigurarea unui nivel reprezentativ de absorbție a fondurilor.

În acest plan de management se recomandă crearea unui birou specializat pentru implementarea direcțiilor de dezvoltare strategică, compus din persoanele cu rol activ în planificarea strategică și care fac parte din aparatul propriu local. Dintre structurile locale de lucru care au ajutat la identificarea componentelor planului cel mai indicat a se ocupa de implementarea Planului Integrat este Grupul Strategic.

Astfel, pornind de la componența inițială a Grupului Strategic acesta se poate re-dimensiona încât să asigure o structură flexibilă și integrată care să permită alocarea responsabilităților și comunicarea eficientă în implementarea PIDU. Vor exista și situații când responsabilitatea implementării unui proiect va reveni unei alte structuri care nu aparține de administrația locală, dar care reprezintă beneficiarul(ii) finali. În această situație, a implementării în parteneriat a proiectelor, biroului de planificare și dezvoltare strategică îi revine sarcina coordonării indirecte și pentru responsabilii managementului se va asigura transferul real de cunoștințe, astfel încât să nu existe derapaje în perioada de implementare și/sau operare.

În continuare se vor menține și se vor dezvolta:

- Grupul Strategic care își va păstra rolul sau activ în implementare PIDU;
- Grupurile de Lucru (GL) ce vor fi implicate de asemenea periodic în implementare prin ședințe de progres în vederea analizării necesității ajustării sau actualizării direcțiilor strategice sau planului de implementare.

În acest fel se vor asigura condițiile de concepere, dezvoltare, implementare de proiecte viabile, sustenabile. Un alt rol pe care trebuie să îl joace această unitate specială este de promovare a comunității printr-un plan de marketing adecvat astfel încât să se atragă investitori externi și interni și să se poată acorda anumite facilități fiscale în acest sens.

De asemenea, comunicarea proiectelor către comunitate devine o necesitate, în special în zonele de intervenție în sensul creșterii impactului considerat prin asigurarea suportului populației.

Nu în ultimul rând, trebuie să se menționeze faptul că această construcție instituțională solicită deopotrivă resurse umane și financiare precum și suport politic din partea responsabililor locali, astfel că documentele de planificare a implementării PIDU vor fi supuse spre aprobare consiliului local în mod oficial. În acest fel, angajamentul implementării PIDU devine public precum și una dintre prioritățile administrației în exercițiile financiare publice următoare.

Pentru implementarea proiectelor identificate în cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbană se vor numi Echipe de Implementare a Proiectului, constituite din personal propriu, care vor asigura managementul fiecărui proiect.

Managementul proiectului va fi asigurat de către Municipiul Câmpulung Moldovenesc prin intermediul Echipei de Implementare a Proiectului.

Echipea de Implementare a Proiectului (EIP) este alcătuită din 6 membri, angajați ai solicitantului:

- Manager de Proiect;
- Asistent Manager;
- Responsabil Financiar;
- Responsabil Tehnic de specialitate;
- Responsabil Tehnic achiziții;
- Responsabil informare și publicitate.

Descrierea atribuțiilor principale pentru fiecare membru al Echipei de Implementare a Proiectului este prezentată mai jos:

- **Manager de Proiect:** asigură buna desfășurare a tuturor etapelor proiectului, urmărind obținerea rezultatelor, atingerea indicatorilor propuși și încadrarea în resursele financiare preconizate în bugetul proiectului;
- **Asistent Manager:** înregistrează, centralizează, verifică, organizează și arhivează documentele aferente proiectului;
- **Responsabil Financiar:** asigură îndeplinirea obligațiilor financiare ale beneficiarului și acordă asistență financiară celorlalți membri ai Echipei de Implementare a Proiectului;
- **Responsabil Tehnic de specialitate:** reprezintă interfața dintre beneficiar, Constructor și Dirigințele de șantier și asigură respectarea clauzelor contractuale, derularea lucrărilor necesare realizării investiției și buna desfășurare a tuturor etapelor tehnice ale lucrărilor proiectului, urmărind respectarea Proiectului Tehnic;
- **Responsabil Tehnic achiziții:** asigură derularea tuturor procedurilor de achiziție stabilite, în conformitate cu prevederile OUG nr. 34/2006 cu modificările și completările ulterioare, se asigură de buna desfășurare a tuturor etapelor tehnice ale lucrărilor proiectului.
- **Responsabil informare și publicitate:** monitorizează implementarea proiectului cu respectarea condițiilor de vizibilitate cuprinse în Manualul de Identitate Vizuală POR.

Proiecție financiară

Bugetul local de venituri și cheltuieli în perioada imediat următoare aprobării Planului Integrat de Dezvoltare Urbană va reflecta noua abordare a managementului administrației publice locale asupra obiectivelor strategice. Bugetul de venituri și cheltuieli trebuie să fie construit echilibrat, perfect capabil să ofere suportul financiar optim necesar dezvoltării, deoarece reprezintă punctul critic al tuturor activităților de implementare.

Odată ce proiectele au fost dezvoltate, cel puțin la nivel incipient de prefazăbilitate, se vor determina sumele necesare implementării proiectelor în funcție de importanța lor, perioada de implementare, precum și schema de coordonare a fondurilor publice și private, proprii sau atrase, ținând nivele ridicate pentru factorii de multiplicare.

Managementul financiar al proiectelor și implicit al fondurilor, presupune o construcție instituțională eficientă, capabilă să implementeze și să monitorizeze proiectele selectate. Această unitate special creată va fi de responsabilă și de atragerea surselor pentru implementarea proiectelor și vizează:

- Fonduri publice locale si/sau transferate de la nivel județean/național
- Fonduri publice și private pentru realizarea investițiilor de anvergură care vor fi adresate prin parteneriat
- Fonduri private, de la nivelul investitorilor interni și externi
- Fonduri nerambursabile, în special fondurile structurale

Proiecte prioritare pentru perioada 2009-2013

Elaborarea listei de proiecte prioritare că răspuns direct la opțiunile de dezvoltare menționate de către toți factorii implicați reprezintă ultima componentă a planului de implementare.

Ierarhizarea proiectelor și identificarea acestei liste scurte se face în funcție de resursele financiare necesare, sursa lor (public, privat sau combinație public și privat), impactul asupra comunității, efectul de multiplicare (la o unitate monetară cheltuită din sursă publică să ii corespundă cel puțin o unitate monetară cheltuită/generată din sursă privată), eficiența investițiilor, valoarea prezentă netă și rata internă de rentabilitate a investiției) etc.

Această listă scurtă cuprinde cele mai importante proiecte identificate de toți partenerii de dialog și pe care comunitatea trebuie să le adreseze în următoarea perioadă: astfel, au fost considerate prioritățile mediului de afaceri, opinia generală și specifică a populației, oportunitățile date de continuarea accesului la fondurile structurale prin instrumentele operaționale, precum și prioritățile planurilor politice de la nivelul administrației locale.

Planul de implementare cuprinde așadar, o listă lungă de proiecte a căror implementare este recomandabil să acopere o perioadă relativ medie de timp 2009-2015 cu extensie 2016-2020, din care doar o parte sunt prioritare.

În continuare se prezintă proiectele identificate ca fiind prioritare în ordinea dată de direcțiile de dezvoltare strategică. Pentru fiecare proiect în parte se vor identifica următoarele elemente definitorii (organizația responsabilă de implementare, organizații partenere - dacă este cazul, sursă identificată, estimarea de buget, riscuri identificate, activități, indicatori de performanță):

Denumire proiect:	<i>Modernizarea spațiilor urbane din cartierele Stadion, Centru și Bodea din municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava</i>			
Parteneri	nu este cazul			
Buget:	22.514.834,56 RON	Sursă finanțare:	Proprie: 3.998.252,24 RON	Atrasă: 18.516.582,32 RON
Perioada de implementare:	32 luni			
Activități:	<p>Activități efectuate până la semnarea contractului de finanțare:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Realizarea activităților până la momentul depunerii Cererii de finanțare 2. Achiziția și realizarea Proiectului tehnic <p>Activități după semnarea contractului de finanțare:</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Constituirea Echipei de Implementare a Proiectului (EIP) 4. Organizarea ședinței de demarare a implementării proiectului 5. Achiziția și realizarea lucrărilor <ol style="list-style-type: none"> 5.1 Organizarea procedurii de achiziție a lucrărilor 5.2 Realizarea lucrărilor 5.3 Recepția la finalizarea lucrărilor 6. Selectarea dirigintelui de șantier 7. Realizarea publicității proiectului <ol style="list-style-type: none"> 7.1 Selectarea furnizorului de servicii de publicitate și promovare 7.2 Conceperea și difuzarea materialelor de informare și publicitate 			

	<p>8. Monitorizarea, evaluarea și auditul proiectului</p> <p>8.1 Monitorizarea și evaluarea externă a proiectului</p> <p>8.2 Monitorizarea și evaluarea internă a proiectului</p> <p>8.3 Realizarea auditului proiectului</p>
Indicatori de rezultat	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 23 de străzi reabilite până la sfârșitul perioadei de implementare; ▪ 57.845 mp suprafață carosabilă reabilitată și modernizată până la sfârșitul perioadei de implementare (mp); ▪ 3.658 mp spații de parcare modernizate până la sfârșitul perioadei de implementare (mp); ▪ 26.353 mp trotuare amenajate până la sfârșitul perioadei de implementare (mp); ▪ 4.298 mp piste bicicliști amenajate până la sfârșitul perioadei de implementare (mp); ▪ 3 stații de autobuz realizate până la sfârșitul perioadei de implementare; ▪ 8.949 mp spații verzi adiacente, din care: <ul style="list-style-type: none"> • 2.792 mp cartier Bodea; • 1.966 mp cartier Stadion; • 2.483 mp D. Cantemir; • 608 mp str. 22 Decembrie; • 1.100 mp Parc central. ▪ Timpul de călătorie se reduce cu 25%, de la 56 la 46 minute; ▪ 2.584 mp din platou pietonal central reabilitat până la sfârșitul perioadei de implementare (mp); ▪ 70 locuri de muncă temporare.

Denumire proiect:	<i>Creșterea siguranței publice și prevenirea criminalității din cartierele Stadion, Centru și Bodea din municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava</i>			
Parteneri	<i>nu este cazul</i>			
Buget:	443.140.51 Ron	Sursă finanțare:	Proprie: 128.432,83 Ron	Atrasă: 314.707,68 Ron
Perioada de implementare:	8 luni			
Activități:	<p>Activități efectuate până la semnarea contractului de finanțare:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Realizarea activităților până la momentul depunerii Cererii de finanțare 2. Îndeplinirea cerințelor în vederea obținerii finanțării: <p>Activități după semnarea contractului de finanțare:</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Organizarea activității Echipei de Implementare a Proiectului (EIP); 4. Organizarea ședinței de demarare a proiectului (kickoff meeting); 5. Achiziția furnizorului de sisteme de supraveghere: <ol style="list-style-type: none"> 5.1. Organizarea procedurii de achiziție; 5.2. Instalarea sistemelor de supraveghere; 5.3. Punerea în funcțiune a sistemelor de supraveghere; 6. Realizarea publicității proiectului <ol style="list-style-type: none"> 6.1. Selectarea furnizorului de servicii de publicitate și promovare; 6.2. Conceperea și difuzarea materialelor de informare și publicitate. 7. Monitorizarea, evaluarea și auditul proiectului <ol style="list-style-type: none"> 7.1. Monitorizarea și evaluarea externă a proiectului; 			

	<p>7.2. Monitorizarea și evaluarea internă a proiectului; 7.3. Auditul proiectului.</p>
<p>Indicatori de rezultat</p>	<p>1 sistem de supraveghere, format din 3 componente majore:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 sistem de monitorizare ce cuprinde: <ul style="list-style-type: none"> • 26 de camere de supraveghere; • 26 de lentile pentru camere IP; • 2 stâlpi de amplasare; ▪ 1 sistem de transport al informației prin intermediul sistemului de transmitere voce/date wireless ce cuprinde: <ul style="list-style-type: none"> • 33 de echipamente "Acces point" wireless omnidirectional pentru exterior; • 31 tablouri electrice pentru exterior; ▪ 1 sistem de recepționare a imaginilor format din: <ul style="list-style-type: none"> • 3 sisteme de calcul pentru dispecerat. <p>24 puncte de amplasare realizate în 8 luni de la semnarea contractului de finanțare:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 16 puncte de amplasare în intersecțiile: <ul style="list-style-type: none"> • Str. Ciprian Porumbescu – Str. Sirenei; • Str. Sirenei – DN 17; • Str. Ciprian Porumbescu - DN 17; • Str. Ciprian Porumbescu – Str. Nicolae Iorga; • Str. Hălăuceanu – Str. Liceului; • Str. Liceului – DN 17; • Str. Dimitrie Cantemir – Str. Mihai Eminescu; • Str. Pictor Grigorescu – DN 17; • Str. Hălăuceanu – Str. Nicolae Grigorescu; • Str. Trandafirilor – Str. Valea Seacă; • Str. Griviței – DN 17; • Str. Trandafirilor – Str. Molidului; • Str. Molidului – Str. • Atelierului; • Str. Silvicultorului – Str. Atelierului; • Str. Molidului în curbă; • Intersecția Str. Molidului cu DN 17; ▪ 8 puncte de amplasare de-a lungul străzilor: <ul style="list-style-type: none"> • Str. Sirenei; • Str. Hălăuceanu; • Str. 22 Decembrie; • Str. D. Cantemir; • Str. Molidului; ▪ 1 punct de amplasare Podul Deia; ▪ 1 punct de amplasare centru Cartier Bodea. <p>36 locații supravegheate împărțite astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 4 instituții publice: <ul style="list-style-type: none"> • Primăria municipiului; • Spitalul Municipal; • Stadionul Municipal; • Policlinica Municipală; ▪ 3 instituții de învățământ: <ul style="list-style-type: none"> • Grădinița nr. 2; • Grupul Școlar nr. 1; • Colegiul Național • Dragoș Vodă; ▪ 13 locuri publice:

	<ul style="list-style-type: none"> • Statuia Dragoș Vodă; • Platoul Central; • Cimitirul Eroilor; • Monumentul Eroilor; • Parcul Mihai Eminescu; • Parcul Ion Creangă; • Centru cartier Bodea; ▪ 16 intersecții: <ul style="list-style-type: none"> • Str. Ciprian Porumbescu – Str. Sirenei; • Str. Sirenei – DN 17; • Str. Ciprian Porumbescu - DN 17; • Str. Ciprian Porumbescu – Str. Nicolae Iorga; • Str. Hălăuceanu – Str. Liceului; • Str. Liceului – DN 17; • Str. Dimitrie Cantemir – Str. Mihai Eminescu; • Str. Pictor Grigorescu – DN 17; • Str. Hălăuceanu – Str. Nicolae Grigorescu; • Str. Trandafirilor – Str. Valea Seacă; • Str. Griviței – DN 17; • Str. Trandafirilor – Str. Molidului; • Str. Molidului – Str. Atelierului; • Str. Silvicultorului – Str. Atelierului; • Str. Molidului în curbă; • Intersecția Str. Molidului cu DN 17. <p>7 locuri de muncă create în perioada de implementare a proiectului</p>
--	---

Denumire proiect:	<i>Reabilitare totală Școala nr. 3 „Bogdan Vodă” din municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava</i>			
Parteneri	<i>nu este cazul</i>			
Buget:	-	Sursă finanțare:	Proprie: -	Atrasă: -
Perioada de implementare:	-			
Activități:	-			
Indicatori de rezultat	-			

Denumire proiect:	<i>Reabilitare totală Școala nr. 4 „Teodor Ștefanelli”, din municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava</i>			
Parteneri	<i>nu este cazul</i>			
Buget:	-	Sursă finanțare:	Proprie: -	Atrasă: -
Perioada de implementare:	-			
Activități:	-			
Indicatori de rezultat	-			

Denumire proiect:	<i>Reabilitare internat și cantină Colegiul Național Silvic, din municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava</i>			
Parteneri	<i>nu este cazul</i>			
Buget:	-	Sursă finanțare:	Proprie: -	Atrasă: -
Perioada de implementare:	-			
Activități:	-			
Indicatori de rezultat	-			

Denumire proiect:	<i>Reabilitare sală de sport și cantină la Grupul Școlar Industrial nr. 1, din municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava</i>			
Parteneri	<i>nu este cazul</i>			
Buget:	-	Sursă finanțare:	Proprie:-	Atrasă:-
Perioada de implementare:	-			
Activități:	-			
Indicatori de rezultat	-			

Denumire proiect:	<i>Reabilitarea Muzeului „Arta Lemnului”, din municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava</i>			
Parteneri	<i>nu este cazul</i>			
Buget:	8.594.400 Ron	Sursă finanțare:	Proprie:-	Atrasă:-
Perioada de implementare:	-			
Activități:	-			
Indicatori de rezultat	-			

Denumire proiect:	<i>Amenajarea pârtiei de schi omologate pe muntele Runcu</i>			
Parteneri	<i>nu este cazul</i>			
Buget:	12.891.600 Ron	Sursă finanțare:	Proprie:-	Atrasă:-
Perioada de implementare:	-			
Activități:	-			
Indicatori de rezultat	-			

3.3.3 Monitorizarea și evaluarea implementării strategiei

Monitorizarea este un instrument al planificării strategice și constă în evaluarea activităților de proiect, rezultatelor intermediare, bugetului cheltuit, precum și identificarea riscurilor care apar în implementarea proiectului. Scopul este de îmbunătățire a eficienței și ajustării activităților, în cazul în care nu se ating obiectivele și scopurile stabilite.

Evaluarea este un alt instrument de planificare strategică prin care se apreciază în perioada de implementare dacă obiectivul/ scopul inițial a fost atins în intervalul de timp și bugetul alocat. Evaluarea se efectuează de asemenea, la sfârșit sau ulterior implementării proiectului - în vederea îmbunătățirii deciziilor pentru procesul investițional în viitor. Evaluarea inițială se efectuează la momentul când se decide asupra oportunității unui proiect.

Comitetul Local de Monitorizare

Rolul și responsabilitățile de monitorizare îi revine unei structuri specifice, diferite de cea care este responsabilă cu implementarea ei, respectiv Comitetului Local de Monitorizare.

Constituire

În același timp cu aprobarea planului integrat de dezvoltare, executivul administrației publice locale va trebui să identifice acele persoane care vor forma Comitetului Local de Monitorizare și vor duce la îndeplinire sarcinile de monitorizare.

Structură de lucru

Dimensiunea Comitetului Local de Monitorizare depinde de mărimea comunității și este recomandabil să fie limitat la maxim 3-5 persoane.

Sarcini

Sarcinile curente ale comitetului sunt:

- analiza periodică a progresului înregistrat privind atingerea obiectivelor generale/specifice ale planului;

- formulează propuneri pentru revizuirea planului de implementare (ex: înlocuire de proiecte în lista prioritara, modificarea activitatilor de proiect, modificare de buget, etc)
- analizează și aprobă rapoartele de implementare întocmite de către organizațiile de implementare a proiectelor
- întocmește periodic rapoarte de monitorizare pentru fiecare proiect în parte și în ansamblu pentru planul de implementare

Graficul de implementare a proiectelor este utilizat în activitatea curentă de monitorizare. Odată aprobată strategia de dezvoltare, inclusiv cu proiectele sale prioritare se întocmește acest grafic de implementare, deosebit de util pentru activitatea de monitorizare.

În funcție de subiectele adresate în cadrul ședințelor periodice, comitetul de monitorizare poate invita și reprezentanți ai organizațiilor naționale și regionale implicate în dezvoltare economică durabilă, după cum urmează:

- Agenția de Dezvoltare Regională 1 Nord-Est
- Ministere, structuri centrale și locale subordonate
- Asociații ale oamenilor de afaceri
- Reprezentanții societății civile, etc.

Monitorizarea are finalitate în condițiile în care activitățile de proiect sunt bine formulate, indicatorii de performanță sunt corect dimensionați iar sursele de culegere a informațiilor pentru verificare sunt credibile.

4. Informarea publicului în procesul elaborării planului

Publicul a fost informat cu privire la realizarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a zonei compuse din cartierelor Stadion, Centru și Bodea din municipiul Câmpulung Moldovenesc **prin intermediul:**

- **internetului**, pe siteul Primăriei municipiului Câmpulung Moldovenesc – www.campulungmoldovenesc.ro
- **consultări publice ale populației coordonate de Grupul Strategic;**
- **întâlniri ale Grupului de Lucru.**

Un alt instrument de informare a publicului cu dublu rol, respectiv de informare dar și de identificare a zonei de acțiune urbană, îl reprezintă **sondajele de opinie realizate în rândul populației și a mediului de afaceri din municipiul Câmpulung Moldovenesc**. Acestea având un rol important în identificarea zonei de acțiune urbană.

În cadrul primei ședințe de lucru a Grupului Strategic s-a descris necesitatea și oportunitatea realizării Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, acesta fiind un document cadru ce va cuprinde direcțiile strategice de dezvoltare a municipiului Câmpulung Moldovenesc, după identificarea zonei asupra căreia este necesar a se interveni. De asemenea, sunt prezentate rezultatele studiului realizat în rândul populației și mediului de afaceri din municipiul Câmpulung Moldovenesc.

După analiza situației existe în municipiul și a rezultatelor sondajelor de opinie se stabilește ca zonă de acțiune urbană, zonă prioritara pentru a se interveni, arealul compus din cartierele Stadion, Centru și Bodea.

În cadrul întâlnirilor cu reprezentanții vieții civile ai cartierelor Centru, Stadion și Bodea, constituite în Grupuri de Lucru, pentru realizarea Planului Integrat de Dezvoltare, au fost stabilite direcțiile de dezvoltare a zonei de acțiune urbană.

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană pentru cartierele Stadion, Centru și Bodea a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 36 din 28 martie 2009.